



Project funded
by the European Union

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

Bonnes pratiques pour la collecte de données de sécurité routière fiables, harmonisées et comparables et leur partage au niveau régional

Tunisie, Novembre 21-22, 2017

Eleonora Papadimitriou
Expert de Sécurité Routière

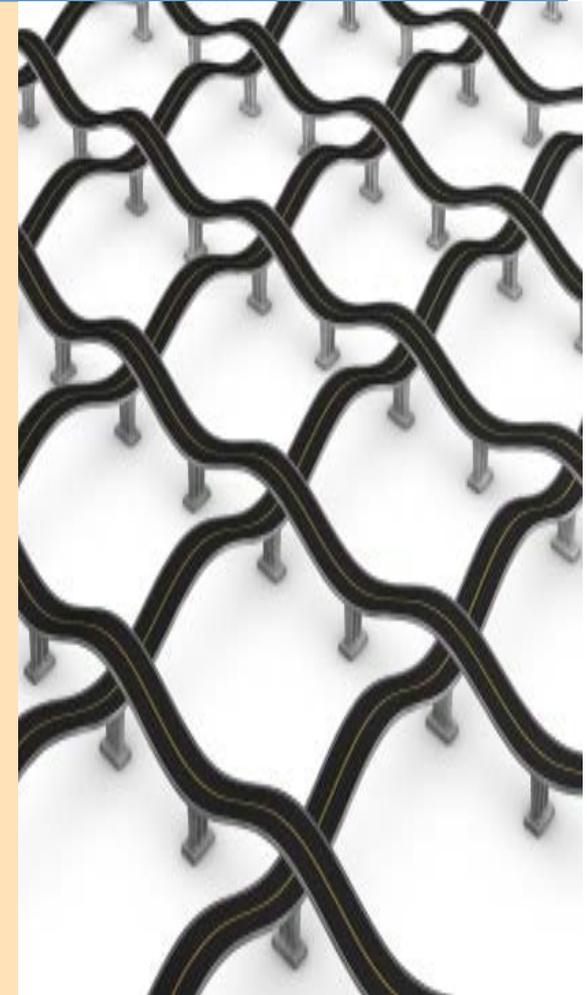
Michalis Adamantiadis
Team Leader, Expert des Transports Routiers



Collecte des données

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

- Quels accidents? Quel réseaux?
 - Tout accident impliquant au moins un véhicule routier en mouvement, sur une route publique ou sur une route privée à laquelle le public a le droit d'accès, et dans lequel au moins une personne est tuée ou blessée.
- Quels victimes?
 - Toute personne tuée ou blessée suite à un accident corporel
- Quels acteurs?
 - Police/Gendarmerie
 - Rôle du Secteur Sante: définition des blessures, validation du nombre des tués
- Comment?
 - Formulaire national et instructions





Définitions personne tuée

- Définition internationale
 - *Toute personne tuée sur le coup ou décédée des suites d'un accident corporel dans les 30 jours.*
 - Pour les pays qui n'appliquent pas cette définition, des coefficients de conversion sont définis pour permettre des comparaisons sur la base de la définition fondée sur 30 jours.
 - Exemples: France 1.057, Italie 1.03, Lettonie 1.08, Portugal 1.3, Turquie 1.3
- Définition OMS
 - *Toute personne tuée suite d'un accident corporel*
 - Données d'Etat Civil: personnes tuées par cause
 - Période illimitée, cause initiale



Définitions personne blessée

- Définition plus commune du blessé grave
 - *Toute personne blessée et qui a été hospitalisée pendant plus de 24 heures.*
- Nouvelle définition Européenne du blessé grave
 - *Toute personne dont les blessures sont de catégorie 3 ou plus sur l'échelle médicale MAIS (Maximum Abbreviated Injury Scale).*

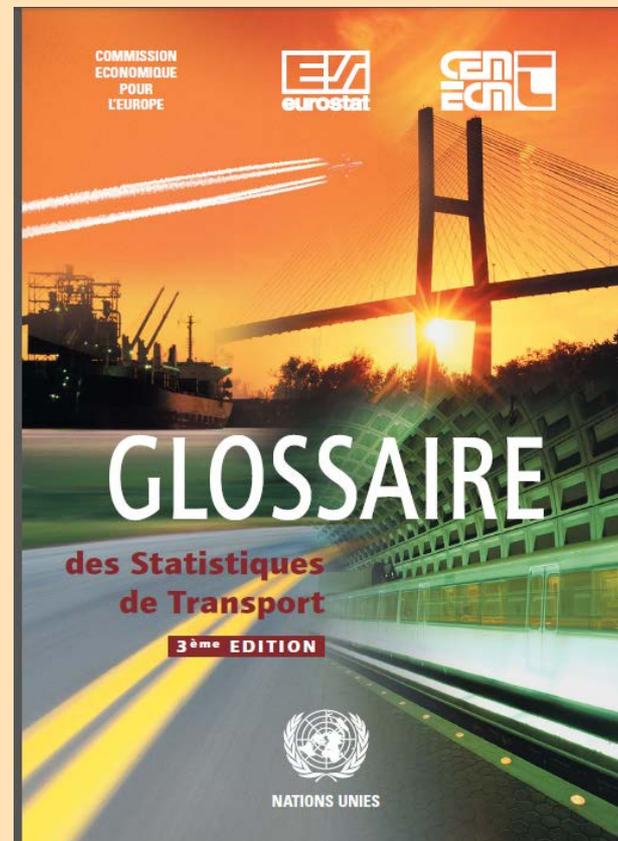
MAIS-scores	
1	Minor
2	Moderate
3	Serious
4	Severe
5	Critical
6	Unsurvivable



Définitions - glossaires

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

- Le Glossaire des statistiques de transport est publié dans le but d'assister les Pays membres pendant la collecte de données sur le transport
- Effectuée par la CEE-ONU, la CEMT et Eurostat au moyen du Questionnaire commun.
- Poursuivent l'effort d'harmonisation des statistiques de transport au niveau internationale.
- Le Glossaire comprend à présent 533 définitions et représente un point de référence pour tous ceux impliqués dans les statistiques de transport.

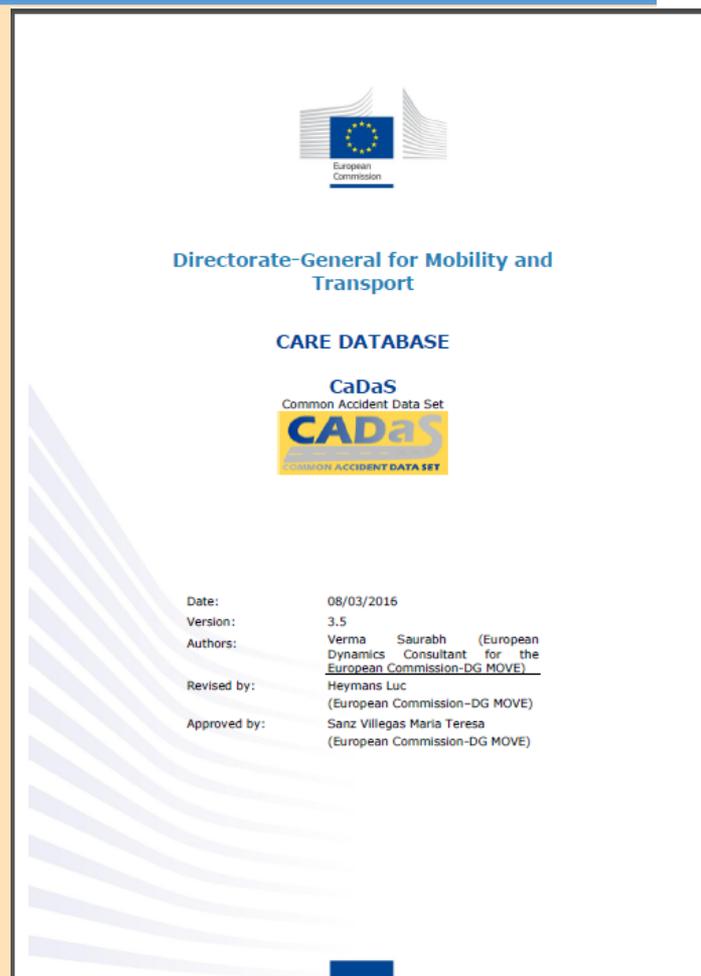




Définitions - glossaires

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

- CADaS protocole pour les données des accidents routiers
- Un ensemble minimal d'éléments de données normalisés, qui permettra de disposer de données comparables sur les accidents en Europe.
- Le seul modèle supporté pour les données depuis 2011.
- Structuré de manière simple, sans niveaux de hiérarchie, constituant en fait la forme d'enregistrement des données à transférer à la CE.
- Les variables et les valeurs de CADaS peuvent également être considérées comme des recommandations pour les définitions nationales de données sur les accidents de la route.
- 77 variables et 507 valeurs harmonisées





Exemple CADaS

A-7 LIGHT CONDITIONS (H)

Variable definition and scope

Defines the level of light at the accident location, at the time of the accident. Values related to natural lighting are included, indicating the level of light in each period of the day. Additionally values concerning artificial lighting, indicate the existence of light by street lights. Information about the presence of lighting is important element in analysis of spot location or in network analysis. Additionally, important for determining the effects of road illumination on night-time accidents to guide relevant future measures.

Values

A-7.01	Daylight
A-7.02	Twilight
A-7.03	Darkness street lights lit
A-7.04	Darkness street lights unlit
A-7.05	Darkness no street lights
A-7.06	Darkness street lights unknown
A-7.07	Darkness no street lights or street lights unlit
A-7.99	Unknown

Value definitions

- A-7.01: Daylight**
The natural lighting during daytime.
- A-7.02: Twilight**
The natural lighting during dusk or dawn. Periods of half-light.
- A-7.03: Darkness street lights lit**
Includes the period of the day when there is no natural lighting, street lights exist at the accident location and are lit.
- A-7.04: Darkness street lights unlit**
Includes the period of the day when there is no natural lighting, street lights exist at the accident location but are unlit
- A-7.05: Darkness no street lights**
Includes the period of the day when there is no natural lighting, and there are no street lights at the accident location.
- A-7.06: Darkness street lights unknown**
Includes the period of the day when there is no natural lighting, and information about street light is unknown.
- A-7.07: Darkness no street lights or street lights unlit**
Includes the period of the day when there is no natural lighting, and there are no street lights at the accident location, street lights exist at the accident location but are unlit. This alternative value when we cannot differentiate between A-7.04 and A-7.05
- A-7.99: Unknown**
The light conditions at the time of the accident were not stated.



Sous-enregistrement des données

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

- Police / Gendarmerie
- Certains accidents corporels ne sont pas signalés à la police (« véritable » sous-enregistrement)
- La police ne se rend pas sur la scène d'accident en raison des priorités en matière de disponibilité ou de proximité
- La police se rend sur la scène d'accident mais elle ne fait pas d'enregistrement formel (par exemple accident mineur ne valant pas l'effort administratif)
- Les données d'accident ne sont pas enregistrées complètement en raison du manque de formation ou de compétences
- Les données d'accident enregistrées ne sont pas entrées dans la base de données
- Les données d'accident sont entrées dans la base de données avec des erreurs
-

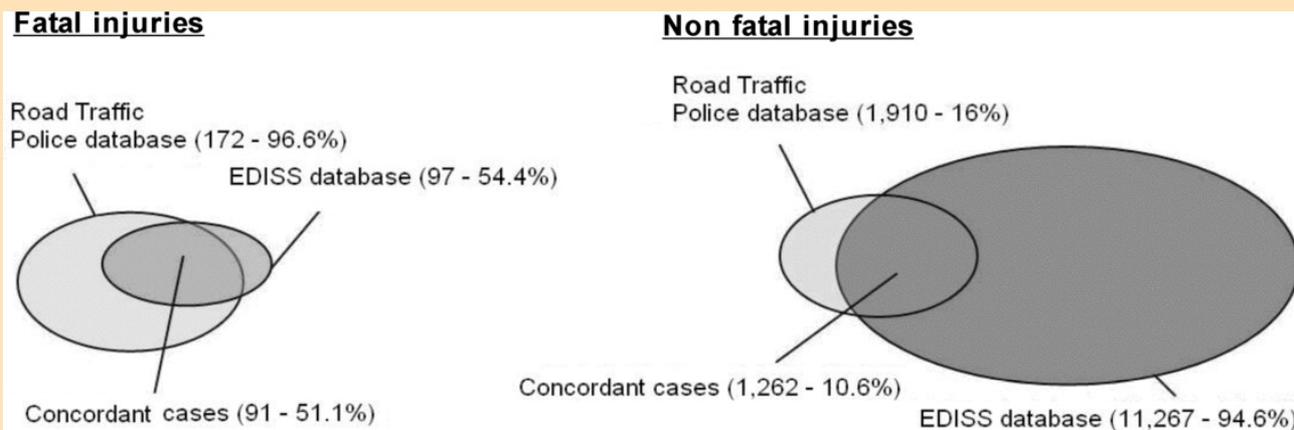


Sous-enregistrement des données

- Hôpitaux / Ministère de la Santé
- Blessures mineures ne nécessitant pas de soins médicaux
- Accès aux centres de soins
- Blessures traitées par des hôpitaux privés
- Cause de la blessure non identifiable ou pas déclarée correctement par le patient
- Les données de blessure ne sont pas enregistrées complètement en raison du manque de formation ou de compétences du personnel

Estimation du sous-enregistrement

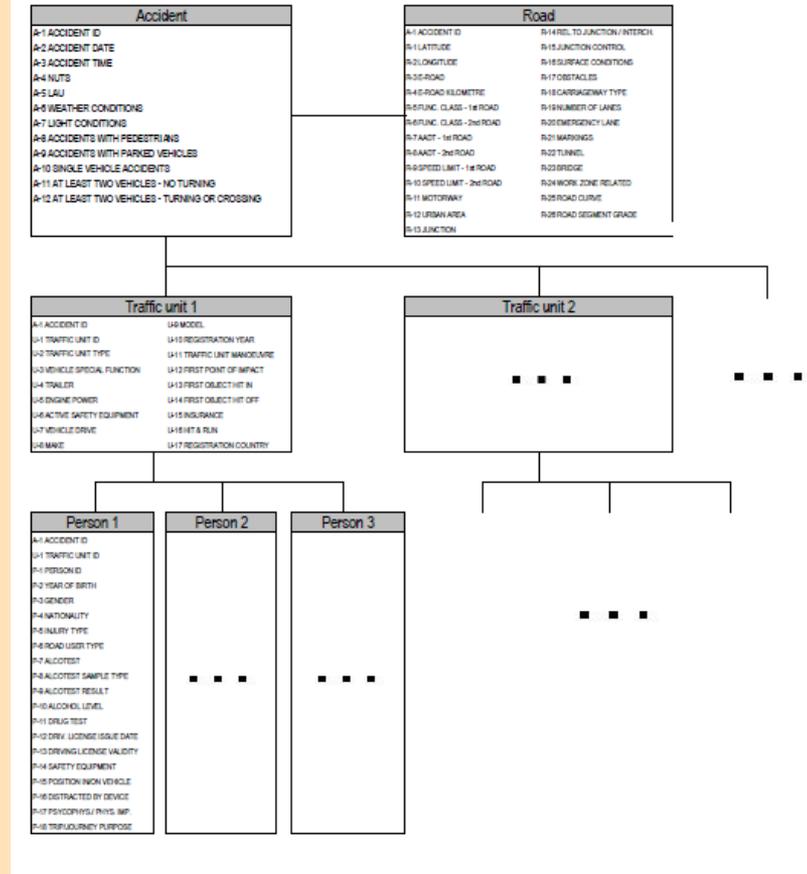
- Liaison des fichiers des données (« matching ») entre Police et hôpitaux
 - Sur une base d'enregistrement unique
 - Dans une zone d'étude donnée, avec une couverture spécifique par des hôpitaux et des commissariats spécifiques
 - Différentes méthodes de liaison (probabiliste, déterministe etc.)
 - Le sous-enregistrement de la police et des hôpitaux est identifiée
 - Les résultats peuvent être généralisés au niveau national sous certaines conditions





Bases de données

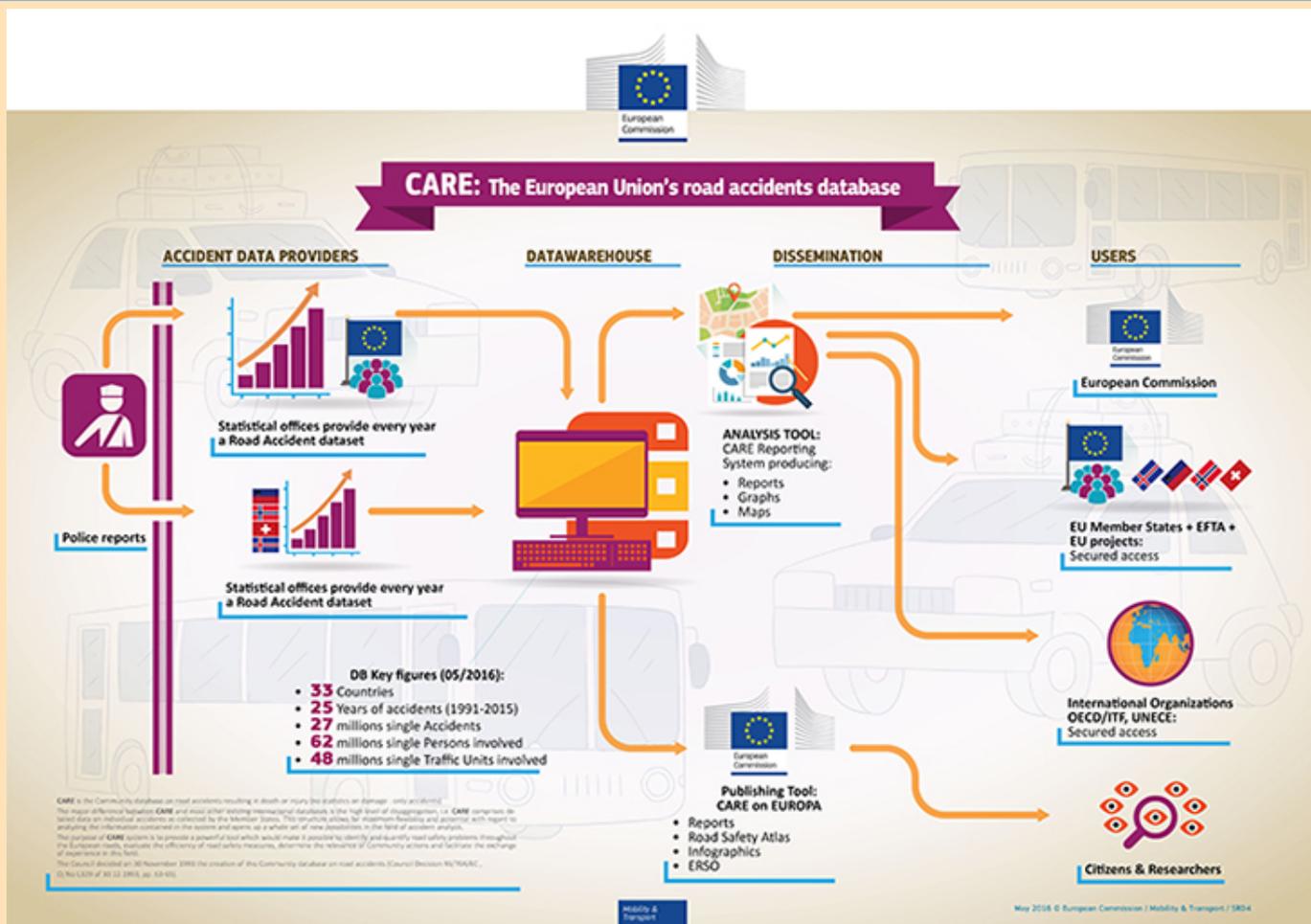
- Base de données relationnelle (relational database) - CADaS
 - A, pour les variables liées à l'accident,
 - R, pour les variables liées à la route,
 - U, pour les variables relatives aux unités de trafic (véhicules et piétons),
 - P, pour les variables relatives à la personne.
- Bases de données intersectorielles
 - Intégration données santé
 - Intégration données permis de véhicules / conducteurs
 - Intégration données des infractions





La base de données CARE

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT





Partage de données

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT

- Access a la base de données peut être restreinte
- Données agrèges ouverts et transparents
- Publication des données
 - Rapports annuels
 - Rapports thématiques
- Observatoire de sécurité routière
- Observatoires internationaux
 - ERSO
 - IRTAD
 - WHO

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

DANGERS DE LA ROUTE / PERMIS DE CONDUIRE / CONNAÎTRE LES RÈGLES / CONSEILS POUR UNE ROUTE PLUS SÛRE / EN PARLER & A...

Accueil > La sécurité routière > L'observatoire national interministériel de la sécurité routière

Qui sommes-nous ?
Actualités
L'observatoire national...
Accidentalité routière
Comportements des usagers
Recherches et études
Séries statistiques
English version
40 ans de la sécurité routière
Études et recherches
Les partenaires
L'action locale

L'observatoire national interministériel de la sécurité routière

L'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) est directement placé auprès du délégué interministériel à la sécurité routière. Il s'appuie sur le travail des forces de l'ordre, des observatoires régionaux et départementaux de la sécurité routière qui participent au recueil et au contrôle des données, avec le soutien technique du CEREMA, centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement.

Actualités

European Commission

MOBILITY AND TRANSPORT

Road Safety

European Commission > Transport > Road Safety > For the specialist > European Road Safety Observatory

Home
Users
Topics
Going abroad
For the specialist (English only)
EU road safety policy
European Road Safety Observatory
Safety issues
Country profiles
Analytics
Accident information

European Road Safety Observatory

safety issues
country profiles
analytics
accident information
important links
index

The European Road Safety Observatory (ERSO) gathers harmonised specialist information on road safety practices and policy in European countries.

Evidenced-based approaches lie at the heart of the most successful road safety policies – backed up by accident and other road safety data. ERSO collects a range of information types. These include a series of data protocols and collection methodologies, national and in-depth accident data, exposure data and safety performance indicators.

Name of event, place, date



Conclusions

- Police/Gendarmerie est l'acteur principal pour la collecte de données
- Formulaire national et instructions, formation des agents
- Définition personne tuée a 30 jours, suivi par la Police
- Définitions internationaux, protocoles existants a suivre
- Estimation du sous-enregistrement, liaison de données Police / Hôpitaux
- Publication des données et observatoire national
- Partage des données et observatoire régional



Merci

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT



Project funded
by the European Union