



Project funded
by the European Union

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

Introduction a l'Activité Sécurité Routière

Mise en place des systèmes pour la collecte de données de sécurité routière fiables, harmonisées et comparables et leur partage au niveau régional

Tunisie, Novembre 21-22, 2017

Eleonora Papadimitriou
Expert de Sécurité Routière

Michalis Adamantiadis
Team Leader, Expert des Transports Routiers



Le projet

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

- Dans le contexte ENPI: European Neighbourhood and Partnership Initiative – Sud
- Est l'un des résultats de la réunion ministérielle de 2013 sur les transports de l'UpM



- Durée: Jan 2017 - Dec 2020
- Bureau du projet: Brussels
- *Précédent: Projet EuroMed RRU 2012-2016*

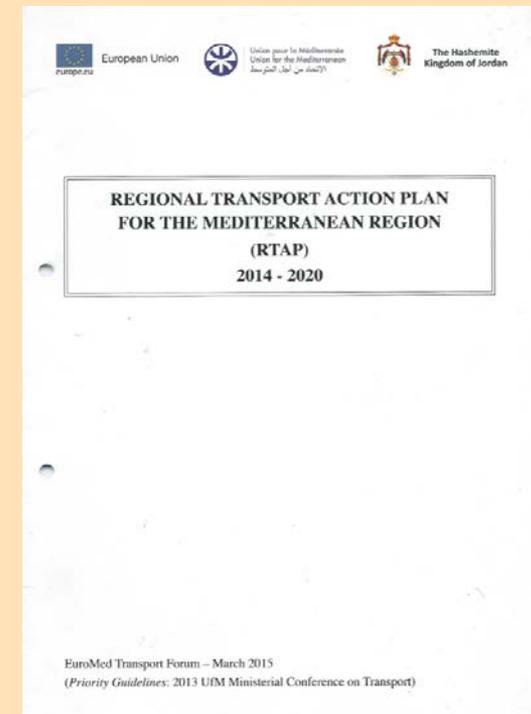




Objectifs du projet

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

- Contribuer à la création d'un système de transport intégré dans la Méditerranée
- Deux piliers:
 - **Infrastructure:** Cartographie et construction du réseau de transport transméditerranéen (TMN-T)
 - **Convergence réglementaire**
- Ce projet contribue spécifiquement à la convergence
- Soutenir les partenaires méditerranéens sud dans la mise en œuvre des aspects réglementaires du Plan d'Action Régional de Transport (PART) 2014-2020, sur les actions :
 - Action 8 : Systèmes des transports terrestres efficaces;
 - Action 9 : Transports terrestres internationaux;
 - Action 10 : Sécurité routière;
 - Action 11 : Transport urbain.





Raison d'être

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

- Augmenter la viabilité et la rentabilité des opérations de transport dans la région méditerranéenne :
 - améliorer la sécurité des transports;
 - augmenter l'efficacité des transport / réduire les coûts;
 - réduire l'impact environnemental des transports

*Contribution à l'intégration économique régionale, création d'emplois
et de bien-être économique*





Activité Sécurité Routière

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

- L'action 10 du PART 2014-2020 pour la région méditerranéenne, entre autres, appelle les pays partenaires EuroMed:
 - poursuivre les efforts pour mettre en place des systèmes fiables de collecte de données de sécurité routière, afin de faciliter la comparaison des données
 - partager leurs données nationales au niveau régional, de manière similaire à la pratique de l'Observatoire européen de la sécurité routière, et de la base de données communautaire sur les accidents de la route (CARE).



AT pour la mise en place des systèmes de collecte de données fiables, harmonisées et comparables sur la sécurité routière, et leur partage au niveau régional



Données de sécurité routière

- La sécurité routière est la première priorité de la Tunisie et du Maroc, tandis que pour la Jordanie, l'Égypte et le Liban, elle figure également parmi les principales questions à traiter dans le cadre du projet EuroMed.
- La collecte de données précises est un problème majeur pour tous les pays partenaires.
- Les divergences entre les données officielles nationales et les estimations de l'OMS doivent être comprises et comblées.

| Country | Official Data | WHO report | Difference in % |
|---------|---------------|------------|-----------------|
| Egypt | 6700 | 10466 | 56 |
| Lebanon | 649 | 1088 | 68 |
| Tunisia | 1505 | 2679 | 78 |
| Morocco | 3832 | 6870 | 79 |
| Algeria | 4540 | 9337 | 105 |
| Jordan | 768 | 1913 | 250 |

2013, Source: OMS Global Status Report 2015



Activités envisagées

- Identifier la situation actuelle de collecte et de traitement des données dans la région (diagnostic)
- Présenter les meilleures pratiques et outils au niveau national, européen et international dans la collecte et le traitement des données
- Comprendre les écarts et les combler
- Renforcer les capacités des acteurs pour améliorer leur performance dans la collecte et le partage de données crédibles, harmonisées et comparables
- Séminaires et réunions pour partager expériences et bonnes pratiques
- Présenter des recommandations sur la voie à suivre.

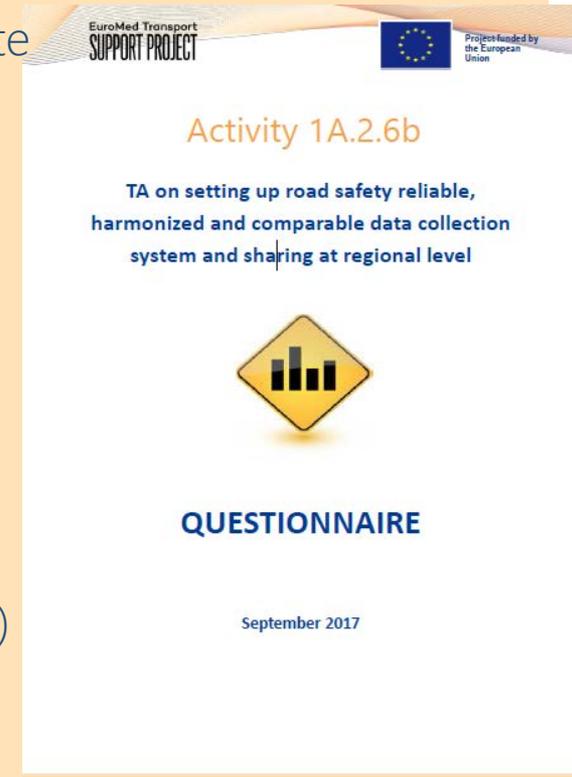


Questionnaire 'diagnostic'

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

- Contexte de gestion de la sécurité routière dans le pays
- Agences et autres parties prenantes participant à la collecte de données de sécurité routière
- Objectifs de la collecte de données par chaque secteur
- Systèmes d'acquisition de données en place dans le pays (bases de données nationales, etc.)
- Éléments de données disponibles dans le pays (variables, valeurs, indicateurs, etc.)
- Problèmes de qualité des données (définitions, valeurs manquantes, sous-enregistrement du nombre de victimes)
- Ressources et capacité de collecte des données
- Publication et utilisation des données

Permet l'analyse des données de la Police ainsi que du secteur de la Santé



The image shows the cover of a questionnaire document. At the top left, it features the 'EuroMed Transport SUPPORT PROJECT' logo. To its right is the European Union flag and the text 'Project funded by the European Union'. The title 'Activity 1A.2.6b' is prominently displayed in orange. Below it, the subtitle reads 'TA on setting up road safety reliable, harmonized and comparable data collection system and sharing at regional level'. A yellow diamond-shaped icon containing a black bar chart is centered on the page. The word 'QUESTIONNAIRE' is written in bold blue letters below the icon. At the bottom right, the date 'September 2017' is printed.



Missions 'diagnostic'

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

- Coopération avec les services statistiques nationaux
 - Beirut, Septembre 13-15
 - Cairo, Octobre 2-5
 - Marrakech, Octobre 10-13



- Actuellement: Algiers and Tunis, 20 – 24 November



Analyse des meilleures pratiques au niveau international

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

Coopération et échange d'expériences avec:

- DG-MOVE, l'Observatoire européen de la sécurité routière (ERSO), et la base de données communautaire sur les accidents de la route (CARE)
 - L'OMS
 - Le Groupe international sur les données de sécurité routière et leur analyse (IRTAD) du FIT-OCDE
 - La Commission Économique des Nations Unies pour l'Europe
 - Le projet Européen SaferAfrica
 - La Banque Mondiale
- ✓ Exploitation de synergies
- ✓ Eviter la duplication des efforts
- ✓ Bénéfices pour les pays et les agences / projets





Réunion inter agence

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

Marrakech, Octobre 12th 2017

Réuni les principaux acteurs européens et internationaux ayant expérience sur les questions de qualité des données de sécurité routière (CE, OMS, IRTAD, ONU, Banque Mondiale, SaferAfrica)

- échange d'expériences sur les méthodes de collecte de données sur la sécurité routière et les problèmes de qualité dans les pays EuroMed
- améliorer la compréhension des problèmes de qualité des données et des **divergences** entre l'OMS et les statistiques nationales
- Identification d'un terrain des **efforts coordonnés**





Prochaines étapes

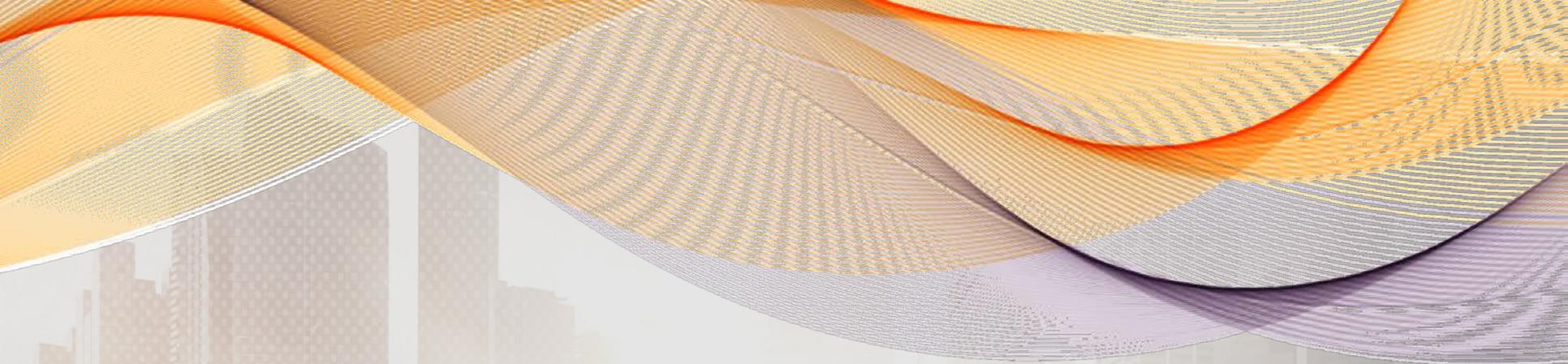
EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

Atelier régional sur les données des accidents routiers dans la région de l' EuroMed

- Représentants des pays (Police, Transports & Santé) et des organisations internationales
- Premier trimestre de 2018



Rapport sur le diagnostic des données de sécurité routière et les recommandations par pays, en tenant compte des particularités du pays et des bonnes pratiques internationales



Merci

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT



Project funded
by the European Union