



Project financé par
l'Union
Européenne

EuroMed Transport SUPPORT PROJECT

Atelier régional de sensibilisation sur les principaux Instruments Juridiques des Transports Routiers de l'ONU et sur les Systèmes de Transport Intelligents (STI)

Bruxelles, 4 - 5 Juillet 2017



Introduction au Projet EuroMed TSP

Michalis Adamantiadis
Team Leader, Road Transport Key Expert



- Dans le contexte **ENPI: Initiative européenne de voisinage et d'association - Sud**

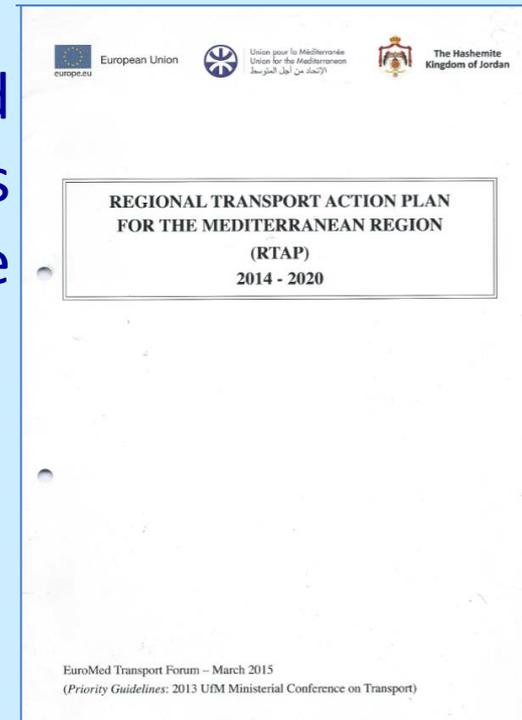


- **Durée:** Jan 2017 – Dec 2020
- **Bureau du projet:** Bruxelles





- Contribuer à la création d'un système de transport intégré au sein de la Méditerranée
- Soutenir les partenaires méditerranéens sud dans la mise en œuvre des aspects réglementaires du Plan d'Action Régional de Transport (PART) 2014-2020, sur les actions :
 - **Action 8** : Systèmes de transports terrestres efficaces;
 - **Action 9** : Transports terrestres internationaux;
 - **Action 10** : Sécurité routière;
 - **Action 11** : Transport urbain.





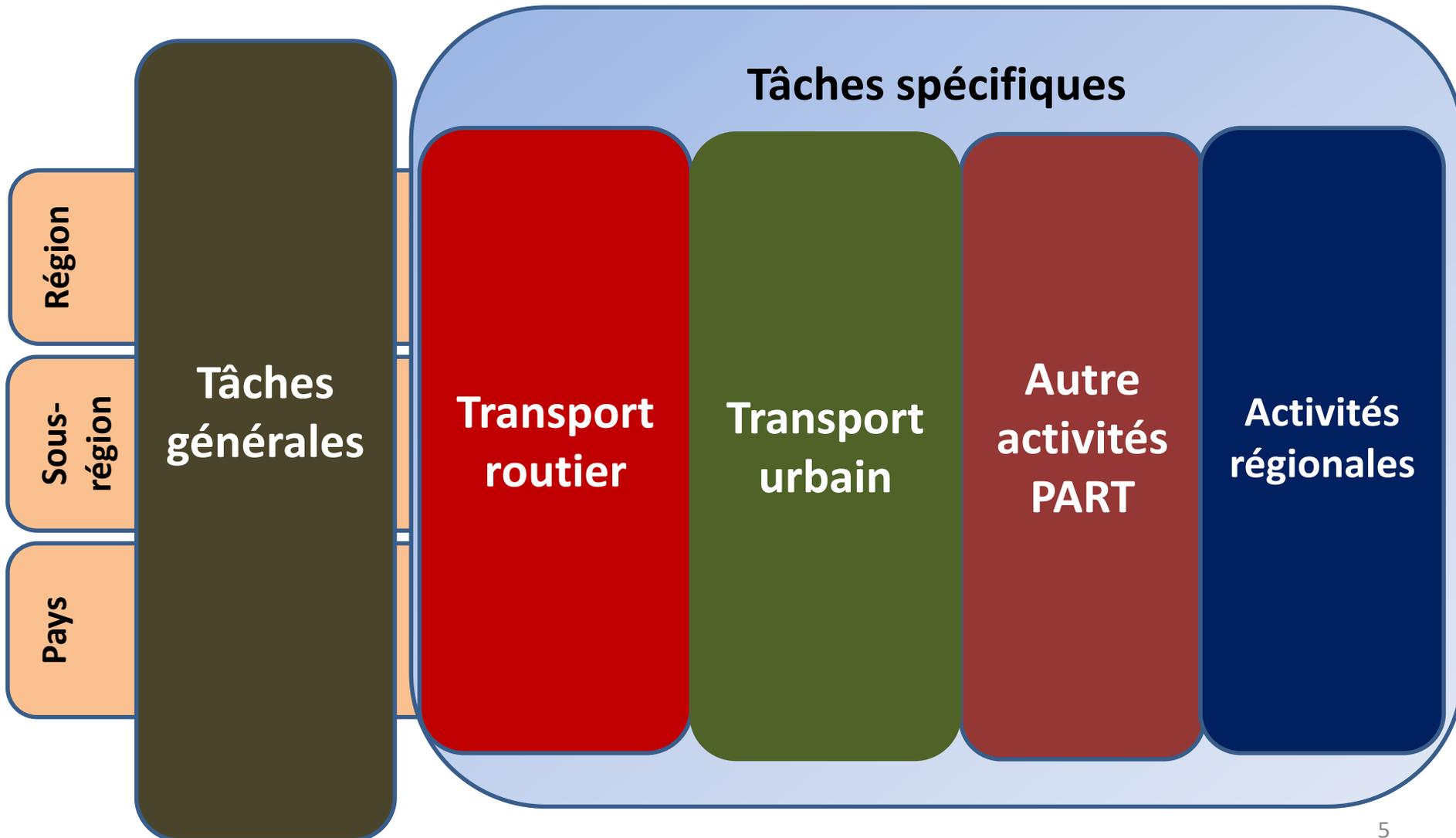
- Augmenter la durabilité et la représentation des opérations de transport dans la région méditerranéenne :
 - Sécurité accrue dans les opérations de transport;
 - Plus grande efficacité/ prix réduits des transports;
 - Diminuer l'impact sur l'environnement du transport

Contribution à l'intégration économique régionale, au bien-être économique et à la création d'emplois





Structure du Plan de travail





Management

- 0.1: Démarrage du projet
- 0.2: Identifier les besoins et les activités prioritaires des pays partenaires
- 0.3: Compte-rendu
- 0.4: Organisation d'ateliers finaux





1A
Transports terrestres internationaux (PART Action 9)

- Action 1A.1:** Promotion des instruments juridiques internationaux
- Action 1A.2:** Soutenir l'adhésion et/ou la mise en œuvre et la sécurité routière
- Action 1A.3:** **Soutenir le transport de fret** et mise en place LTRA Egypte
- Action 1A.4:** Support de la participation aux organes **de CEE-ONU**
- Action 1A.5:** Voyages d'études sur les bonnes pratiques

1B
Systèmes de transports terrestres efficaces et sûrs (PART Actions 8 et 10)

- Action 1B.1:** Aider développer des systèmes de Transports intelligents (STI)
- Action 1B.2:** Promouvoir professionnalisation et soutenir les autorités des transports terrestres à renforcer leurs capacités
- Action 1B.3** Définir des stratégies nationales visant à améliorer les transports terrestres et soutenir les autorités à renforcer leurs capacités

**EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT**



**Transport routier relatif aux activités déjà mise
en oeuvre**



- **Six pays présents** (Algérie, Egypte, Jordanie, Liban, Maroc, Tunisie)
- **Un ministre** (Tunisie) – **Quatre coordonnateurs nationaux** (Egypte, Jordanie, Liban, Tunisie) – **EuroMed TSP KEs**





**EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT**



**Lebanon Awareness Raising Workshop on Main UN
Road Transport Agreements Administered by the UNECE Inland Transport Committee
Gefinor Rotana Hotel, Beirut
16-17 May 201**





2A
Participation
au réseau
CIVITAS et
promotion des
mesures du
Plan d'Action
sur la mobilité
urbaine de l'UE

2A.1: Promotion du Plan de mobilité urbaine durable (SUMP)

2A.2: Soutenir la création d'autorité des transports et de l'exécution de leurs tâches

2A.3: Soutenir la collecte et le suivi des données sur la mobilité urbaine et son impact

2A.4: Impliquer les pays partenaires dans les actions, le forum et les contacts avec les villes CIVITAS

2B
Appui à
l'amélioration
de la gestion
efficace de la
flotte

Action 2B.1: Soutenir sur l'intégration de la sécurité, environnementale & STI aux normes en gestion de flotte

Action 2B.2: Soutien pour mieux acheminer les conceptions de réseaux des transports publics

Action 2B.3: Appuyer et conseiller pour le développement de projets, y compris les investissements sur les infrastructures et équipements

Action 2B.4: Voyage d'étude des bonnes pratiques





A la demande
des pays
partenaires

Action 3.1: Identification des demandes axées sur les besoins AT des pays partenaires d'EuroMed et leur exécution





4A
Communication

- Action 4A.1:** Stratégies de communications
- Action 4A.2:** Matériel de publicité
- Action 4A.3:** Participation et/ou organisation d'évènements spécifiques
- Action 4A.4:** EuroMed site internet

4B
Soutenir
EuroMed
Transport
Forum

- Action 4B.1:** Soutien au Groupe de Travail Infrastructure & Transports terrestres - monitor RTAP





| Components Actions | Activities |
|--|--|
| Component 0 Management | <p>Activity 0.1: Starting up the project</p> <p>Activity 0.2: Identifying country priority activities and needs</p> <p>Activity 0.3: Reporting</p> <p>Activity 0.4: Organizing kick-down workshop</p> |
| Component 1 Harmonization in the road transport sector <i>1A: International land transport haulage (RTAP Action 9)</i> | <p>Activity 1A.1: Promotion of principles and added value of International Legal Instruments</p> <p>Activity 1A.2: Support accession and/or implementation of international legal instruments and improve road safety</p> <p>Activity 1A.3: Support improved road freight transport and setting up a LTA in Egypt</p> <p>Activity 1A.4: Support participation to UNECE intergovernmental bodies</p> <p>Activity 1A.5: Study tour(s) of good practice</p> |
| <i>1B: Efficient and safe land transport systems (RTAP Action 8 and 10)</i> | <p>Activity 1B.1: Assist Partner countries develop Intelligent Transport Systems (ITS)</p> <p>Activity 1B.2: Promote international standards for the professionalization of road freight companies and drivers and support enforcement bodies and land transport authorities build capacity</p> <p>Activity 1B.3: Definition of National Strategies for improving land transport and support relevant authorities build capacities for enhancing operations and management of transport systems</p> |
| Component 2 Urban Transport <i>2A: Participation in CIVITAS network and promotion of measures of the EU Action Plan on Urban Mobility</i> | <p>Activity 2A.1: Continue awareness raising activities for promotion of EuroMed version of the Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) guidelines and organization of events</p> <p>Activity 2A.2: Support creation of transport authorities and execution of their tasks</p> <p>Activity 2A.3: Support collection and monitoring data on urban mobility and its impact</p> <p>Activity 2A.4: Involve Partners countries in CIVITAS actions, forum and contacts with cities</p> |
| <i>2B: Support to improving efficient fleet management</i> | <p>Activity 2B.1: Support integration safety, environmental & ITS standards in fleet management</p> <p>Activity 2B.2: Support to better route design of public transport routes network</p> <p>Activity 2B.3: Support and advise on development of projects, including investment on infrastructure and equipment</p> <p>Activity 2B.4: Study tour of good practice</p> |
| Component 3 Other RTAP activities | <p>Activity 3.1: Identification of demand driven TA needs of EuroMed Partner countries and implementation</p> |
| Component 4 Regional supportive activities <i>4A: Communication</i> | <p>Activity 4A.1: Project's Communication Strategy</p> <p>Activity 4A.2: Publicity materials</p> <p>Activity 4A.3: Participation in or organization of specific events</p> <p>Activity 4A.4: EuroMed project's website</p> |
| <i>4B: Support EuroMed Transport Forum</i> | <p>Activity 4B.1: Support Working Group on infrastructure & land transport - monitor RTAP</p> |

**EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT**



Activités liées aux Transports routiers plannifiées pour réalisation



Termes de références approuvés

- Activité 1A.2.1, 2, 3, 4:** Groupe de travaux Nationaux AETR, ADR, ATP (**Liban**)
- Activity 1A.2.1.a:** TA + Formation de support + exécution AETR (**Algérie, Israël, Maroc, Tunisie**)
- Activity 1A.2.3. a+b:** Support accession et execution (**Algérie, Israël, Jordanie, Liban, Maroc, Tunisie**)
- Activity 1A.2.4:** Support accession et mise en oeuvre des réglementations des Véhicules (**Algérie, Israël, Jordanie, Liban, Maroc, Tunisie**)
- Activity 1A.2.6.a:** TA + formation pour accéder aux Conventions de Vienne (**Jordanie**)
- Activity 1A.2.6.b:** Road Safety data collection system (**Algérie, Egypte, Jordanie, Maroc, Tunisie**)
- Activity 1A.3:** TA pour le changements de réglementation du transport routier des marchandises + installation LTRA (**Egypte**)
- Activity 1A.4.2:** Faciliter la participation aux parties UNECE - WP.1, WP.29, ITC 2018 (**Regional**)
- Activity 1B.1:** Assistance aux pays partenaires du développement des systèmes de Transports intelligents (ITS) (**Regional**)- Diagnostic et recommandations (**Algérie-Liban**)
- Activity 1B.2.1:** Soutenir la formation et la qualification professionnelle de conducteurs – Diagnostics et recommandations (**Algérie –Liban**)

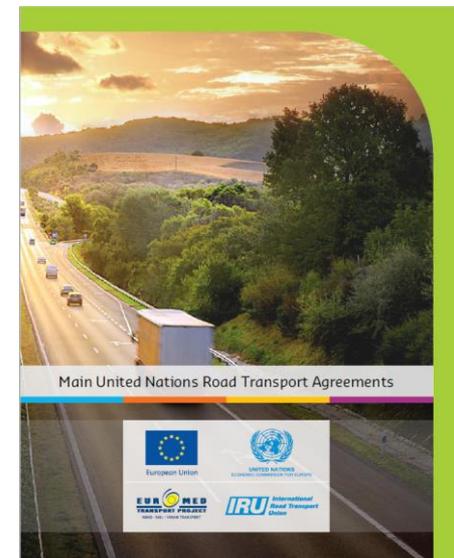




Principaux Instruments juridiques du Transport routier de l'ONU

13 des plus importants des 58

- Sécurité de la circulation routière et transport routier (4 Accords)
- Facilitation de passage des frontières(4 Accords)
- Transport des marchandises dangereuses et des produits alimentaires périssables (2 Accords)
- Règlement de véhicules (3 Accords)





- Techniques de base et cadre réglementaire
- Règles et normes internationales harmonisées
- Modèle pour le développement des législations nationales
- Facilitation du transport international routier
- Règlements légaux+ reconnaissance des certificats
- Constamment mis à jour, mis en conformité avec les règlements de l'UE
- Elaboré par consensus
- Appliqué dans le monde entier





184 évènements sous les trois composantes avec plus de 4,000 experts participants
79 sous la composante du transport routier, avec 2,175 experts engagés

| COUNTRY | 1A1 | 1A25 + 1A16.1 | 1A16 Training and Workshops | | | 1A17 Prof Drivers Training | | 1A18 Follow Up Brussels | | 1A20 Study Tours | | 1A21 | 1A23 | | 1A24 | 1A25 | 1A26 | TIR Study | TOTAL Involved |
|--------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------|------------|----------------------------|-----------|-------------------------|--------------|------------------|-----------|----------|---------------|-----------|-------------|--------------|-------------|--------------------|----------------|
| | Sub-Activities | Brus Work 2012 | TA + TRAIN AETR | 1A16.2 ADR | 1A16.3 ATP | 1A16. TIR+HAR | Phase I | Phase II | 1A18.2 and 4 | 2nd Bruss | Geneva | Padua | Sup Open AETR | Pilot | Coninuation | AETR Support | TA GARBE LT | Facilitai on UNECE | |
| ALGERIA | 1 | 77 | 120 | 80 | 80 | | | | 2 | 3 | | 2 | | | | | 4 | | 369 |
| EGYPT | 2 | 35 | 40 | 40 | 35 | | | | 1 | | | | | | | 255 | | | 408 |
| ISRAEL | 2 | 40 | 50 | | | | | | 3 | 3 | | | | 22 | | | 3 | | 123 |
| JORDAN | 3 | 50 | 85 | 40 | | | | 46 | 3 | 3 | 3 | 3 | 7 | 11 | | | 6 | | 260 |
| LEBANON | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| MOROCCO | 3 | 40 | 50 | 40 | 40 | | | | | 2 | 5 | 2 | 10 | 16 | | | | 50 | 258 |
| PALESTINE | 2 | | | | | | | 76 | 1 | 3 | | | | | | | | | 82 |
| TUNISIA | 4 | 42 | 72 | 40 | 54 | 70 | 41 | | 3 | 4 | 3 | 2 | 10 | 44 | 116 | | 11 | 100 | 616 |
| TOTAL | 17 | 284 | 417 | 240 | 209 | 70 | 41 | 122 | 14 | 18 | 11 | 9 | 27 | 98 | 116 | 255 | 24 | 150 | 2117 |

23 formations sur AETR, ADR, ATP, TIR et conventions harmonisées

| ACTIVITY | COUNTRY | | | | | |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | ALGERIA | EGYPT | ISRAEL | JORDAN | MOROCCO | TUNISIA |
| ADR | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED |
| ADR TTT & PILOT | N/A | N/A | N/A | IMPLEMENTED | N/A | IMPLEMENTED |
| AETR | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED |
| TIR + HARM | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED | N/A | N/A | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED |
| ATP | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED | N/A | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED | IMPLEMENTED |

En plus des activités sur les règlements des véhicules, Voyages d'étude, Travaux analytiques, UNECE WPs and ITC, etc.



| N° | UNECE International Conventions and Agreements (EuroMed Project beneficiary countries) | Algeria | Egypt | Israel | Jordan | Lebanon | Lydia | Morocco | Syria | Tunisia |
|----|---|---------|-------|--------|--------|---------|-------|---------|-------|---------|
| 1 | Convention on Road Traffic, of 1968 | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ |
| 2 | Convention on Road Signs and Signals, of 1968 | | | | | | | ✓ | | ✓ |
| 3 | European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles engaged in International Road Traffic (AETR), of 1970 | | | | | | | | | |
| 4 | Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR), of 1956 | | | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | The Customs Convention on the International Transport of Goods under Cover of TIR Carnets, of 1975 (TIR Convention) | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | International Convention on the Harmonization of Frontier Controls of Goods, Geneva, of 1982 (Harmonization Convention) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ |
| 7 | The Customs Convention on the Temporary Importation of Private Road Vehicles, of 1954 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | The Customs Convention on the Temporary Importation of Commercial Road Vehicles, of 1956 | ✓ | | | | | | | | |
| 9 | European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), of 1957 | | | | | | | ✓ | | ✓ |
| 10 | Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP), of 1970 | | | | | | | ✓ | | ✓ |
| 11 | Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescriptions, of 1958 | | ✓ | | | | | | | ✓ |
| 12 | Agreement concerning the Establishing of Global Technical Regulations for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be fitted and/or be used on Wheeled Vehicles, of 1998 | | | | | | | | | ✓ |
| 13 | Agreement concerning the adoption of uniform conditions for periodical technical inspections of wheeled vehicles and the reciprocal recognition of such inspections, of 1997 | | | | | | | | | |



- ✓ **AETR n'est pas ouvert aux pays non-UNECE** depuis Juillet 2016
- ✓ Accords RS de 1968 **certaines confusions** avec ceux de 1949
- ✓ **TIR n'est pas vraiment applicable** dans la région EuroMed
- ✓ La convention d'harmonisation **n'est pas bien connue**
- ✓ **ADR en demande** et complexe
- ✓ Transport de fruits et transport maritime d'une distance longue de 150 km **exclue de l'accord ATP**
- ✓ L'importance du (RV) **des nations** qui ne produisent pas de véhicules n'est pas comprise
- ✓ **Implications** financières et techniques
 - ✓ Manque de capacités à accéder et mise en application
 - ✓ Pays et sous régions spécifiques mettant des obstacles





- Aider à l'accèsion et à l'exécution
- Etre informé sur les développements, amendements, challenges des accords NU
- Partager les expériences des activités TA qui ont lieu dans le projet EuroMed
- Evaluer les progrès réalisés et discuter des prochains besoins et des activités planifiées
- Renforcer la cooperation et la coordination avec UNECE et IRU, assurer la durabilité



**EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT**



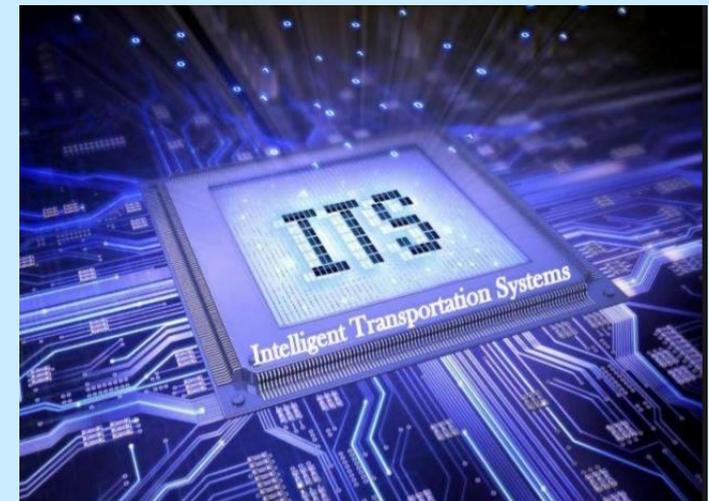
Systemes de transports intelligents (SES)



- ✓ De plus en plus considéré en tant qu'élément de la solution aux défis de transport actuels et futurs
- ✓ Devenant largement admis comme instrument vers la réalisation efficace, la sécurité et la mobilité durable
- ✓ Tout en contribuant en même temps à une meilleure qualité de vie

Objectifs

- Permettre au pays partenaires de se **familiariser avec les expériences Européennes et Internationales des SES**
- **Faciliter le déploiement** des SES harmonisés et interopérables dans leurs pays
- **Etre informé** des autres initiatives et actions relatives au SES dans les autres pays partenaires EuroMed
- **Présentation des bonnes pratiques** et identification des exemples de succès sur les SES qui peuvent être pris en considération
- **Discussion des activités planifiées** sous EuroMed TSP.



EuroMed Transport SUPPORT PROJECT



Project financé par
l'Union
Européenne

