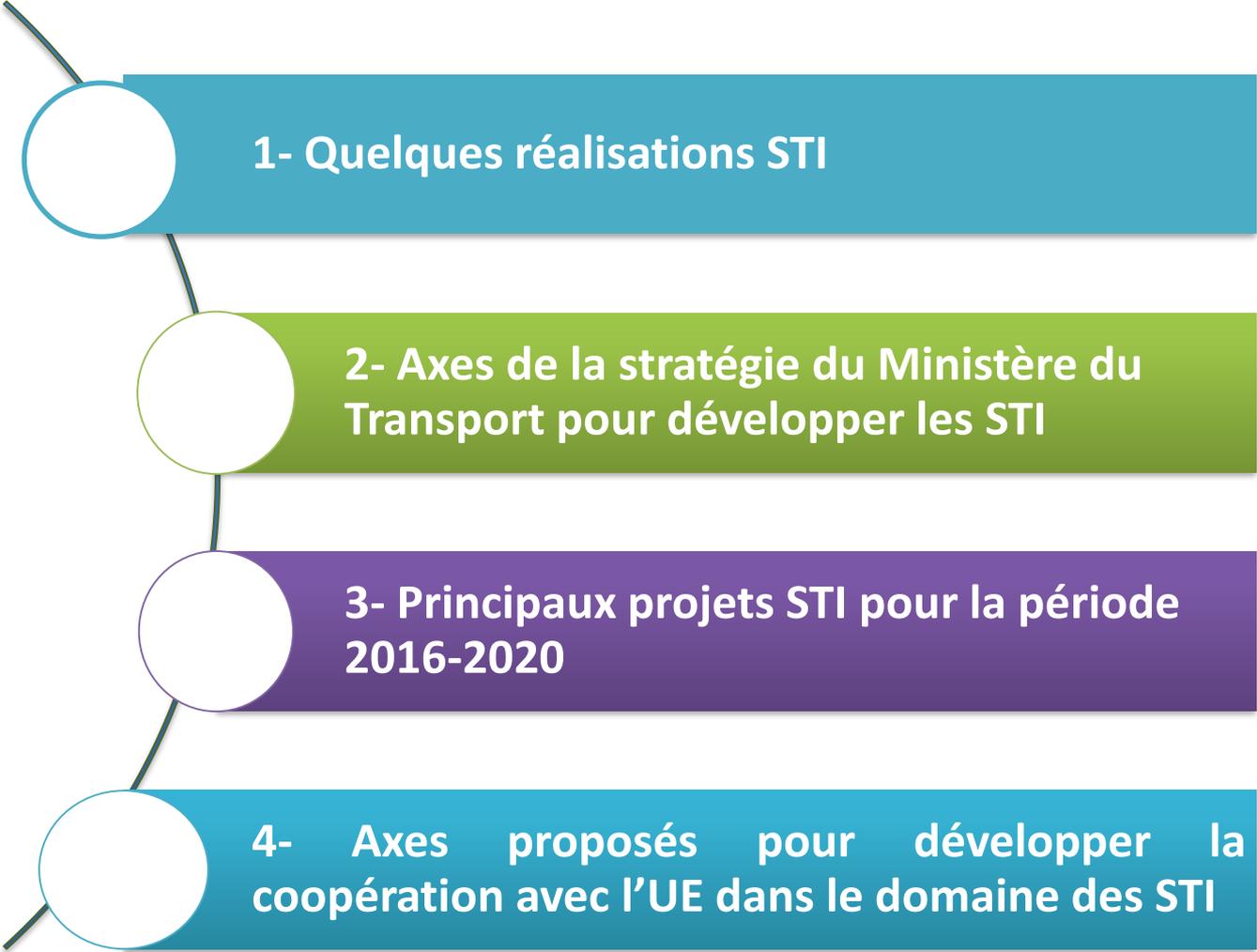




Atelier régional de sensibilisation sur les systèmes de transport intelligent

Principales réalisations et stratégie STI en Tunisie

Sommaire



1- Quelques réalisations STI

2- Axes de la stratégie du Ministère du Transport pour développer les STI

3- Principaux projets STI pour la période 2016-2020

4- Axes proposés pour développer la coopération avec l'UE dans le domaine des STI

1- Quelques réalisations STI (Transport Terrestre)

- ✓ Une première expérience , en 2009, a consisté à mettre en place un ensemble de systèmes STI, dont on cite notamment:
 - Un Système de **géo-localisation des bus et d'aide à l'exploitation** ;
- ✓ - Création en **2014** d'une **Cellule chargée des STI** au sein du Ministère du Transport.

2- Axes de la stratégie du Ministère du Transport pour développer les STI

1 - Le transport intelligent constitue un axe principal de la stratégie du Ministère du Transport au niveau du plan 2016-2020 :

« Axe 7: Appliquer les systèmes de transports intelligents à travers l'intégration des nouvelles technologies, améliorer l'efficacité énergétique, ... »;

2 - Les STI figurent aussi parmi les axes du Plan National Stratégique « PNS - Tunisie Digitale 2018 » (initialement prévu pour la période 2014-2018 puis aligné avec le plan quinquennal 2016-2020);

2- Axes de la stratégie du Ministère du Transport pour développer les STI

3 - Les Principaux éléments de la stratégie du Ministère pour développer les STI sont :

- Définir la stratégie nationale en matière de STI : Une **étude stratégique et opérationnelle des STI** sera lancée au cours du 2^{ème} semestre 2017;
- Développer les STI en priorité dans les domaines suivants :
 - Le **transport public** (Géo-localisation, SAE, Billettique Interopérable et l'Information Voyageurs) ;
 - le **transport de marchandises** et la logistique;
 - la **sécurité, la sûreté, la maîtrise de l'énergie** et la lutte contre la pollution.

2- Axes de la stratégie du Ministère du Transport pour développer les STI

- Mettre en place un cadre de normalisation et d'interopérabilité en matière de STI;
- Mettre en place un cadre pour le développement de pratiques de R&D&I dans le domaine des STI;
- Améliorer le cadre juridique afin d'encourager le déploiement des STI (Gestion de la Circulation routière, organisation des transports terrestres, transport de marchandises dangereuses, ...);
- Mettre en place un plan de formation et de mise à niveau des différents acteurs pour améliorer la gouvernance et le déploiement des STI.

3 - Principaux projets STI pour la période 2016-2020 (Projets en cours)

1- **Etude stratégique et opérationnelle des Systèmes de Transport Intelligents:** Le découpage adopté en domaines des services liés aux STI est en harmonie avec ceux prévus avec la **directive européenne (2010/40/UE)** concernant le cadre de déploiement de Systèmes de Transport Intelligents : Directive STI;

2- **Système billettique de la Transtu (En phase finale de déploiement):** Projet de mise en place d'un système billettique basé sur des supports magnétiques et sans contact. La mise en service est prévue pour la fin du premier trimestre 2018 ;

3 - Principaux projets STI pour la période 2016-2020 (Projets en cours)

3- Système billettique du réseau RFR et interopérabilité avec le système de la Transtu : Le DAO est en cours de préparation (système interopérable avec le système de la Transtu), sachant qu'une étude d'un système tarifaire (intégré) pour les réseaux de transport collectif dans le Grand Tunis est prévue (procédure de passation de marché en cours);

4- Des projets sont en cours de négociation/réalisation dans le cadre de la R&D avec des universités et des partenaires privés (SIV mobile, Transco, ...);

3 - Principaux projets STI pour la période 2016-2020 (Projets en cours)

6- Open Data Transport :

- Engagement du MT dans le processus Open Government Partnership (OGP) – Engagement de la Tunisie en 2014;
- En cours de développement d'une plateforme Open Data Transport (solution Open Source) et en parallèle publication des données ouvertes Transport sur le portail gouvernemental <http://www.data.gov.tn>

3 - Principaux projets STI pour la période 2016-2020 (non encore démarrés)

- 1 - Mise en place d'un **Système d'Informations Voyageurs (SIV)** dans les stations et à bord des moyens de transport terrestre;
 - 2 - Mise en place d'un **Système d'Information Géographique (SIG)** dédié au secteur du transport;
 - 3 - Développement d'un **Portail Transport** regroupant les services en ligne relatifs au transport public destinés aux voyageurs (transport terrestre, maritime et aérien).
- ➔ **L'étude stratégique et opérationnelle des STI** définira les plans d'action à moyen et long terme dans ce domaine.

4 - Axes proposés pour développer la coopération avec l'UE dans le domaine des STI

- 1 – Assistance à la mise en œuvre de la stratégie nationale des STI;
- 2 – Accompagnement dans la mise en place d'un cadre de normalisation et d'interopérabilité en matière de STI (notamment la Billettique Interopérable et l'Information Voyageurs Multimodale);
- 3 - Assistance à la définition et la mise en œuvre d'un cadre d'ouverture et de réutilisation des données transport et mobilité (Open Data);
- 4 – Renforcement des capacités (formation d'un noyau d'experts) et développement de l'échange d'expériences dans le domaine des STI .



MERCI DE VOTRE
ATTENTION