



REPUBLIQUE TUNISIENNE  
MINISTERE DE L'INTERIEUR  
DIRECTION GENERALE DE LA GARDE  
NATIONALE  
DIRECTION GENERALE de la sureté  
publique  
DIRECTION de la circulation



# Le système d'information au sein de la Direction de la Circulation Routière





# plan



introduction

I. Etat des lieux actuel du système d'information

II. Organismes responsables

## introduction

Le système d'information et les données relatives aux accidents de la circulation sont la base principale du cadre de la sécurité routière

L'analyse et l'amélioration des flux d'informations et des données des accidents est indispensable pour l'établissement d'une politique de sécurité routière et des plans d'action efficaces et efficaces

# I. Etat des lieux actuel du système d'information

Il existe deux types de flux d'information :

1

**Flux vertical d'information**

2

**Flux transversal d'information**

# Flux vertical d'information

Le Flux vertical d'informations est un système d'échange de données qui comprend les étapes suivantes :

**La collecte des données à partir de la source d'origine (le terrain)**

**La saisie des données**

**Le traitement des données**

**Le stockage des données dans une base de données**

# Flux transversal d'information

Le flux transversal d'information consiste à transmettre, partager et échanger des données entre les gestionnaires des bases de données,

Cet échange qui est un outil de coordination concerne les résultats des études et des recherches, les recommandations et les différents rapports.

## Flux transversal d'information

Le flux transversal d'information consiste à transmettre, partager et échanger des données entre les gestionnaires des bases de données,

Cet échange qui est un outil de coordination concerne les résultats des études et des recherches, les recommandations et les différents rapports.

## II. Organismes responsables

## Organismes responsables

Les principaux organismes qui disposent d'un système d'information relatif aux accidents de circulation avec dégâts corporels en Tunisie sont :

Garde nationale

L'observatoire nationale de la sécurité routière  
(ONSR)

## Organismes responsables

### Garde nationale

La Garde Nationale est responsable du flux vertical d'information, elle est en charge de recueillir et d'exploiter toutes les données des accidents de circulation avec dégâts corporels

## La sous direction des statistiques et du contrôle de la G N

A pour mission principale de traiter et d'analyser les données des accidents de la route collectées sur le terrain par les unités de la GN et de la police afin d'établir des statistiques.

## La sous direction des statistiques et du contrôle de la G N

L'information récoltée sur le terrain est transcrite sur quatre types de données:

Le télégramme

Le bulletin d'analyse d'accident corporel (BAAC)

Le procès verbal (PV)

## La sous direction des statistiques et du contrôle de la G N

Cette sous direction dispose d'une base de données des accidents de circulation dont elle assure la gestion et l'entretien permanent .

Il existe une coordination étroite entre la GN et l'ONSR pour que l'information des accidents soit identique.

## La sous direction des radars automatiques de la G N

Cette sous direction dispose d'un système d'information relatif aux plaques d'immatriculation et d'un système de coordination concernant les contraventions relevés par les radars automatiques

Il existe une coordination étroite entre cette sous direction la poste, ministère de finance,

Elle est en charge de recueillir et d'exploiter et de traiter toutes les données relevées par les radars automatiques,

Cette sous direction dispose d'un système de contrôle automatisé des véhicules à travers le terminal embarqué

## La sous direction de registre des crimes routier de la G N

Cette sous direction dispose d'un système d'information relatif a tous les crimes routiers concernant tous les conducteurs.

Elle dispose d'un système de registre d'automobile.

Elle est en charge de recueillir et d'exploiter et de traiter toutes les données relatif au jugement des crimes commis par les conducteurs

Cette sous direction dispose d'une base de données.

## Flux transversal d'information

Actuellement les informations de base sur les accidents de la circulation (télégramme, BAAC, PV et base de données) sont accessibles uniquement par la GN et l'ONSR,

Seules les statistiques et les résultats des recherches établis par la sous des statistiques et du contrôle de la garde nationale et de l'ONSR sont transmis aux autres intervenants



MERCI POUR VOTRE  
ATTENTION

