



Federal Ministry
of Transport and
Digital Infrastructure

German experience from accession to and implementation of the 1958 Agreement

Summary

1. Overview
2. History
3. Levels of Approval
4. Practical Examples

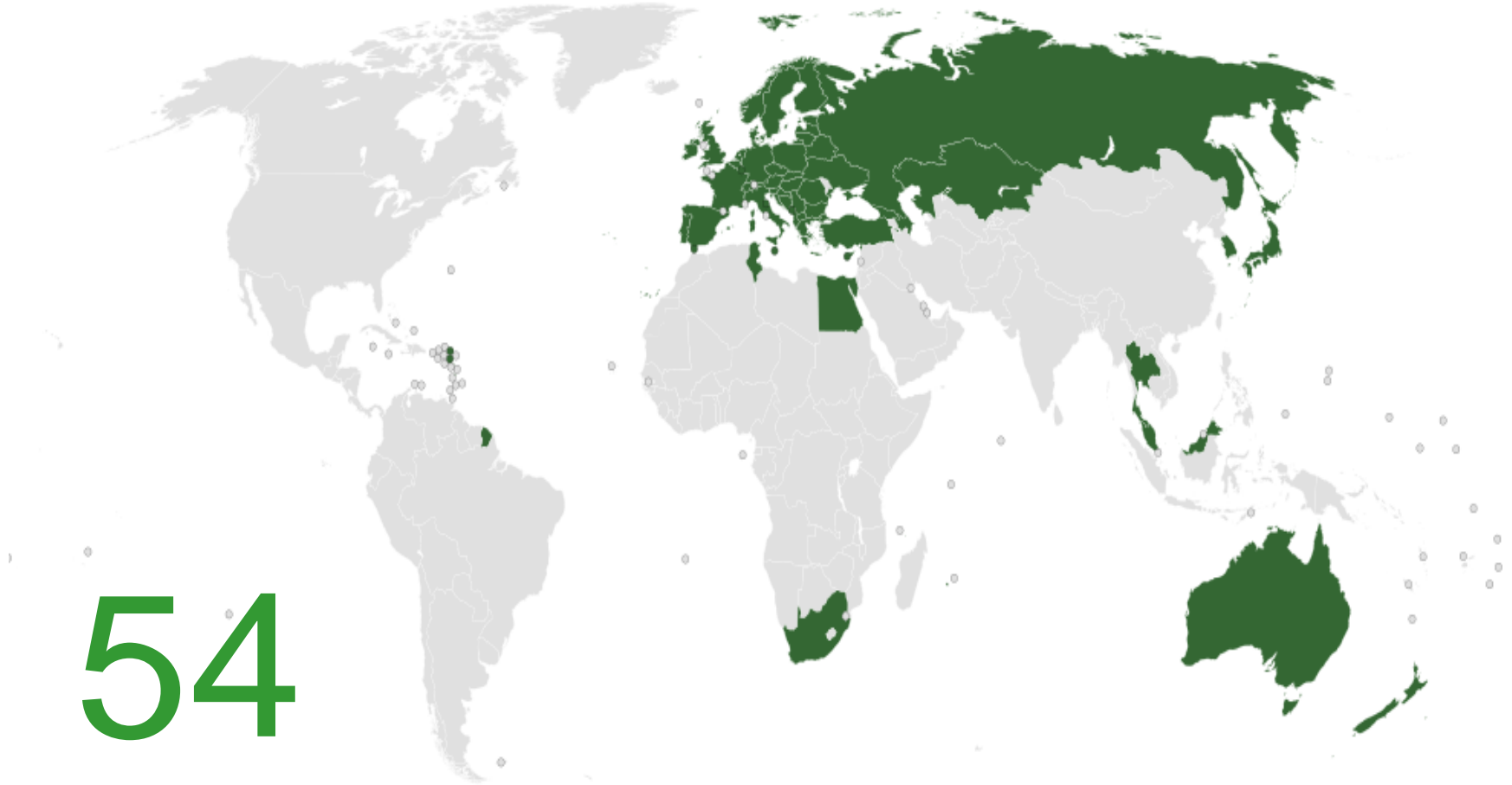
Overview

Title of the 1958 Agreement (Revision 3)

Agreement concerning the **Adoption** of Harmonized Technical United Nations Regulations for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles and the Conditions for **Reciprocal Recognition of Approvals** Granted on the Basis of these United Nations Regulations

World map: Overview Contracting Parties of the Agreement

*



World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations: 6 Working Parties



International **WP.29** in Geneva

GRSP
Working Party
on Passive
Safety

GRVA
Working Party
on Automated /
Autonomous
and Connected
Vehicles

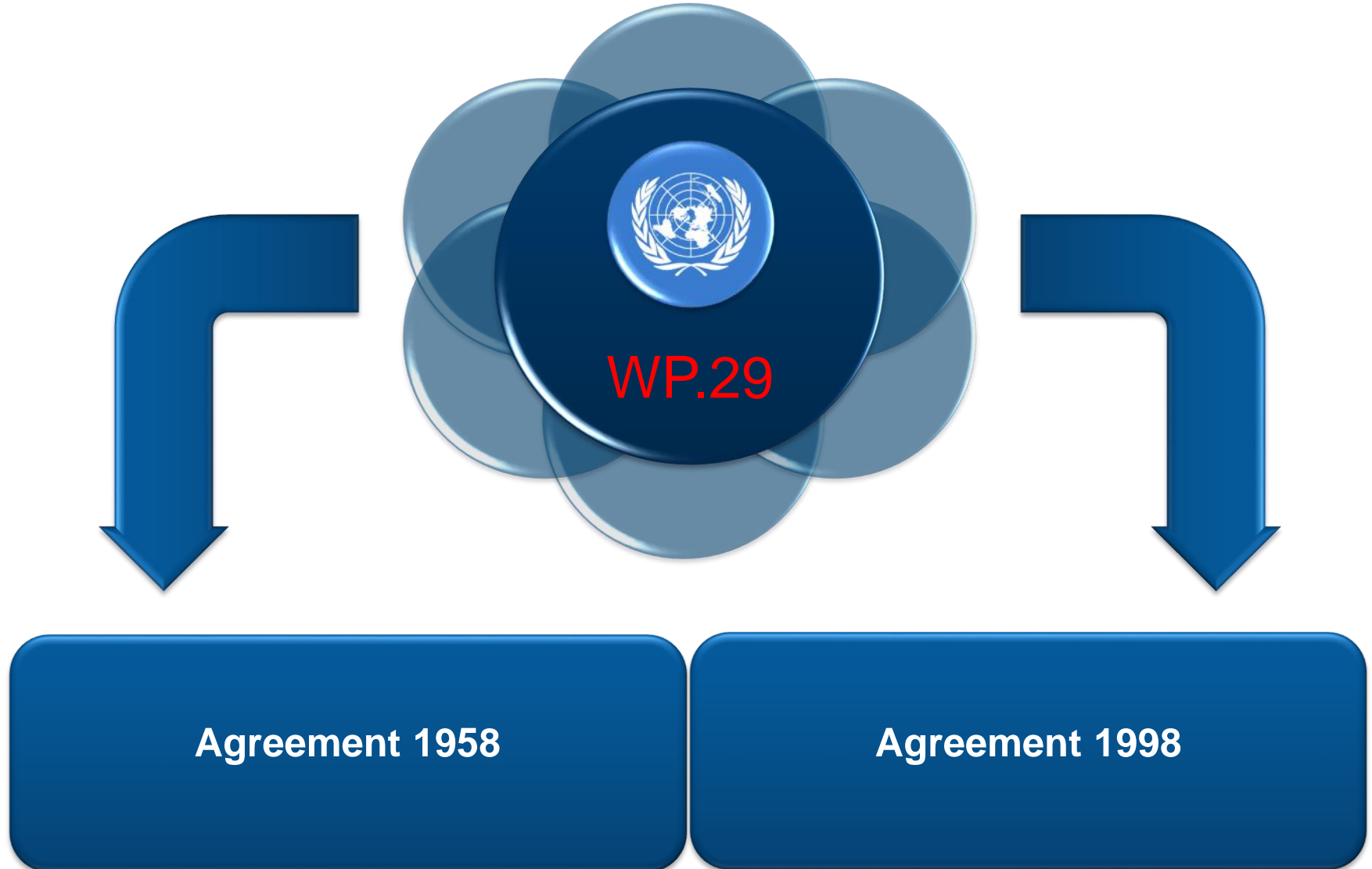
GRSG
Working Party
on General
Safety
Provisions

GRE
Working Party
on Lighting an
Light-
Signalling

GRPB
Working Party
on Noise and
Tyres

GRPE
Working Party
on Pollution
and Energy

World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations: 2 Agreements signed by Germany:



Agreement 1958

54 Contracting Parties

147 UN Regulations

- Type approval system
→ mutual recognition

Agreement 1998

36 Contracting Parties, e.g. some that do not apply 1958 Agreement, e.g. China, Canada, USA

20 Global Technical Regulations (GTR)

- Type approval and self-certification

History

Beginnings - Original Version

- Based upon the proposals of the signatory states: Germany, France, Italy, Netherlands
- Germany signed on 19 June 1958
- German interest: uniform conditions of approval and reciprocal recognition to facilitate export

National implementation in Germany – 3 Steps

Application of UN Regulations

Adjustment of the national legislation

Ratification of the Agreement

Ratification

- **12 June 1965:** Ratification of the agreement by enacting a national law
- **29 November 1965:** The instrument of ratification was deposited to the Secretary-General of the United Nations
- **28 January 1966:** The agreement entered into force

→ more influence on the further development of the Treaty

Revision 2 and Revision 3:

Main Amendments, German Interests and
Implementation

Revision 2 – Amendments and German interests

- Extend the scope, which used to be restricted to Equipment and parts of vehicles, towards wheeled vehicles in general
- Condensing the procedure of developing new and amending existing UN-Regulations

Revision 2 – Amendments and German interests

- global harmonization of vehicle regulations by accession of non-european UN-Member-States and regional economic integration organisations
 - accession by the EU (27 November 1997)
 - reduction of trade barriers
- Implementation into German law means support of innovative technologies

Revision 2 - Implementation

16 October 1995: entered into force on the international level

No formal ratification necessary, because of the notification procedure

20 May 1997: Implementing law in Germany entered into force

Revision 3 – Amendments and German interests

More flexibility for German manufacturers to enter foreign markets

- encourage more countries and economic regions to join the activities of the WP.29 (make it more attractive)
- increase the number of Contracting Parties to the 1958 Agreement (function and reliability)
- 1958 Agreement to remain the key tool for a global international legislative harmonization of the automotive legislation

Next step for innovative technologies: exemption approvals

Revision 3 - Implementation

- 14 September 2017: entered into force on the international level
- Accession of EU lead to mixed responsibility
- EU implemented the part with relevance for the EU type approval on behalf of its Member States
- beside: need for an implementing law on the national level

Levels of Approval

UN Regulations in the system of vehicle approval



International



European



National

Application of UN Regulations: 2 „types“

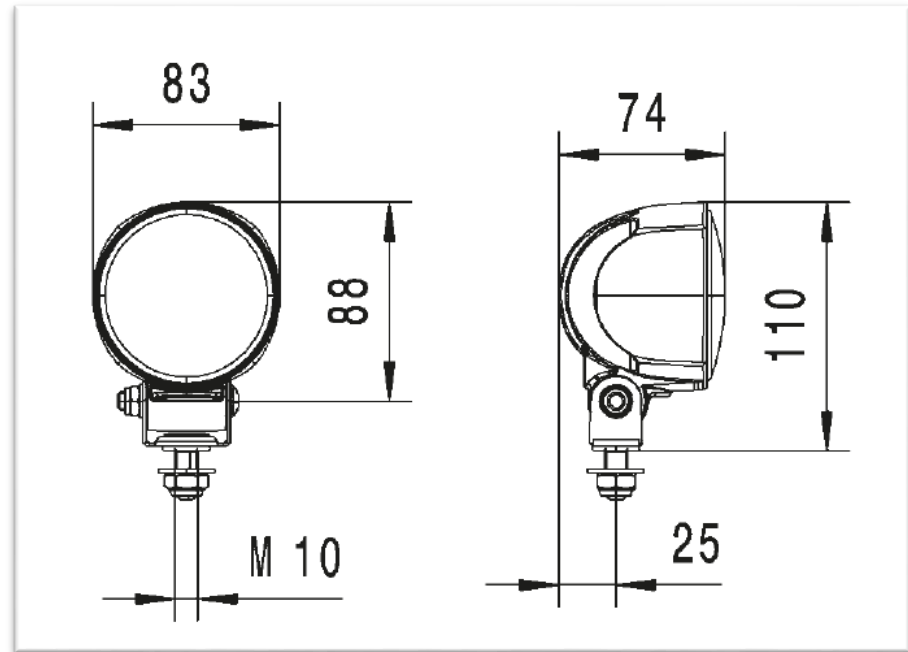
adopted by the EU

No adoption by the EU

- 128 UN Regulations
 - Implemented by EU on behalf of MS
 - no national implementing law
 - Part of the EU type approval
- 12 UN Regulations
 - Implementing law necessary
 - national single approval
 - UN type approval

Practical Examples

1st Example: Reversing Light





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

German type approval authority



Distinguishing number of the country which has granted the approval

MITTEILUNG

ausgestellt von:
Kraftfahrt-Bundesamt

über die Genehmigung

für einen Typ eines Rückfahrscheinwerfers nach der Regelung Nr. 23 einschließlich der Ergänzung 19

COMMUNICATION

issued by:
Kraftfahrt-Bundesamt

concerning approval granted

of a type of reversing lamp pursuant to Regulation No. 23 including supplement 19

Quotation of the applied UN Regulation

Nummer der Genehmigung: 003902
Approval No.:

Erweiterung Nr.: --
Extension No.:

Manufacturer

1. Fabrik- oder Handelsmarke der Einrichtung:
Trade name or mark of the device:



2. Bezeichnung des Typs der Einrichtung durch den Hersteller:
Manufacturer's name for the type of device:
ZZR 996.376

3. Name und Anschrift des Herstellers:
Manufacturer's name and address:
Hella Fahrzeugteile Austria GmbH
AT-7503 Großpetersdorf

4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:
If applicable, name and address of the manufacturer's representative:
entfällt
not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: 003902

Approval No.:

5. Zur Genehmigung vorgelegt am:
Submitted for approval on:
20.05.2014

6. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:
Technical service responsible for conducting approval tests:
Prüfstelle für lichttechnische Einrichtungen an Fahrzeugen des
Lichttechnischen Instituts im Karlsruher Institut für Technologie
DE-76131 Karlsruhe

Technical Service

7. Datum des Gutachtens des Technischen Dienstes:
Date of report issued by that service:
16.05.2014

8. Nummer des Gutachtens des Technischen Dienstes:
Number of report issued by that service:
RSW 029

9. Kurze Beschreibung:
Concise description:

Anzahl, Kategorie und Art der Lichtquelle(n): 2 (4 LEDs, als zwei Lichtquellen geschaltet/
Number, category and kind of light source(s): connected as two light sources)

Spannung und Leistung: 12V/24V 12W
Voltage and wattage:

Anwendung eines elektronischen Lichtquellen-Vorschaltgerätes:
Application of an electronic light source control gear:

(a) als Teil der Lampe: nein
being part of the lamp: no

(b) nicht als Teil der Lampe: nein
being not part of the lamp: no

Durch elektronisches Lichtquellen-Vorschaltgerät zugeführte Eingangsspannung:
Input voltage(s) supplied by an electronic light source control gear:
entfällt
not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: 003902

Approval No.:

Hersteller und Identifizierungsnummer des elektronischen Lichtquellen-Vorschaltgerätes (falls das elektronische Lichtquellen-Vorschaltgerät Teil der Lampe ist und nicht im Lampengehäuse enthalten ist):

Electronic light source control gear manufacturer and identification number (when the light source control gear is part of the lamp but is not included into the lamp body):

entfällt

not applicable

Lichtquellenmodul: nein

Light source module: no

Spezifischer Kode des Lichtquellenmoduls: entfällt

Light source module specific identification code: not applicable

Geometrische Bedingungen und mögliche Abweichungen, sofern zutreffend:

Geometrical conditions of installation and relating variations, if any:

Bezugsachse parallel zur Fahrzeuglängsmittlebene und parallel zur Standfläche des Fahrzeugs auf der Fahrbahn (siehe anliegende Zeichnung)

reference axis parallel to the median longitudinal plane of the vehicle and parallel to the bearing plane of the vehicle on the road (see attached drawing)

Für einen Typ einer Manövriereuchte nach Regelung Nr. 23 Paragraph 6.2.2.

Maximale Anbauhöhe:

For a type of manoeuvring lamp pursuant to Regulation No. 23 paragraph 6.2.2.

Maximum mounting height:

entfällt

not applicable

10. Anbringungsstelle des Genehmigungszeichens:

Position of the approval mark:

auf dem Gehäuse

on the housing

11. Hinweis:

Comments:

Im Falle eines Rückfahrscheinwerfers soll diese Einrichtung an einem Fahrzeug nur als Teil eines Paares solcher Einrichtungen angebaut werden:

In case of a reversing lamp, this device shall be installed on a vehicle only as part of a pair of devices:

nein

no

12. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for extension (if applicable):

entfällt

not applicable





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der Genehmigung: 003902

Approval No.:

13. Genehmigung erteilt
Approval is granted
14. Ort: DE-24932 Flensburg
Place:
15. Datum: 22.05.2014
Date:
16. Unterschrift: Im Auftrag
Signature:

Stephan Marxsen



17. Dieser Mitteilung ist eine Liste der Unterlagen beigelegt, die bei der Genehmigungsbehörde hinterlegt sind. Diese Unterlagen sind auf Anfrage erhältlich.
The list of documents deposited with the Administrative service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request.

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

- 1 Prüfbericht mit Anlagen**
Test report with enclosures



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 003902
Approval No.:

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

00 *RR*



3902

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben – verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

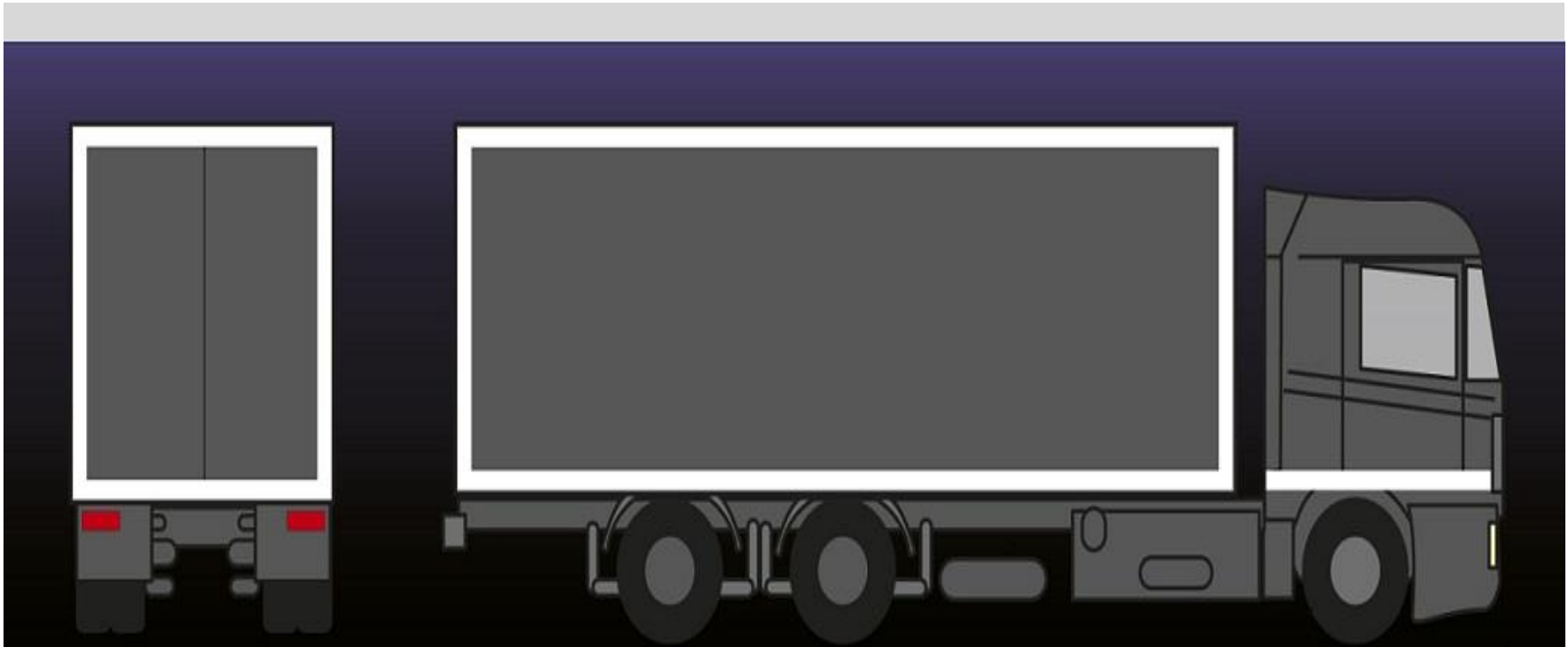
Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Approval Number
and
Approval Mark



2nd Example: Contour Marking

*



[Transport](#)
[Vehicle Regulations](#)
[About us](#)
[Meetings and Events](#)
[Working Parties and Documents](#)
[World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations \(WP.29\)](#)
[Working Party on Noise \(GRB\)](#)
[Working Party on Lighting and Light-Signalling \(GRE\)](#)
[Working Party on Pollution and Energy \(GRPE\)](#)
[Working Party on General Safety Provisions \(GRSG\)](#)
[Working Party on Passive Safety \(GRSP\)](#)
[Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles \(GRVA\)](#)
[Former Working Party on Brakes and Running Gear \(GRRF\)](#)
[Agreements and Regulations](#)
[UN Regulations \(1958 Agreement\)](#)
[Technical Inspections \(1997 Agreement\)](#)
[Global Regulations \(1998\)](#)

Status of the 1958 Agreement (and of the annexed regulations)

ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.26 - Status of the Agreement, of the annexed Regulations and of the amendments thereto - Revision 26

English/French/Russian [DOCX](#) [PDF](#)

ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.26 - Status of the Agreement, of the annexed Regulations and of the amendments thereto - Revision 26 - **Informal updated version as of 8 June 2018. To consult the Technical Services and TAA status, please see the following webpage: https://apps.unece.org/WP29_application/**

English/French/Russian [DOCX](#) [PDF](#)

ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.26/Corr.1 - Status of the Agreement, of the annexed Regulations and of the amendments thereto - Revision 26 - Corrigendum

English/French/Russian [DOCX](#) [PDF](#)

ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.26/Corr.2 - Status of the Agreement, of the annexed Regulations and of the amendments thereto - Revision 26 - Corrigendum 2

English/French/Russian [DOCX](#) [PDF](#)

Previous revisions

ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.25

English/French/Russian [DOCX](#) [PDF](#)

ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.24

English [ZIP](#) [PDF](#)

ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.23

English [ZIP](#) [PDF](#)

ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.22

Thank you for your attention!

Contact

Federal Ministry of Transport
and Digital Infrastructure
Department: StV 22
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Contact person
Armin Karg
armin.karg@bmvi.bund.de
www.bmvi.de
Tel. +49 (0) 228 99 300 7635
Fax +49 (0) 228 99 300 807 7635