



# Traffic Accident Information System

# In Jordan

(Jordan experience with road safety data)

by

Ahmad S. Al-Warawra

Director of the Jordanian Traffic Institute

May 2018





### **Presentation Context**

- . Introduction.
- Traffic accident information system In Jordan.
- . Steps of preparing E-kroka
- Options available by the system



#### Introduction



In view of the number of traffic accidents in Jordan in previous years and the increase in the number of vehicles involved in traffic accidents and increasing the number of accident reports and unloading and checking and keeping their information and provide places to store paper assets and increasing the probability of human error during the transfer of information accident to the accident system.



The Public Security Directorate has adopted a strategy to keep abreast of all technological developments in order to obtain accurate information on traffic accidents through E – Kroka system to collecting traffic accident data.



#### Introduction



E – Kroka is one of the intelligent transportation systems used in Jordan which started in the 1<sup>st</sup> of October 2013 with the cooperation of the Jordan Union for Insurance Companies.

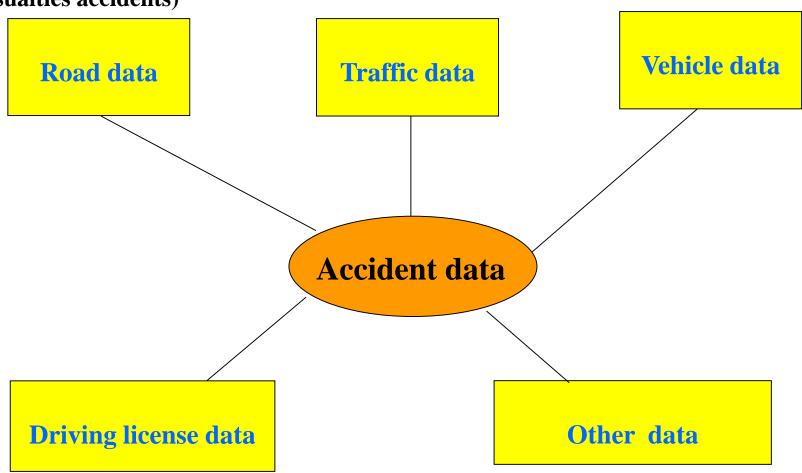




# Traffic accident information system in Jordan



Traffic accidents data are collected by the Public Security Directorate / Traffic Department, for all traffic accidents (property damage accidents and human casualties accidents)







٢ – مديرية الشرطة	١- عسان ٢- البلغاء ٣- الربد ٤- الكرك ٥- المفرق ١- معان ٧- الزرقاء ٨- البلغية ٩- جرش ١٠- عجاون ١١- ماديا ١٢- العقبة ١٢- الرماء ١٤- البادية ١٥- الفسواحي ١٦- الرصيفة
<ul> <li>إلمحافظة</li> </ul>	١- عمان ٢- البلقاء ٣- اربد ٤- الكرك ٥- المقرق ٦- معان ٧- الزرقاء ٨- الطفيلة ٩- جرش ١٠- عجلون ١١- ماديا ١٢- العقبة
٦- نوع الحادث الاساسي	۱- صدم ۳- مشاه ۲- تدهور
٧- اذا كان نوع الحاث	١- صدم مركبة متحركة ٢- صدم مركبة متوقفة ٢- صدم دراجة آلية ١- صدم حيوان ٥- صدم عامود ١- صدم حاجز حماية معدني
صدم	٧- صدم حاجز حماية غرساني ٨- صدم شجرة ٩- مدم شاخصة ١٠ - صدم جسم ثابت ١١ - سقوط من مركبة ٩١ - تخرى (حدد)
٨- التصادم الثانوي	١- صدم مركبة الحرى ٢- مشاة ٣- صدم جسم ثابت ٤- تدهور ٩- لا يوجد
٩- شكل الحادث	
١٠ – حدّة الحادث	١- اشترار مادية ٢- إصبابة بسيطة ٣- إصبابة بليفة ٤- إصبابة مدينة
١٥- اليوم	١- السبت ٢- الاعد ٣- الاثنين ٤- الثلاثاء ٥- الاربعاء ٦- الخميس ٧- الجمعة
١٦ – مكان الحادث	(أ) ١- داخل قرية او مدينة ٢- خارج المدن والقرى (
٢٨ – شكل التقاطع	۱- + ۲- T - ۲ - ۲ ادوار 🔾 ۵- سکة حدید ۱- متعددة الأرجل 🖈 ۷- جسر ۸- نقل
٢٩ – اتجاهات سير الطريق	١ - اتجاه واحد ٣ - اتجاهين مفصول بجزيرة وسطية ٣ - اتجاهين غير مفصول بجزيزة وسطية
٣٠ عدد مسارب الاتجاه	١- مسرب واحد ٢- مسربين ٣- ثلاثة مسارب ٤- لكثر من ثلاثة مسارب
٣١- نوع سطح الطريق	١- اسفلتي ٣- اسمنتي ٣- حصوى ٤-ترابي ٥- خشبي ١- معنني
٣٢– حالة سطح الطريق	۱- جاف ۲- مبتل ۳- ثلجي ٤- جثيدي ٥- طيتي ١- زيشي ٧- رملي
٣٣– خصائص الطريق	١- مستقيم مستوي ٢- مستقيم مرتقي ٢- مستقيم ومنحدر ٤- منحني مستوي ٥- منحني مرتقي ٦- منحني منحدر
٣٥– ضوابط حركة السير	<ul> <li>أ- شرطي ٢- إشارة ضوئية ٢- شرطي وإشارة ضوئية ٤- إشارة ضوئية غير عاملة ٥- شاخصة قف ١- شاخصة إهناء الاولوية</li> <li>٧- علامات سطح الطريق الافزامية ٨- شواغص الزامية ٩- ضوء اصفر متقطع ١٠ - إشارة حمراء متقطعة ١١- بدون ضوابط</li> </ul>
٣٦– حالة الطقس	١- صافي ٢- ضباب ٢- مثار ١- شيم ٥- قبار ٦- رياح عاصفة
٣٧- الإضاءة	١- نهار ٢- شروق ٣- ليل وطريق بالمساءة كافلية ٤- ليل وطريق بالمساءة غير كافية ٥- ظلام ٦- غروب
٣٨ - ضوابط حركة المشاة	١- إشارة مشاة ضوئية ٢- معر مشاة ٢- حواجز مشاة ١- شرخي مرور ٥- ارصفة ١- مرشد مرور ٧- شواخص تطيرية ١- يعرز ضعوابط
٢٤- هل المركبة معلومة	١- المركبة مطومة ٢- المركبة مجهولة
٤٣ – صفة التسجيل	<ul> <li>أ- قصور ملكية ٢- رئيس الوزراء والوزراء ٢- مجلس الأميان ٤- مجلس النواب ٥- حكومة ٢- هيئان ديلوماسية ٧- هيئان قنصلية ٨- هيئا دوله (لوحة ترقاه) ٩- مراسم ١٠- شعرومي ١٥- يعرف ١٧- شعال ١٢- زرامي ١١- إخفال موقت ١٥- مراجة آلية ١٦- أينطر ١٨- راجة آلية ١٣- تطورة ١٣- مثلورة ١٣- مثلور</li></ul>

	اسم ورثبة منظم التقرير:
	2 No. 10 No.
	١- رقم الماسوب : المهلكة الأردة
	٢- مديرية الشرطة
روري/اصابات بشرية ١- نوع العادد الأساسي	٣- مركز امن :
	٧- انا كان نوع العادث صدم (حدد) :
	١٠- حدة المابث :
/ ١٥ اليوم:	١٢- ساعة وقوع المائث :   التاريخ :
١٦ - مكان الحانث : (أ)	معلومات الحادث من الطريق
	<ol> <li>إذا وقع الحادث داخل العدن أذعر: ١٧- العدينة / القرية</li></ol>
١٠٠ - ١٥٠ - ١٠ - ١٠٠ - ١	۱. په ۱ و هم صحاحت دخت معمل الرخر : ۲۰ - صحبیه ۱ اهریه م
	ب إذا وقع الحادث خارج العدن أذكر: ٢٠- رقم الطريق: 71- العلا ٢١- رقم القرب تقاطع مرجعي
	إذا وقع الحادث على تقاطع/إشارة ضوئية أذكر : ٢٦- اسم الشارع المقاطع
۲۸ - شکل انتقاطع ا	۲۷ - رقم التقاشع :
11- 210 maio (1861). 11- 220 maio (1861).	۲۹- إنجاهات سير الطريق   ۲۰- عدد مسارب الإنجاه   ۲۱- نوع سطح الطريق   ۲ ۲۰- ضوابط هركة السير   ۲۰- الاضاءة الطلس   ۲۰- الإضاءة   ۲۲- الإضاءة   ۲۰- الإضاءة   ۲۰- الإضاءة   ۲۰- الإضائق
إسم العالف :	١١ - ملكيات متضررة :
** معلومات المركبة رقم ( ) في مخطط الحادث	** معلومات المركبة رقم ( ) في مخطط الحادث
11- عل المركبة مخومة : \ \ 11- صفة التسجيل : \ \ 11- فئة المركبة : \	11- عل المركبة معرمة : \ \ 11- صفة التسجيل : \ \ 11- فلة المركبة : \
١٥- رقم الترحة: ١١- ١١- سنة الصنع: ١١-	01-رقم اللوحة :
٧٤ - رقم المقطورة : ٨ - نقطة التصادم الأولى :	٧١ - رقم المقطورة : ٨١ - نقطة التصادم الأولى :
• 1- مناطق الضرر للمركبة :	١٩- مناطق الضرر للمركبة : ٥- مناطق الضرر للمقطورة :
۵۰ - اسم المالك : .	٠٠- اسم العالك :
٥٢- نوع المركبة	٣٠- نوع المركبة
0° عدد الركاب في العركية :	۶۴ - عزد الركاب في العركية
ا 5 - معلة الإستعمال . 10 - معلة الأخرى التي أمسطنمت بها . 10 - المركبة الأخرى التي أمسطنمت بها .	10 - صفة الاستعمال
\[ \langle = \langle \	٥٩ - مسار العركية لحظة الحادث:
۲۹ نوع التأمين:   شركة التأمين:   رقم العقد:   رقم العقد   /	۲۷- نوع التأمين ا شركة التأمين :
معلومات عن سائق المركبة أعلاه	معلومات عن سائق المركية أعلاه
٥٩- عل السائق مرخص 🔲 ٥١- الرقم الوطني ا	00− هل السائق مرخص: □ 01− الرقم الوطني ا
-1- فقة الرفضة   -1- مركز إصدار الرفضة   -1111111-   -11-	- 1- فقة الرخصة   11- مركز إصدار الرخصة -
11- سنة الإصدار : ☐ ☐ ☐ = 10- وسائل السلامة للسائق ☐ ☐	11- سنة الإصدار :
W 33	71 - الإصم :-
١٧ - الجنسية :	٧٧ - الجنسية : ١٨ - غاريخ الميلاد : / /
٧٧- الجنسية ،	٧٧ - الجنسية :
١٧ - الجنسية :	٧٧ - الجنسية : ١٨ - غاريخ الميلاد : / /
۱۷۳ البشدية ، الم المراقب   / ( المشدية الميلاد : / ( المشدي الميلاد : / ( المشدي الميلاد : / ( المشدوان	- الولسية
\tag{\text{V- البشري } -   \	\tag{8.5}    \tag{1.5}    \tag{1.5}
	- البلسية
VF. [lating 8]       AF- diag Bugles             F. (Lating 1)     -V. (Burdes)       IV- Radel       Bugles           VF. Radel       Bugles           VF. [Latin Rull 2]     -       VF. [Latin Rull 2]     -       VF. Tande (Rull 2)     -       VF. Tande (Rull 2)     -	
VF. Ilgaria 8     -   AF- Ilga Baylks             F. Ilgaria 9     - V Ilbards           IV- Ilade 10     - Relieu 10       ** Tocket amég lus Ilbelt 0     **       ** Tocket amég lus Ilbelt 0     **       ** Tocket ludils	
\[     V- [letin 2] -	
VF - [leging	\( \text{V-learner} \)     \( \text{learner} \)      \(
VF - [ليشبوغ]         - [ AF - Idag Haylks]         / ( Hamilton)           IV - [Bade]         - VI - [Bade]         - VI - [Bade]           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - VI - [Bade]           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)           Value         - ( Hayles)         - ( Hayles)           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)           VV - [Bade]         - ( Hayles)         - ( Hayles)	\( \text{V-learner} \)     \( \text{learner} \)      \(
VF. Ilerica !       - Ver Ilerica !	\tag{1.5cm}

عبيرية الشرطة : ------ مركز أمن المسلسل مركز أمن المسلسل





\$ 4- قَنَّة المركبة	۱- براجة آلية ٢- مركبة زراعية ٣- مركبة اشغال ٤- سيارة ركوب صغيرة ٥- ركوب متوسطة ٦- حافلة ٧- شمن قاطرة ومقطورة ٨- شمن صغير ١- شمن متوسط ١٠- شمن كبير ١١- شمن قاطرة ونصف مقطورة ١٢- نقل مشترك ١٣- مركبة ذات استعمال خاص ١٤- رأس قاطر غير محدة للشمن
44 - نقطة التصادم الأولى 49 - مناطق الضرر للمركبة 00 - مناطق الضرر للمقطورة او نصف المقطورة	17 23 3 5 5 7 - angli
\$ ٥- صفة الاستعمال	۱- تکسی ۲- سرفیس ۲- سفریات غارجیة ؛ - سیارات تدریب سوافة ۵- نقل طلاب ۱- نقل رکاب ۷- فلاب ۸- صهریج ماه ۹- صهریج نقط ۱۰- صهریج مواد خشرة ۱۱- صهریج مواد اخری ۱۲- براد ۱۲- نافلة مرکبات ۱۱- سفحة ۱۹- مرکبة شواری، ۱۱- ونش ۱۷- فان ۱۸- یکب ۹۹- اخری (حدد
٥٦ – مسار المركبة لحظة وقوع الحادث	١- على مسار الطريق ٢- الشروع من مسرب التسارع ٢- البخول الى مسرب التباطيء ٤- مسرب ياض ٥- مسرب تطريفي ١- منظ كراج ٧- خارج الطريق
٥٧- نوع التأمين	١-تأمين شامل ٢- تأمين ضد الغير ٢- غير ميرز ٤- لا يوجد
٥٨ – هل السائق مرخص	١-السائق مرخص ٢- السائق غير مرخص
٦٠ - فئة الرخصة	١١- عنة الولى ٢١١ - هنة ثانية (أب ٢٢ - هنة ثانية (أ ٢٣ - هنة ثانية (ب ٢١ - هنة ثالث ١٤ - هنة رابعة ٥١ - هنة خاسسة ١١- هنة سانسة (أب) ٢٢- هنة سانسة (أ) ٢٢- هنة سانسة (ب) ٧١ - هنة سابعة ٨١ - متدرب
٦١ - مركز إصدار الرخصة	١- ﻋﻤﺎﻥ/ﺍﻟﺎﻧﺮة ٢- ﻋﻤﺎﻥ/ﺍﻟﻤﻮﺩﯨﻲ ٣- ﻋﻤﺎﻥ ﺍﻟﻔﺮﻳﻴﺔ ٤- ﺟﻨﻮﭖ ﻋﻤﺎﻥ 9- إربد ١- ﺍﻟﻤﻔﺮﻕ ٧- ﺍﻟﺰﺭﻗﺎ، ٨- ﭼﺮﺵ ١- اﻟﺴﻠﻠ ١- ﻣﺎﻧﺒﺎ ١١- اﻟﻜﺮﻯ ١٢- اﻟﻤﻔﻴﺔ ١٢- ﻣﻤﺎﻥ ١٤- ﺍﻟﻤﻘﺒﺔ ١٤- ﻋﺒﻠﻮﻥ ١٦- اﻟﻠﻮﻳﺔ ٧- ﺍﻟﺮﻣﺎ
٦٣ – جهة الرخصة	١- أردنية ٢- غير أردنية (هدد) ٢- تصريح جيش ٤- تصريح أمن عام ٥- تصريح بفاع مدني ٦- تصريح مغايرات
٦٥ - وسائل السلامة المستخدمة	١- حزام أمان مستشدم ٢ - حزام أمان غير مستشدم ٣ - خوذة رأس مستشدمة ٢ - خوذة رأس غير مستشدمة ٣ - وسادة هوئية ١- مستد رأس ٩ - اخرى
٦٩ - الجنس	١- نكر ٢- انتش
٧٠- المستوى التعليمي	١- أمي ٢- متعلم ٢- ثانوية عامة ١- دبلوم ٥- جامعي ١- دراسات عليا
٧٢– أخطاء السائقين	١- حدد حسب بنود المخالفات والعقوبات في فانون السور ٢- لا يوجد
٧٣- تصرف المشاة	<ul> <li>- يشالف إشارة المشاة الضوئية ٢٠ يقطع الطريق من مكان غلطيء ٣٠ يقمي علي الطريق ٤- يعشي على الطريق رغم وجود رصيف</li> <li>- يشلع الشارع رغم وجود حسر أو نقل ششاة على بعد أقل من ١٠ دعتر ١٠ يقطع الشارع رغم وجود معر مشاة لا يبعد عن ١٠ دمتر</li> <li>٧ - يقطع من أمام مركبة واقفة ٨- يعشي على الطريق مع حركة إشباء السير</li> </ul>
٧٤- تصرف الراكب	<ul> <li>ا- يبرز جسمه او جزء من جسمة خلاج المركلية ٢- ينزل من مركلية قبل التوقف ٢- يصحد في مركلية قبل التوقف ٤- يتمثل بالمركلية</li> <li>الجلوس فوق سطح المركلية ١- أخرى (حدد)</li> </ul>
٧٥- عيوب المركبة	۱- لا عبوب ۲- إطارات ۲- لفتوية أساسية ۶- اغتوية غلقية ٥- اغتوية القرامل ١- مساحات زجاج ٧- نقام التوجيه ٨- فرامل ٩- مرابع ١٠- لمنازات ١١- واقبات الوحل ١٢- عظل معرف ١٩- أعطال أخرى (هدد
٧٦– عيوب الطريق	<ul> <li>١- لا عيرب ٢- خفريات ٢- تجمع مياه ٤- عمل على الطريق بدون شواخص تحذيرية ٥- مخلفات اعسال الصيانة ٦- مناهل مرتقعة أو     منتفضة ٧- خلق في حواف الشريق ٨- نقص في الصوابط الدوروية ٩- خلل في المواهدة خمن أو شواخص مخفية ٢٠- خلل في العلامات     الأرضية ١١- خلل في حاجز الحماية ١٣- الميلان الجانبي الخاط، على المنحطة ٢٠- اخرى (حدد)</li> </ul>
۷۷- مسببات أخرى للحادث	١- لا يوجد ٢- مركبة وافقة ٢- مركبة متحركة ٤- اشعة الشمس ٥- الشوه العالي ٦- اشجار ٧- مباني ٨- سور ٩- شاخصة ١٠- منحض راسي محمد ١١- منحض راسي مقمر ١٢- منعشف افقي ١٩٠- اخرى (حمد
* موقع المصاب	١- سائق ٢- أدامي وسط ٢- أدامي يعين ٤- شك يسار ٥- شك وسط ١١- شك يعين ٧- راكب ياس ٨- راكب صدري الشمن 1- درامة نارية ١٢- يسكس على اطريق ١١- ديشي على الرسيف ١٦- يبشي أو يقف على جزيرة وسطية ١٣- يعمل على الخاريق ١٤- شارع الطريق ١٥- على عليمكم والدارة سفرية أرشي طريق ١٦- درامة هواية ١٧- يدفع أو يجر برية ١٨- ينتشر الدركوب ١٩- يركب في مركة ١٢- يبشي على الطريق لحم وجود رصيف - ٢١- يبشي على الطريق عكس مركة أتجاه السيد
« حدة الإصابة	٣- إصابة بسيطة ٢- إصابة بليغة ٤- مميتة
<ul><li>الجزء المصاب</li></ul>	١- الرأس ٢- الرقبة ٢- الصدر ٤- الظهر ٥- اليد اليعني ١- اليد اليسري ٧- الساق اليسي ٨- الساق اليسري ١- اسفل الظهر ١٢- جميع أجزاء الجسم
# وسائل السلامة للمشاة	١- ملابس فاتحه ٢- ملابس عاكسة ٢- دراجة هوائية مضاءة ٤- خونة رأس
<ul> <li>وسائل السلامة للركاب</li> </ul>	١- حزام أمان مستشدم ٣- حزام أمان غير مستشدم ٣- خوذج رأس مستشدة ٢- خوذة رأس غير مستشدة ٥- وسادة هوائية

	لشرطة :		" - المركز الأمني : • - رقم الحادث في المركز الأمني : • • « معلومات المصابين " • • معلومات المصابين " • • • معلومات المصابين " • • • • • • • • • • • • • • • • • •			_														
							معلوما	ت الهم	لبين	٠	_		_	_	_				_	
رقم المركبة في التقرير				-				ui.	نوان		حدة الإصابة	موقع المصاب	الجزء المصلب	lland	lleino	igi.	ţ.	الستوي التغيس	وسائل السلامة المشاة	وسائل السلامة للركاب
						JI II	سم التنا	طيطي	لحادث	_					حدد	اتجاداك	مال بسب	7	7	/
		ПП						Ì										-)	+	(
الرسم																				
	تابي للمادث - الاسم: . الاسم: .							نوان:								الهاتف الهاتف				
	الاسم: .							طوان ا								الهاتف				
The st		الرقم	U	لرتبة			yı.	_			1		التوق	2		-	1231	ريخ		
م التقر م التقر					-						+					+				_
	- 31	_																		



#### The Information of traffic accidents is important to:

- Traffic Engineer.
- Police.
- Researchers.
- Policy designers
- Prosecutors.
- Insurance companies.
- Vehicle manufacturers.

# Others have additional information about traffic accidents such as:

- Insurance companies
- Hospitals
- Rescue service
- Vehicles inspection stations and maintenance sections

#### **Institutional Framework**

Ministry of Transport **Land Transport** Traffic Department Regulatory Commission Drivers & Vehicles licensing Department **Public Security** Main Directorate Jordan Traffic Institute **Authorities Ministry of Public** Works & Housing **Highway Patrol Greater Amman** Municipality Municipalities





# Countries whose systems have been reviewed in the management of accident data systems:

- Bahrain
- Dubai
- United kingdom
- Australia
- New Zealand
- United States of America (several states)



#### This review shows that:



- Accident data recording: America, Australia and Abu Dhabi have replaced the paper models with a mobile computer to collect accident data as part of the development of their police service.
- Locating the accident: there were some attempts in the United States and Australia to use GPS, GIS to locate the accident.
- Data storage: Accident data is not stored in a single file, but certain sections of the accident data are stored from different files, giving flexibility to link accident data files to other files.
- Exchange of accident data between the police and other stakeholders: The police are the sole control of the accident data, and some data are given to others for statistical analysis.
- Analysis and Reporting of Accident Data: The analysis of accident data was carried out using computer programs





these systems do not use PDAs, but use the laptops described below as some of these devices



















#### Importance of the traffic accident system in jordan

- To find an effective system for accurately locating accidents when they occur, which greatly reduces the effectiveness of overcoming traffic accidents, especially those caused by roads.
- Avoiding mistakes in data entry and incident information.
- Transfer data from the scene to the main storage devices quickly and accurately.
- The speed of access to these data by users of the main system of data entry and insurance companies and citizens.
- To find a radical solution to the problem of blurred line.
- Record accidents at the same moment for their occurrence.
- Direct security checks on vehicles and persons through this system.
- Reducing time, effort and money.
- The existence of an electronic accident system that can obtain the greatest amount of information on road traffic accidents, as well as a very precise identification of their location using the global coordinate system





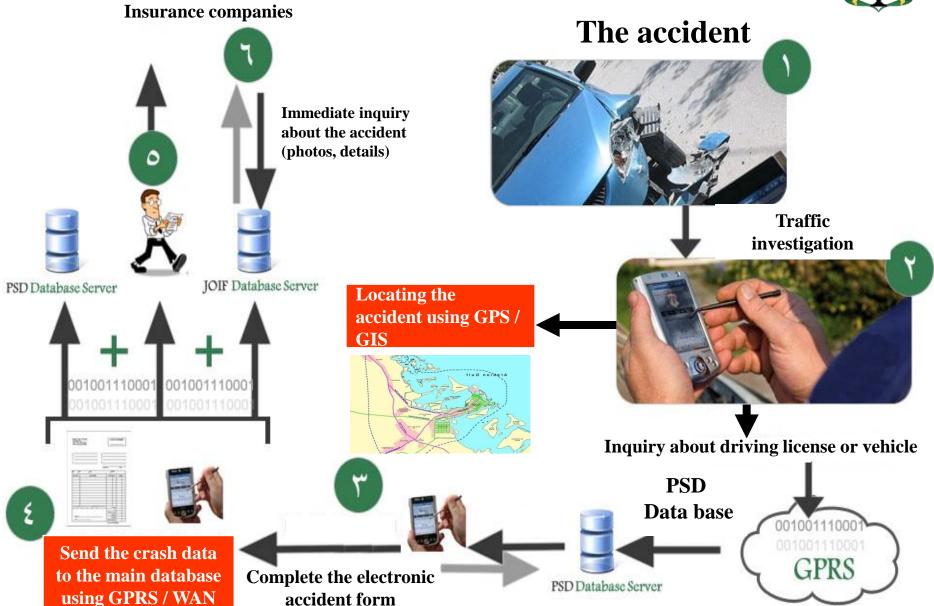


- 1. Main Site: In the Licensing of drivers and vehicles Department / Marka.
- 2. Disaster Recovery site: In the Northern Amman Licensing Department.
- 3. Jordan Insurance Association.



# How the system works in Jordan











#### **Hardware**

- 1. Servers: Database Server, Communication Server, Tracking Server, Web server, Applications Server, Ticketing Server, Backup Server.
- 2. Rugged Tablet PC
- 3. Personal computers
- 4. Laptops
- 5. Printers

#### **Software**

- 1. Windows
- 2. Database : Oracle, SQL Server
- 3. Networking: (GSM/GPRS –3G)





✓ Drivers who involved in a RTA they have to call (911) and the information is registered on (CAD) system which is connected to Traffic Department, Civil defense,...etc.







- ✓ The nearest accident investigator is located by digital maps (GIS).
- ✓ Once the Accident investigator arrives and operates the Tablet, the coordinates of the accident, street name, neighborhood and the nearest feature are automatically determined on the system.







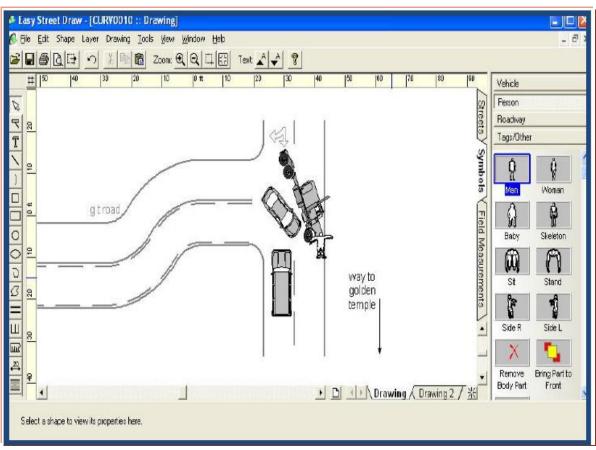


- ✓ information such as (vehicle number, national number of involved drivers, road description, damaged property and injuries are typed by the investigator and the rest of Driver, Vehicle and Road information is automatically inserted into the system.
- ✓ The system automatically checks drivers and vehicles (required, stolen, generalized, repeatable accidents , fabricated accidents).



✓ The accident investigator draws up a diagram showing how the accident occurred with a special Software (Easy Street Draw).









✓ Pictures of the accident are downloaded to the system through Tablet.









✓ Print a copy of kroka for accident parties in site in case of property damage only Accids., and to turn back the police station for casualties.

	201	4-01-1350#										
							عة الأردنية الم					
	ة العاصمة عمان	المعافلة: معافلة				plai	ديرية الأمن ا					
	مرغز الانسي:	ر تم المثنث في ال				-	Kin				روه شرطه جنوب حسان	
لوغ فعلمت الأسلسي مسلم رائم العشيث المسلسل						- 1						بوریه انتبرهنه سیر رکار آمزیمرکار آمر
	3	رام الحانث العلب				-0.00	-1-					
					4		هاکث مرور ی					
		ساعة وقوع الحك التاريخ:13-01-					مسلم الثانوي: الأ كبات السنار كة فر			شعركة	صدر(مند)رصدم مرکبة ، داد	ة كان نوع العادث دة العادث: إصنية
	2014	See of Village					د المصابين بالحا					کل العالث (تجاوز
							مطومات العادث					
	775360	الإهدائي المسادي			352	ر السيالي: 5837			19	مكان المانث	ل فرية أو منينة	كان المانتيازارداءً
						رع تنتخع	اسر الت			المي الكوار	44	متينة إنظرية البادو
						-	ah gica		-	ابم فشرع :	يبة السوق	حطلة والحطلة خر
						مَ العَثْرِيقَ:	حاومات الحادث					
				3	ن ضوابط	مركة النفوزينور				رةوبخية حثةبخج الم		
	شائريون هبوليط	صوابط عركة النا				قان: مسافي الماء	lak ilin. Inimayi	49-	ريق: سطيم ه د مه	خصائص فط حدود البرعة		ند مسارب الإنجاد ع معلج الطريق: إ
				_			nele ciglia		- 60	- Jun alian	-	Carper Dec E.
							and to good					ير ود مساكلت عا
					_	88794	امطومات الع					a comment to be
وسائل السلامة	وسائل السلامة	الستوع	L			الجزء	موقع	Sas	3.00		رقد العركية في	الرقم
للركف	9.004	التطيسي	الجنسية	تجنر	الصر	Land	Ihani	الاسبابة	العثوان	الإسم	القرير	تعتبشا
		Jul.	الأران	,so	54	الراس	ساتق	إستية بسيطة	- 1	NAME OF STREET	3	- 1
		phia	الأردن	,si	26	الوالن	أدامي يعون	إمناية منيئة	المنسمة عمان	RESTRICTION	4	2
			30,00	a	43	435	لبغي وسط	استية بسيطة	فینسبه سن	ARCHARIOS	3	3
			24,57	ji.	38	بالوالين	متدوسط	إمنية سيلة		Contract or state of	4	4 *
		منش	SUM	352	23	غراني	أدانس يعين	إهبابة سيلة	الداسمة عمان	***************************************	4	5 -
		pletin	الإبن	,ai	22	نوان	June 1 Alba	إمسابة مسيئة	Americal Since	-	4	6 -
		, delin	الأران	,£1	36	الزفية	أساسي يمون	استبة سيطة	الداسمة عبدان	***********	3	7
		phia	10,00	ja.	27	20	- Aller	Taple Trime!	العاسمة الدان	CONTRACTOR ASSESSED.	0	8
			_	_		44.4	الرسم التعنيث	_	-			_
							Anna mayor					_
				_			-	10	F	20		
	بتماد		1	10	-	TO	10	7	7	The state of	MAKE	
	الجوينة	-		1		1	1		/	1		
				1			1		1	Seller .	- Maria	
				1			-Unit 4		1	_Unit 4		
				- 1	-		1		-/-	_Unit 4		
	Un	f. 3		Unit	Will a	-	70		1			
			- [	100	MAC.		In-		1			
					- 0	MATERIAL PROPERTY.	106	Flori	4	**		
	-		_			nit 3	5	-	23.	ki t w	NAG	
	الاحتكاف بعد الصد	عثبات			ركباتا	و استقرال الم	ة بين الصند،	-	30	1000	-	
			جاة					20		2500	- 34	
				4								

In the case of causalities Accids., kroka are printed after obtaining an initial medical report.



The Accident investigators use a small printer to print out basic inform. about the PDO Accids. For the involved drivers.



# Options available by the system



The system provides a number of options depending on the user Such as:

#### • Inquiry:

The system allows data managers and auditors to inquire about crook charts, where the system can inquire about:

1) Accidents according to information related to the accident (accident number, date of accident, security centers, etc.)

اداره النظام	Jan Wales	(P)	الحارطة	حوادث غير مكتملة	حادث حديد	
						ما مراده هم نوبت تادب حامد
					üalə	استعلام عن
				عد (صارو) علم)	بلندل (ديوم) سافل ) سا	Jan 640 - 641
						المعلومات الأ
					فت المركز الأمنت	رقم الحادث
					لسل	الرقم المنس
						المحافظة
					رطه	مديريه الشر
						مركز آمن
				2014 / 3 / 25	لحادث	ناريج وفوع ا
					ن آخری	+ jacki
مطيف الجفول						





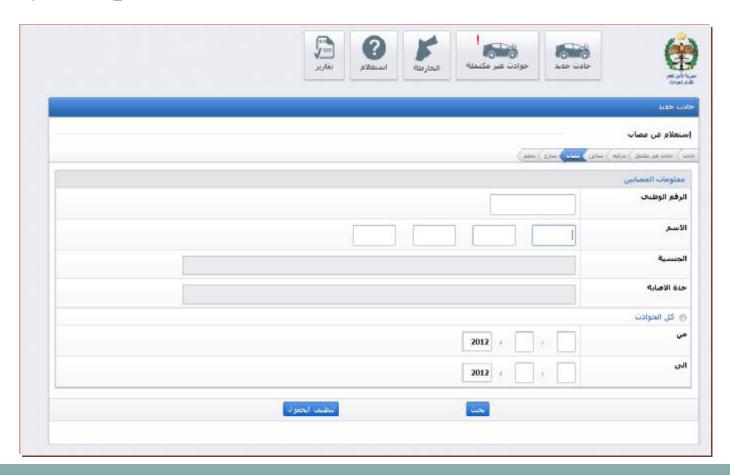
## 2) Vehicles previous accidents.

L Company	حادث حديد	حوادث غير مكتما	الخارطه	(2) Image	نعارير	
ارت حدید ارث حدید						
سنعلام عن مركبه						
ت ) خاند عبر مشمل 🔑 ساقی	ای ) عمالہ ) سائے	(min)				
معلومات المركبة						
رقم اللوحة	il.					
فلة المركبة	V.					
نوع المركبة	Ť					
حنسية المركبة						
حالة المركبة	No.					
صغه المالك						
اسم المالك						
+ إعدادات أحرى						
					تنظيف الحفول	





- 3) Drivers and their information
- 4) Injured persons and their information







# 5) Accident location: Which contribute identifying high accid. locations.

	حادث حديد حوادث عبر مكتمله الحارطة استعلام نفارير
نادب جديد	
إستعلام عن شارع	
انت ) خان او کسل ) مرکزہ ) ساور	Sime Charles Spiles
معلومات البنبارع	
Abstrall	
اسم الشارع	
💮 كل الحوادث	
عن	2012
ll.	2012
	بحث

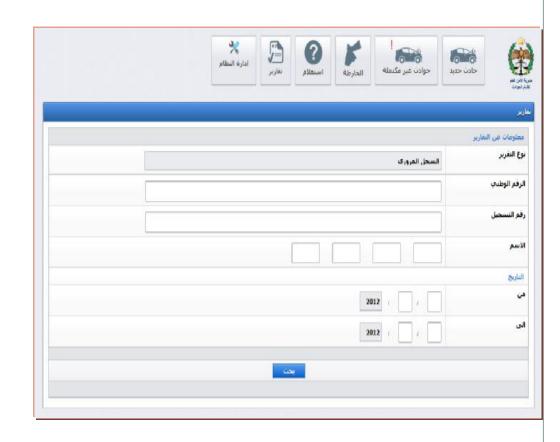


#### Reports:



The system provides numerous reports that support accident mitigation strategies adopted by stakeholders, reduce risks, and ensure safer routes for road users, such as:

- Detection of the precedents of vehicle accidents
- Traffic record
- Number of accidents entered
- •Various statistical reports.

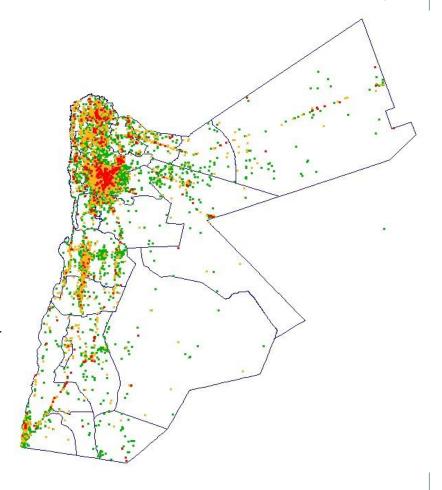






# • **Map:**

The system displays the accidents and their distribution on the map according to their seriousness, as it shows the distribution of traffic accidents on the Kingdom and shows the locations of traffic accidents and high accids. locations. Which helps in setting up proper counter measures.





#### **Annual Report of Traffic Accidents**



The Traffic Accidents Information is published in the form of an Annual Report by the Public Security Directorate to be used by:

- The concerned parties in the traffic field Policy designers, Prosecutors, Insurance
- companies...etc. Universities & Research institutions are provided with detailed data for the purposes of scientific research's.
- Providing the Arab and international institutions concerned with traffic safety information such as the League of Arab States, the World Health Organization, IRTAD,...etc.

