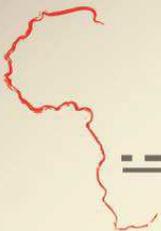




DÉFIS DE GESTION DE DONNÉES AU MAROC

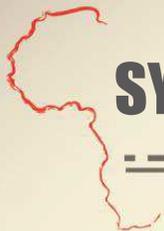




MAROC : Bref aperçu



- ◆ Situé dans le nord-ouest de l'Afrique, le Maroc est le pays du sud de la Méditerranée le plus proche de l'UE ;
- ◆ Retour du Maroc à l'Union Africaine en 30 Janvier 2017 ;
- ◆ Adoption de la stratégie nationale de sécurité routière par le comité interministériel de sécurité routière en **18/05/2017** ;
- ◆ Une nouvelle loi N° **103.14** de création d'une agence nationale de sécurité routière en cours de validation par le parlement.



SYSTÈME DES STATISTIQUES DES ACCIDENTS DÉFINITIFS AU MAROC



Accident
corporel de la
circulation
routière

- Accident ayant fait des victimes, survenu sur une voie ouverte à la circulation et impliquant un véhicule

Tué

- victime décédée au maximum 30 jours après l'accident

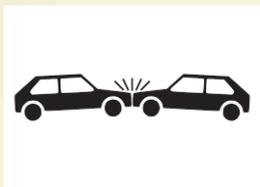
Blessé
Grave

- victime hospitalisée > 6 jours

Blessé
Léger

- victime hospitalisée < 6 jours

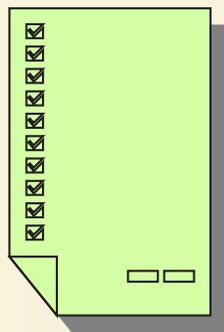
SYSTÈME DES STATISTIQUES DES ACCIDENTS DÉFINITIFS AU MAROC



Rase
Campagne



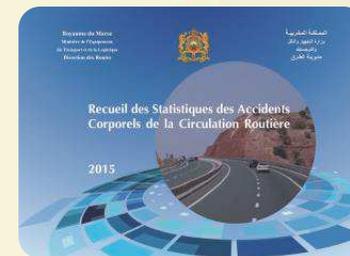
Gendarmerie
Royale



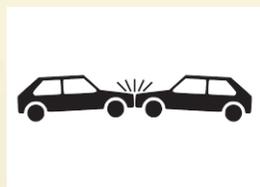
Formulaire rase
campagne



CNER



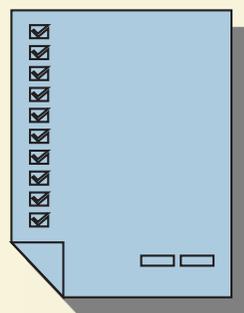
Programme
d'aménagements
de SR



Milieu urbain



Sureté nationale



Formulaire milieu
urbain

SYSTÈME DES STATISTIQUES DES ACCIDENTS DÉFINITIFS AU MAROC



FORMULAIRE DES STATISTIQUES D'ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Renseignements confidentiels à remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à une procédure

Reservé au service central D.R. _____ CODE _____

ETABLISSEMENT: 1. Code Comitatifs Royaux _____ de N° _____

DATE DE L'ACCIDENT: Année _____ Mois _____ Jour _____ Province de _____ Code de la Province _____

TOTAL VEHICULES IMPLIQUÉS: 1. Nombre _____ 2. Type _____ 3. Etat _____ 4. Autre _____

ETAT DE CHAUSSÉE: 1. Route bonne 2. Route mauvaise 3. Route très mauvaise 4. Non-roulée

ETAT DE SURFACE: 1. Sec 2. Humide 3. Glacé 4. Autre

TEMPERATURE: 1. Temp normal 2. Chaud 3. Froid 4. Très froid, tempête

ACCIDENTS EN RASE CAMPAGNE: Point kilométrique _____

LAEGEUR DE LA CHAUSSÉE: _____ m

TYPE DE LA CHAUSSÉE: 1. Route à chaussée simple 2. Route à chaussée séparées par terrain plat 3. Route à chaussée séparées par talus 4. Route à chaussée séparées par fossés

ACCOTEMENT DROIT LAEGEUR: 1. Largeur de la chaussée _____ m 2. Déclivité par rapport à la chaussée _____ %

ACCOTEMENT GAUCHE LAEGEUR: 1. Largeur de la chaussée _____ m 2. Déclivité par rapport à la chaussée _____ %

ENVIRONNEMENT ET TOPOGRAPHIE: 1. Type de terrain _____ 2. Direction du vent _____ 3. Direction du courant _____ 4. Direction de la visibilité _____

SIGNALISATION HORIZONTALE: 1. Signalisation normale _____ 2. Signalisation spéciale _____

SIGNALISATION VERTICALE: 1. Signalisation normale _____ 2. Signalisation spéciale _____

ACCIDENTS EN INTERSECTION OU PASSAGE A NIVEAU

NUMERO DE LA ROUTE COURSE: 1. Route nationale _____ 2. Route régionale _____ 3. Route communale _____ 4. Route vicinale _____

CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT

1- TYPE DE COLLISION

Véhicule contre Véhicule

1- Frontale 2- Par l'arrière 3- Par le côté

Véhicule contre Véhicule

4- En chaîne 5- Collisions multiples

7- Autres collisions 8- Sans collision

2- VÉHICULE PROVOQUANT L'ACCIDENT

OBSTACLE HEURTE

Fus: 01 - Véhicule en stationnement 02 - Glacière métallique 03 - Glacière latérale 04 - Autre glacière 05 - Bâtiment, mur, pile de pont 06 - Support signalisation verticale 07 - Pôles 08 - Mobilier urbain 09 - Bordure de trottoir 10 - Fossés, talus, pentes rocheuses 11 - Autre obstacle fixe sur chaussée 12 - Autre obstacle fixe sur trottoir ou accotement

CHANGEMENT DE FILE

04 - A gauche 05 - A droite

DÉPART

10 - A gauche 11 - A droite

Résumé succinct des circonstances de l'accident

MANŒUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

CIRCULANT

01 - Non intervention 02 - En intervention 03 - En franchissant le terre-plein central 04 - En franchissant le terre-plein central 05 - En franchissant le terre-plein central 06 - En franchissant le terre-plein central 07 - En faisant demi-tour sur la chaussée

CHANGEMENT DE FILE

04 - A gauche 05 - A droite

DÉPART

10 - A gauche 11 - A droite

Reservé au service central de la Direction des Routes

FORMULAIRE DES STATISTIQUES D'ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Renseignements confidentiels à remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à une procédure

Reservé au service central D.R. _____ CODE _____

ETABLISSEMENT: 2. Code Service Nationale _____ N° de N° _____

DATE DE L'ACCIDENT: Année _____ Mois _____ Jour _____ Province de _____ Code de la Province _____

TOTAL VEHICULES IMPLIQUÉS: 1. Nombre _____ 2. Type _____ 3. Etat _____ 4. Autre _____

ETAT DE CHAUSSÉE: 1. Route bonne 2. Route mauvaise 3. Route très mauvaise 4. Non-roulée

ETAT DE SURFACE: 1. Sec 2. Humide 3. Glacé 4. Autre

LUMIERE: 1. Nuit 2. Jour 3. Nuit 4. Jour

TEMPERATURE: 1. Temp normal 2. Chaud 3. Froid 4. Très froid, tempête

ACCIDENTS EN INTERSECTION: 1. Type de Carrefour _____ 2. Type de Carrefour _____ 3. Type de Carrefour _____

ACCIDENTS HORS INTERSECTION: 1. Type de Carrefour _____ 2. Type de Carrefour _____ 3. Type de Carrefour _____

TYPE DE CARREFOUR: 1. Carrefour simple sans feu au stop 2. Carrefour simple sans feu au stop 3. Carrefour multiple sans feu au stop 4. Carrefour multiple sans feu au stop

PROFIL EN LONG: 1. Plat 2. Pente 3. Sommet de cote

AGGLOMÉRATION DE LOCALISATION: 1. Non intervention 2. En intervention 3. En franchissant le terre-plein central 4. En franchissant le terre-plein central 5. En franchissant le terre-plein central

ACCIDENTS HORS INTERSECTION: 1. Type de Carrefour _____ 2. Type de Carrefour _____ 3. Type de Carrefour _____

TYPE DE CARREFOUR: 1. Carrefour simple sans feu au stop 2. Carrefour simple sans feu au stop 3. Carrefour multiple sans feu au stop 4. Carrefour multiple sans feu au stop

PROFIL EN LONG: 1. Plat 2. Pente 3. Sommet de cote

CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT

1- TYPE DE COLLISION

Véhicule contre Véhicule

1- Frontale 2- Par l'arrière 3- Par le côté

Véhicule contre Véhicule

4- En chaîne 5- Collisions multiples

7- Autres collisions 8- Sans collision

2- VÉHICULE PROVOQUANT L'ACCIDENT

OBSTACLE HEURTE

Fus: 01 - Véhicule en stationnement 02 - Glacière métallique 03 - Glacière latérale 04 - Autre glacière 05 - Bâtiment, mur, pile de pont 06 - Support signalisation verticale 07 - Pôles 08 - Mobilier urbain 09 - Bordure de trottoir 10 - Fossés, talus, pentes rocheuses 11 - Autre obstacle fixe sur chaussée 12 - Autre obstacle fixe sur trottoir ou accotement

CHANGEMENT DE FILE

04 - A gauche 05 - A droite

DÉPART

10 - A gauche 11 - A droite

Résumé succinct des circonstances de l'accident

MANŒUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

CIRCULANT

01 - Non intervention 02 - En intervention 03 - En franchissant le terre-plein central 04 - En franchissant le terre-plein central 05 - En franchissant le terre-plein central 06 - En franchissant le terre-plein central 07 - En faisant demi-tour sur la chaussée

CHANGEMENT DE FILE

04 - A gauche 05 - A droite

DÉPART

10 - A gauche 11 - A droite

AGGLOMÉRATION DE LOCALISATION

NUMERO D'ORDRE D.R. _____

Aggr	1-1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8	1-9	1-10	1-11	1-12	1-13	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19	1-20	
Aggr																					

RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE

Aggr	1-1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8	1-9	1-10	1-11	1-12	1-13	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19	1-20	
Aggr																					

RENSEIGNEMENTS SUR LES CONDUCTEURS OU CYCLISTES

Aggr	1-1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8	1-9	1-10	1-11	1-12	1-13	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19	1-20	
Aggr																					

RENSEIGNEMENTS SUR LES CONDUCTEURS OU CYCLISTES

Aggr	1-1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8	1-9	1-10	1-11	1-12	1-13	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19	1-20	
Aggr																					

PASSAGERS VICTIMES

Victime	N° d'ordre	Sexe	Age	Profession	Tel	Besse
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

RENSEIGNEMENTS SUR LES CONDUCTEURS OU CYCLISTES

Aggr	1-1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8	1-9	1-10	1-11	1-12	1-13	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19	1-20	
Aggr																					

RENSEIGNEMENTS SUR LES CONDUCTEURS OU CYCLISTES

Aggr	1-1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8	1-9	1-10	1-11	1-12	1-13	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19	1-20	
Aggr																					

1- TYPE DE VÉHICULE

0 - Bicyclette 1 - Cycle à moteur 2 - Fourgonnettes 3 - Véhicule de tourisme 4 - Autocar 5 - Camion 6 - Véhicule utilitaire 7 - Véhicule agricole 8 - Engin agricole 9 - Engin agricole 10 - Engin agricole 11 - Engin agricole 12 - Engin agricole 13 - Engin agricole 14 - Engin agricole 15 - Engin agricole 16 - Engin agricole 17 - Engin agricole 18 - Engin agricole 19 - Engin agricole 20 - Engin agricole

2- USAGÉ DU VÉHICULE

0 - Propriété du conducteur 1 - Taxi ou TP Voyageurs 2 - Transport de marchandises 3 - Véhicule de l'Etat 4 - Loué-Plein-Vois 5 - En route après l'accident 6 - En route après l'accident 7 - En route après l'accident 8 - En route après l'accident 9 - En route après l'accident 10 - En route après l'accident 11 - En route après l'accident 12 - En route après l'accident 13 - En route après l'accident 14 - En route après l'accident 15 - En route après l'accident 16 - En route après l'accident 17 - En route après l'accident 18 - En route après l'accident 19 - En route après l'accident 20 - En route après l'accident

3- BLESSÉS

0 - Non blessés 1 - Blessés graves nécessitant hospitalisation 2 - Blessés légers nécessitant soins légers seulement

4- TUES

0 - Tué sur le champ 1 - Tué pendant le transport à l'hôpital 2 - Tué dans les 7 jours qui suivent l'accident 3 - Tué dans les 30 jours qui suivent l'accident

5- FAUTEURS LIÉS AU VÉHICULE

0 - Défaut de direction 1 - Défaut d'éclairage 2 - Défaut de freinage 3 - Pression non conforme ou usée 4 - Couverture de portière 5 - Défaut de portière 6 - Surchargé, chargement défectueux 7 - Absence de passage en service ou en position d'urgence 8 - Autres à préciser dans le résumé

6- CONDUCTEURS

0 - Non respect du feu rouge ou stop 1 - Non respect de priorité 2 - Franchissement d'une ligne continue mixte ou discontinu irrégulier 3 - Manœuvre irrégulière non signalisée ou défectueuse 4 - Choc sans précaution 5 - Excès de vitesse ou vitesse excessive 6 - Circuler en zone interdite 7 - Absence d'abaissement de déflecteurs 8 - Autres à préciser dans le résumé

7- MANŒUVRE DES PIÉTONS

0 - Sauf sur un emplacement réservé aux piétons 1 - Arrêt sur la chaussée 2 - Piétons travaillant sur la chaussée 3 - Autres à préciser dans le résumé

8- MANŒUVRE DES PIÉTONS

0 - Marché sur la chaussée en largeur 1 - Marché sur la chaussée en longueur 2 - Transport de marchandises 3 - Véhicule de l'Etat 4 - Loué-Plein-Vois 5 - En route après l'accident 6 - En route après l'accident 7 - Arrêt ou stationnement défectueux 8 - Autres à préciser dans le résumé

9- FAUTES IMPROPRIES AUX CONDUCTEURS

1 - Atteinte sur chaussée 2 - Obstacle abandonné sur la chaussée et non signalisé 3 - Excès de vitesse 4 - Transport de marchandises 5 - Casse accidentelle du pare-brise 6 - Choc de freinage non signalisé 7 - Autres à préciser dans le résumé

10- NATIONALITÉ OU PAYS D'ORIGINE

0 - Maroc 1 - Algérie 2 - Autres pays du Maghreb 3 - France 4 - Portugal 5 - Espagne 6 - Italie 7 - Belgique 8 - Pays-Bas 9 - Autres à préciser dans le résumé

11- PROFESSIONS

0 - Scientifique, technique, libérale et assimilé 1 - Directeur, cadre administratif et assimilé 2 - Travailleur spécialisé dans les services 3 - Agriculteur ou assimilé 4 - Ouvrier ou manoeuvre non agricole 5 - Étudiant, élève 6 - Sans profession 7 - Autres à préciser dans le résumé

12- CATÉGORIE DU PERMIS

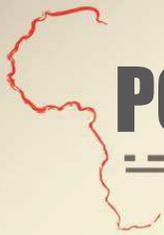
0 - Motocycle 1 - Véhicule de tourisme (B) 2 - Camion poids > 3,5 T (C) 3 - Transport de marchandises 4 - (B), (C) ou (D) avec remorque pesant > de 750 Kg (E) 5 - Autres à préciser dans le résumé

13- TRAJET

0 - Domestique - Travail 1 - Domestique-École 2 - Courses-achats 3 - Utilisation professionnelle 4 - Promenade loisirs 5 - Autres à préciser dans le résumé

14- PLAGE DANS LE VÉHICULE

0 - Domestique - Travail 1 - Domestique-École 2 - Courses-achats 3 - Utilisation professionnelle 4 - Promenade loisirs 5 - Autres à préciser dans le résumé



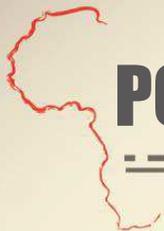
POINTS FORTS



Conclusions du rapport produit par des experts du Jumelage avec l'EU:

- ❖ *Rigueur des procédures d'enregistrement des formulaires ;*
- ❖ *Traçabilité des corrections ;*
- ❖ *Mention du contrôle technique ;*
- ❖ *Recours à des schémas type d'accident ;*
- ❖ *Présence d'un résumé numérique des victimes*

- ◆ Rigueur de procédure et des délais;
- ◆ Périodicité régulière de l'édition du recueil annuel;
- ◆ Définitions claires des victimes;
- ◆ Liaison entre le formulaire et le PV adressé à la justice.
- ◆ BD rassemblant les données depuis 1989.
- ◆ Validation des données provisoires et définitives par le CNEDA.



POINTS FORTS



Fiabilité

Ecart constaté:

- ❖ 3000 tués.
- ❖ 6870 contre 3832 en 2013

**Est-ce que
l'écart de
75% est
justifié**

??

- ◆ Rigueur du système de suivi des victimes par les forces de l'Ordre;
- ◆ Une suite judiciaire pour tous les accidents mortels;
- ◆ Contact avec le parquet;
- ◆ Une autorisation remplie par un médecin habilité pour les procédures d'inhumation,



DÉFIS DE GESTION DES DONNÉES D'ACCIDENTS AU MAROC



Gestion et gouvernance

Attribution dévolue à la Direction des Routes en vertu de la Loi :

L'article 14 du Décret n° 2-06-472 du 04/08/2008 fixant les attributions et l'organisation du Ministère de l'Équipement et des Transports stipule que parmi les attributions de la DR :

« La collecte, l'exploitation et la diffusion des données relatives aux accidents de la circulation, au trafic routier et à l'état du réseau routier »

❖ Transfert de cette tâche à la prochaine agence chef de fil dans le cadre de projet de loi N° 103.14 en cours de validation par le parlement qui stipule que parmi les attributions de la prochaine ANSR marocaine:
« Mise en place d'un système intégré pour la collecte des données relatives aux accidents de la circulation, son traitement , exploitation et diffusion. »

نضع نظام مندمج ومتكامل لجمع البيانات والمعطيات المتعلقة بحوادث السير والسيهر على
معالجتها واستغلالها ونشرها:



DÉFIS DE GESTION DES DONNÉES D'ACCIDENTS AU MAROC



Partage

❖ **Systeme non partagé**

❖ **Difficulté de réaliser des requêtes.**

- ❖ Portail Web avec plusieurs niveaux d'accès .
- ❖ Ouverture du Systeme aux différents utilisateurs de la BD (partenaires, chercheurs, étudiants...)



DÉFIS DE GESTION DES DONNÉES D'ACCIDENTS AU MAROC



Prise de décision (Exploitation)

1. Retard pour publier les résultats

- ❖ Utilisation de la méthode archaïque pour la saisie.
- ❖ Des contrôles successifs dus aux erreurs causées par le renseignement sur papiers;

- ❖ Saisie automatisée et en temps réel par les forces de l'ordre au niveau local;
- ❖ Insertion des contrôles au niveau des applicatifs;
- ❖ Développer la remontée rapide;



DÉFIS DE GESTION DES DONNÉES D'ACCIDENTS AU MAROC



Prise de décision (Exploitation)

2. Difficultés de cerner les causes d'accidents

- ❖ Des champs renseignés à **20 %**.
- ❖ Lourdeur du travail pour les agents de contrôle.

- ❖ Alléger formulaire de police pour permettre une meilleure analyse mais avec **un minimum d'information**.
- ❖ Renseignement automatique pour certains champs : Lieu, Heure, Climat....



DÉFIS DE GESTION DES DONNÉES D'ACCIDENTS AU MAROC



Prise de décision (Exploitation)

3. Difficultés de localisation en milieu urbain.

- ❖ Utilisation des nouvelles technologies pour la Géo localisation des accidents par GPS ;
- ❖ Intégration d'une composante SIG.



DÉFIS DE GESTION DES DONNÉES D'ACCIDENTS AU MAROC



Harmonisation

- ❖ Outil pour permettre la comparabilité pour se situer par rapport aux autres pays;

- ❖ Nouveau système de collecte et d'analyse des données des accidents corporels en conformité totale avec les normes de données de collision IRTAD (Stratégie nationale de sécurité Routière du Maroc 2017-2026).
- ❖ Lancement d'une AT de mise en place d'un système de collecte de données fiables, harmonisées et comparables sur la sécurité routière, et leur partage au niveau régional dans le cadre du projet **EuroMed**.