

Note Conceptuelle

Facilitation de la participation des Experts des pays partenaires EuroMed à différents Comités Intergouvernementaux de la CEE-ONU

81^{ème} Session du Comité des Transports Intérieurs (CTI)



**Palais des Nations
Genève, 20-23 Février 2019**



Table des matières

| | |
|--|---|
| 1. Contexte | 2 |
| 2. Le Comité des Transports Intérieurs (CTI) de la CEE-ONU | 3 |
| 3. Objectifs | 3 |
| 4. Date et lieu..... | 4 |
| 5. Groupes cibles | 4 |
| 6. Programme Préliminaire | 4 |
| 7. Organisation et financement | 6 |
| 8. Indicateurs..... | 7 |
| Annex..... | 8 |

1. Contexte

L'action 9 du PART 2014 à 2020 pour la région de la méditerranée appelle les pays partenaires EuroMed en plus du fait d'adhérer et de mettre en œuvre les principaux accords et conventions du transport routier des Nations Unies, à participer également aux travaux des principales organisations internationales du transport routier, telle que la CEE-ONU.

À cet égard, l'activité 1A.4 du EuroMed Transport Support Project (TSP) vise à soutenir la participation des experts EuroMed aux Comités intergouvernementaux de la CEE-ONU. Cette participation a été facilitée avec le projet EuroMed RRU. L'activité actuelle est une continuation de l'ancien projet. L'objectif général de cette activité est de permettre aux pays EuroMed de continuer d'obtenir de l'expérience des travaux mis en œuvre dans les Comités intergouvernementaux de la CEE-ONU chargés d'administrer les principaux accords de transport routier de l'ONU qui faciliteraient leurs efforts pour l'accession et la mise en œuvre dans leurs pays respectifs. Six (6) réunions intergouvernementales de la CEE-ONU ont été proposées pour permettre de faciliter la participation des experts des pays de la RRU EuroMed comme suit :

- Le Comité des Transports Intérieurs (CTI - ITC);
- Le Forum pour la sécurité routière (WP.1);
- Le Groupe de travail des Transports d'aliments périssables (WP.11);
- Le sous-comité des Transports routiers (SC.1);
- Le Groupe de travail du Transport des marchandises dangereuses (WP.15);
- Le Forum mondial sur l'harmonisation des véhicules (WP.29).

En 2017 trois événements parmi les six ci-dessus, ont été inclus dans le plan de travail annuel du projet pour la mise en œuvre. La 79^{ème} session du Comité des transports de la CEE (ITC) et la Réunion ministérielle, du 21 au 24 février 2017, le Forum mondial pour la sécurité routière (WP.1), Genève, 19-21 septembre 2017 et le Forum mondial sur l'harmonisation du Règlement sur les véhicules (WP.29), Genève, 14 - 17 novembre 2017.

Pour 2018, le plan de travail comprenait la 80^{ème} session du CTI, tenue à Genève, 20-23 février 2018, la 77^{ème} session du Forum mondial pour la sécurité routière (WP.1), tenue à Genève, 18-21 septembre 2018, la 105^{ème} session du Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses (WP.15) tenue à Genève, 6-9 novembre 2018 et la 176^{ème} session du Forum mondial de l'harmonisation des réglementations des véhicules (WP.29), tenue à Genève, 13-16 novembre 2018. Plus de réunions intergouvernementales CEE-ONU sont prévues dans l'année 2019 et en 2020.

La présente Note Conceptuelle concerne la 81^{ème} session du Comité des Transports Intérieurs, qui se tiendra à Genève du 19 au 22 février 2019.

2. Le Comité des Transports Intérieurs (CTI) de la CEE-ONU

Le Comité des transports intérieurs (CTI) est l'organe suprême de décision politique de la CEE-ONU dans le domaine des transports. Au cours des 70 dernières années, avec ses comités subsidiaires, le CTI a fourni un forum intergouvernemental paneuropéen, où les pays membres de la CEE-ONU se réunissent pour forger des outils pour la coopération économique, négocier et adopter des instruments juridiques internationaux sur les transports terrestres. Ces instruments juridiques sont considérés comme indispensables pour le développement de systèmes de transport paneuropéen efficaces, harmonisés et intégrés, sûrs et durables. Considérés comme les meilleures pratiques internationales, ces instruments juridiques sont acceptés par de nombreux pays dans le monde entier. De hauts responsables de transport de tous les pays membres de la CEE-ONU et des pays d'autres régions du monde, ainsi que des hauts représentants des organisations européennes et internationales et des institutions liées au transport assistent généralement aux sessions annuelles du CTI.

3. Objectifs

L'objectif général est de permettre aux pays EuroMed d'avoir de l'expérience de la mise en œuvre des travaux des organes intergouvernementaux de la CEE-ONU qui administrent les principaux Accords de transport routier de l'ONU ce qui faciliterait leurs efforts dans l'adhésion et la mise en œuvre dans leurs pays respectifs.

Les objectifs spécifiques sont les suivants :

- Renforcer les capacités des représentants et des experts de différents ministères des pays partenaires EuroMed relatifs à la mise en œuvre des principaux instruments juridiques de transport routier ;
- Familiariser les experts des pays partenaires EuroMed avec le travail développé par les organes intergouvernementaux respectifs de la CEE-ONU au niveau de la supervision et la gestion des principaux accords internationaux de transport routier administrés par la CEE CTI ;
- Améliorer les connaissances des principaux enjeux, contraintes, exigences et avantages d'accéder à la mise en œuvre des principaux accords de transport routier de l'ONU ;
- Prendre part dans le processus de négociation des modifications nécessaires des accords respectifs et événements connexes ;
- Faire partie du réseau européen et international des gouvernements et des experts non-gouvernementaux traitant avec les principaux accords de transport routier de la CEE-ONU ;
- Rencontre avec CEE-ONU et d'autres fonctionnaires et experts traitant des

questions pertinentes dans les secteurs publics et privé et d'Europe et d'ailleurs.

4. Date et lieu

Date : 19 - 22 février 2019 Quatre (4) nuitées à Genève.

Lieu : Palais des Nations (1211 Genève 10, Suisse)

5. Groupes cibles

Cette sous-activité concerne tous les pays partenaires du projet EuroMed TSP (Algérie, Egypte, Israël, Jordanie, Liban, Maroc, Palestine, Tunisie).

La participation à la 81^{ème} session de la CTI est limitée à un participant par pays, le coordonnateur national d'EuroMed TSP.

Malgré la limitation d'un seul participant par pays EuroMed à cette mission, les pays peuvent décider d'augmenter le nombre des participants de leurs experts à leur propre frais.

6. Programme Préliminaire

Les coordinateurs nationaux des pays EuroMed, dont la participation sera prise en charge, assisteront à la 81^{ème} session du Comité des Transports Intérieurs de la CEE-ONU (CTI), qui se tiendra à Genève, du 19 au 22 février 2019, au Palais des Nations, à partir de 10 heures. Pour l'Ordre du Jour provisoire de la session du CTI, visitez:

<http://www.unece.org/index.php?id=49440>

Pour les documents officiels de la session du CTI visitez:

http://www.unece.org/trans/main/itc/itc_doc_2019.html

La 81^{ème} session annuelle du Comité des Transports Intérieurs (CTI) en 2019 devrait marquer un tournant dans son histoire. Le Comité devrait décider de l'adoption de sa stratégie jusqu'à 2030. La session plénière de 2019 commencera le 19 février avec un débat de haut niveau sur « L'automatisation dans les transports », suivi d'une session restreinte réservée aux gouvernements (dans l'après-midi - pm), où le Comité débattera et décidera de sa stratégie jusqu'à 2030, afin de mieux **se** positionner dans un environnement politique mondial en rapide mutation.

Le segment politique de haut niveau sera enrichi par des événements parallèles et des expositions ou démonstrations de nouvelles technologies liées à l'automatisation des transports.

La session ordinaire du Comité commencera le 20 février et pendant deux jours et demi, des sujets importants concernant l'avenir de la gouvernance des transports

intérieurs seront discutés. Les sujets les plus importants à débattre et à décider comprennent : la Sécurité Routière, y compris la création du Fonds d'Affectation Spéciale (Trust Fund) des Nations Unies pour la Sécurité Routière; Automatisation ; numérisation des Systèmes de Transport Intelligents ; documents électroniques, y compris eCMR et eTIR; le transport de marchandises dangereuses; la facilitation du passage des frontières et bien plus encore.

Vous pouvez trouver le programme hebdomadaire préliminaire [ici](#):

Une réunion de la délégation des pays partenaires du FST EuroMed sera organisé le premier jour du CTI, avec Son Excellence M. Jean Todt, Envoyé spécial du Secrétaire Général de l'ONU pour la Sécurité Routière.

Des réunions avec la Direction de l'CEE-ONU sont également prévues et un dîner de travail est prévu le soir du deuxième jour. Le programme préliminaire est illustré ci-dessous.

| | |
|--|--|
| Voyage et arrivée : Lundi 18 février 2019 | <ul style="list-style-type: none">• Voyage et arrivée : Départ des participants de leur pays et arrivée en Suisse, à l'Aéroport International de Genève• Transfert de l'aéroport à l'Hôtel à Genève : (voir en Annexe) Détails de l'hôtel réservé comme suit : Lake Geneva Hotel Route de Suisse 79, 1290 Versoix Genève - Suisse Tel.: +41 (0) 22 907 81 11 Fax: +41 (0) 22 907 81 19 E-mail: info@lakegenevahotel.ch http://www.lakegenevahotel.ch/ |
| JOUR 1: Mardi 19 février 2019 | <ul style="list-style-type: none">• Transfert au Palais des Nations : Le Chef d'équipe et Expert Principal en Transport Routier ainsi que l'organisateur Événements de EuroMed TSP rencontreront les participants à 08h00 dans le hall de l'hôtel.• Segment de politique de haut niveau «Automatisation des transports», salle XVII (10h00 à 13h00)• Événement parallèle – Numérisation et documents électroniques, salle VII (15h00 à 18h00)• Rencontre avec S.E. M. Jean Todt (à confirmer)• Cocktail / Réception, Palais des Nations (18h00 à 20h00) |

| | |
|---|---|
| JOUR 2: Mercredi 20 février 2019 | <ul style="list-style-type: none">• 81ème session du Comité des Transports Intérieurs(CTI) salle XVII• Dîner de travail avec la CEE-ONU offert par EuroMed TSP, à partir de 20h00. <p><u>Détails du restaurant réservé comme suit:</u></p> <p>Restaurant "Le Pavillon Versoix" 66, route Suisse, Tel: 022 755 1581 <u>(5 minutes à pied de l'hôtel Lake Geneva)</u></p> |
| JOUR 3: Jeudi 21 février 2019 | <ul style="list-style-type: none">• 81ème session du Comité des Transports Intérieurs(CTI) salle XVII (suite): Session Ouverte• Réunion avec la Direction de la CEE-ONU (à confirmer) |
| Départ: Vendredi 22 février 2019 | Transfert à l'aéroport de Genève et départ des participants vers leurs pays (voir informations en annexe) |

7. Organisation et financement

Le chef d'équipe et Expert Principal du transport routier (KE), l'organisateur Événements du TSP EuroMed et l'assistante du projet et le secrétariat de la CEE-ONU, prépareront les aspects organisationnels pour faciliter la participation des experts EuroMed à la 81ème session du Comité des Transports Intérieurs(CTI).

La Commission européenne se fera un plaisir, sous EuroMed TSP, de faciliter la participation des coordinateur nationaux de **chaque** pays partenaire EuroMed, à savoir l'Algérie, l'Egypte, l'Israël, la Jordanie, le Liban, le Maroc, la Palestine, et la Tunisie à la 81ère session du Comité des Transports Intérieurs(CTI), à Genève. Voyage, hôtel et autres frais **en relation**, pour un maximum de 4 nuitées à Genève, seront couverts par le projet en conformité avec les dispositions de l'aide extérieure de l'UE. Un per diem de 300 Euros, sera remis aux experts participants sur place, moins le coût réel de l'Hôtel réservé par le projet.

EuroMed TSP a assuré une solution d'hébergement d'Hôtel visant à maintenir les frais actuels de voyage au niveau **le plus bas** possible, basé sur votre arrivée à Genève le 18 février et le départ le 22 février 2019. Vos billets d'avion seront également réservés par EuroMed TSP.

Les experts EuroMed participant à cet événement seront invités en tant qu'observateurs avec le soutien du projet EuroMed TSP et ne devront entraîner aucune position en contradiction ou au nom de l'UE. Les renseignements pour la réservation

des billets d'avion seront communiqués séparément après la confirmation de la participation des experts.

Les renseignements relatifs au transfert de / vers l'Hôtel / Palais des Nations / aéroport sont en annexe.

8. Indicateurs

| IOV (Indicateurs objectivement vérifiables) | Source de vérification |
|---|---|
| À la fin du projet, au moins 3 pays dont la participation d'experts a été facilitée, ont exprimé leur engagement à adhérer et mettre pleinement en œuvre les instruments juridiques des Nations Unies respectifs ou 3 d'entre eux ont fait des progrès dans l'adhésion à ces instruments juridiques | Communications en provenance des pays et du secrétariat de la CEE-ONU |
| La participation des coordinateurs nationaux des pays partenaires EuroMed a été appréciée par eux-même et considérée utile | Les communications des pays partenaires EuroMed, les rapports officiels des réunions inter-gouvernementales respectifs CEE-ONU, communiqués de presse, etc. |
| RTAP support | Action 9: Transport international haulage ... participant au travail de l'CEE-ONU |

La version anglaise de ce document est l'original.

Annexe

Instructions sur la façon d'arriver à l'Hôtel et comment aller au Palais des Nations et en Ville

Détails de l'hôtel réservé

Lake Geneva Hotel, Route de Suisse 79,
1290 Versoix, Genève
Tel.: +41 (0) 22 907 81 11, Fax: +41 (0) 22 907 81 19
E-mail: info@lakegenevahotel.ch
<http://www.lakegenevahotel.ch/>

De l'aéroport à l'Hôtel

Avant de passer par le contrôle douanier à l'arrivée, recherchez un billet gratuit à la machine automatique juste en face de la réclamation de bagages et avant la porte de sortie.

Aller aux trains - Prenez le premier train allant à Genève (Tous les trains s'arrêtent à Genève (Station centrale – Station Cornavin) - Descendre à la gare de Genève (premier arrêt - Cornavin) et aller à la voie 1 - Prenez (R-Regio) train en direction de COPPET- Il y a un train chaque demi-heure (... 14.02, 14.32, 15.02, 15.32) – Descendre à Versoix – Vous trouverez l'Hôtel Lake Geneva à 200 m derrière le bâtiment "Boléro".

De l'Hôtel au Palais des Nations, à la ville, à l'aéroport

Aller à Versoix Station (Voie 1) et prendre le train (R-Regio) en direction de Genève-Lancy - Pont-Rouge -Il y a un train chaque demi-heure (. 14.09, 14.39, 15.09, 15.39 ...)

Au Palais des Nations

Descendre à Sécheron - Le Palais des Nations est à 5 minutes à pied à votre gauche

Vers la ville

Descendre à Genève (gare Cornavin)

À l'aéroport

Descendre à Genève (gare Cornavin) - Allez à la voie 3 – Prendre un train allant à l'aéroport.

L'Hôtel vous donnera sans frais des billets de transports en commun que vous pourrez utiliser pour tous les modes de transport public dans la ville de Genève (train, tram, bus)