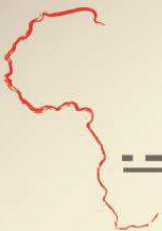
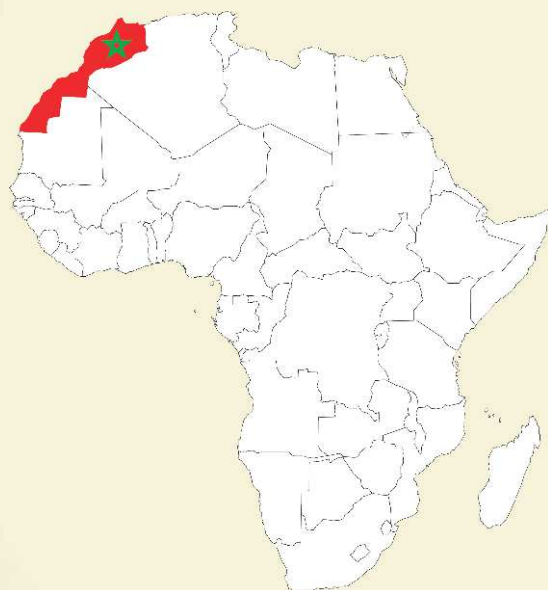


DÉFIS DE GESTION DE DONNÉES AU MAROC

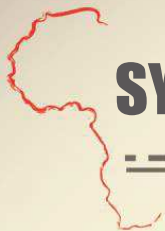




MAROC : Bref aperçu



- ◆ Situé dans le nord-ouest de l'Afrique, le Maroc est le pays du sud de la Méditerranée le plus proche de l'UE ;
- ◆ Retour du Maroc à l'Union Africaine en 30 Janvier 2017 ;
- ◆ Adoption de la stratégie nationale de sécurité routière par le comité interministériel de sécurité routière en **18/05/2017** ;
- ◆ Une nouvelle loi N° **103.14** de création d'une agence nationale de sécurité routière en cours de validation par le parlement.



SYSTÈME DES STATISTIQUES DES ACCIDENTS DÉFINITIFS AU MAROC



Accident
corporel de la
circulation
routière

- Accident ayant fait des victimes, survenu sur une voie ouverte à la circulation et impliquant un véhicule

Tué

- victime décédée au maximum 30 jours après l'accident

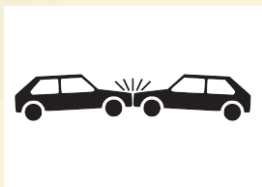
Blessé
Grave

- victime hospitalisée > 6 jours

Blessé
Léger

- victime hospitalisée < 6 jours

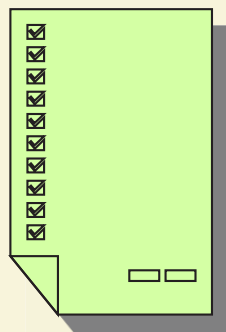
SYSTÈME DES STATISTIQUES DES ACCIDENTS DÉFINITIFS AU MAROC



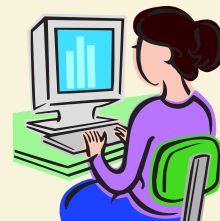
Rase
Campagne



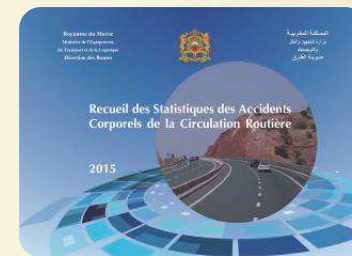
Gendarmerie
Royale



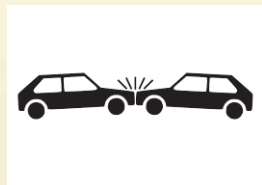
Formulaire rase
campagne



CNER



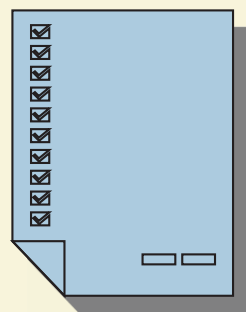
Programme
d'aménagements
de SR



Milieu urbain



Sureté nationale



Formulaire milieu
urbain



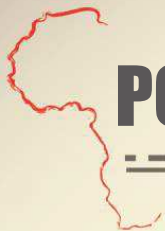
POINTS FORTS



Conclusions du rapport produit par des experts du Jumelage avec l'EU:

- ❖ *Rigueur des procédures d'enregistrement des formulaires ;*
- ❖ *Traçabilité des corrections ;*
- ❖ *Mention du contrôle technique ;*
- ❖ *Recours à des schémas type d'accident ;*
- ❖ *Présence d'un résumé numérique des victimes*

- ◆ Rigueur de procédure et des délais;
- ◆ Périodicité régulière de l'édition du recueil annuel;
- ◆ Définitions claires des victimes;
- ◆ Liaison entre le formulaire et le PV adressé à la justice.
- ◆ BD rassemblant les données depuis 1989.
- ◆ Validation des données provisoires et définitives par le CNEDA.



POINTS FORTS



Fiabilité

Ecart constaté:

- ❖ 3000 tués.
- ❖ 6870 contre 3832 en 2013

**Est-ce que
l'écart de
75% est
justifié**

??

- ◆ Rigueur du système de suivi des victimes par les forces de l'Ordre;
- ◆ Une suite judiciaire pour tous les accidents mortels;
- ◆ Contact avec le parquet;
- ◆ Une autorisation remplie par un médecin habilité pour les procédures d'inhumation,



DÉFIS DE GESTION DES DONNÉES D'ACCIDENTS AU MAROC



Gestion et gouvernance

Attribution dévolue à la Direction des Routes en vertu de la Loi :

L'article 14 du Décret n° 2-06-472 du 04/08/2008 fixant les attributions et l'organisation du Ministère de l'Équipement et des Transports stipule que parmi les attributions de la DR :

« La collecte, l'exploitation et la diffusion des données relatives aux accidents de la circulation, au trafic routier et à l'état du réseau routier »

❖ Transfert de cette tâche à la prochaine agence chef de fil dans le cadre de projet de loi N° 103.14 en cours de validation par le parlement qui stipule que parmi les attributions de la prochaine ANSR marocaine:
« Mise en place d'un système intégré pour la collecte des données relatives aux accidents de la circulation, son traitement , exploitation et diffusion. »

نضع نظام مندمج ومتكامل لجمع البيانات والمعطيات المتعلقة بحوادث السير والسيهر على
معالجتها واستغلالها ونشرها:



DÉFIS DE GESTION DES DONNÉES D'ACCIDENTS AU MAROC



Partage

❖ **Systeme non partagé**

❖ **Difficulté de réaliser des requêtes.**

- ❖ Portail Web avec plusieurs niveaux d'accès .
- ❖ Ouverture du Systeme aux différents utilisateurs de la BD (partenaires, chercheurs, étudiants...)



DÉFIS DE GESTION DES DONNÉES D'ACCIDENTS AU MAROC



Prise de décision (Exploitation)

1. Retard pour publier les résultats

- ❖ Utilisation de la méthode archaïque pour la saisie.
- ❖ Des contrôles successifs dus aux erreurs causées par le renseignement sur papiers;

- ❖ Saisie automatisée et en temps réel par les forces de l'ordre au niveau local;
- ❖ Insertion des contrôles au niveau des applicatifs;
- ❖ Développer la remontée rapide;



DÉFIS DE GESTION DES DONNÉES D'ACCIDENTS AU MAROC



Prise de décision (Exploitation)

2. Difficultés de cerner les causes d'accidents

- ❖ Des champs renseignés à **20 %**.
- ❖ Lourdeur du travail pour les agents de contrôle.

- ❖ Alléger formulaire de police pour permettre une meilleure analyse mais avec **un minimum d'information**.
- ❖ Renseignement automatique pour certains champs : Lieu, Heure, Climat....



DÉFIS DE GESTION DES DONNÉES D'ACCIDENTS AU MAROC



Prise de décision (Exploitation)

3. Difficultés de localisation en milieu urbain.

- ❖ Utilisation des nouvelles technologies pour la Géo localisation des accidents par GPS ;
- ❖ Intégration d'une composante SIG.



DÉFIS DE GESTION DES DONNÉES D'ACCIDENTS AU MAROC



Harmonisation

- ❖ Outil pour permettre la comparabilité pour se situer par rapport aux autres pays;

- ❖ Nouveau système de collecte et d'analyse des données des accidents corporels en conformité totale avec les normes de données de collision IRTAD (Stratégie nationale de sécurité Routière du Maroc 2017-2026).
- ❖ Lancement d'une AT de mise en place d'un système de collecte de données fiables, harmonisées et comparables sur la sécurité routière, et leur partage au niveau régional dans le cadre du projet **EuroMed**.