

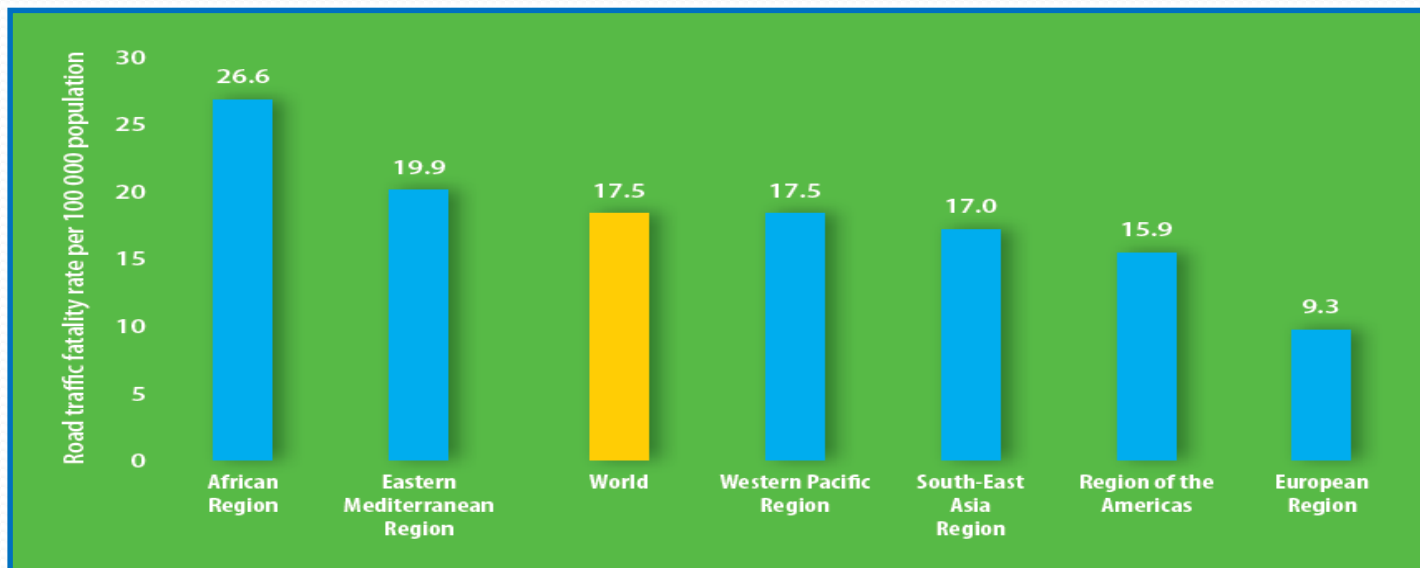
Contribution de la Tunisie dans les Rapports Mondiaux sur la Sécurité Routière





Ampleur du problème

- ❑ Chaque année, près de 1,3 million de personnes meurent dans un accident de la circulation, plus de 3000 décès par jour.
- ❑ 20 à 50 millions de personnes survivent à des accidents qui provoquent, des traumatismes handicapants.
- ❑ Les accidents de la route sont l'une des trois premières causes de décès chez les personnes âgées de 5 à 44 ans.
- ❑ 90% des décès sur les routes surviennent dans des pays à revenu faible ou intermédiaire (la région de l'Afrique)





Ampleur du problème

- ❑ Si aucune mesure efficace n'est prise immédiatement, on estime que les accidents de la circulation devraient entraîner 2,4 millions de décès par an et devenir ainsi la cinquième cause de mortalité dans le monde
- ❑ Le Programme de développement durable à l'horizon 2030 des Nations Unies a fixé une cible ambitieuse pour la sécurité routière, à savoir diminuer de moitié le nombre total des morts et des blessés dus aux accidents de la route d'ici à 2020
- ❑ On estime que les conséquences économiques de ces accidents représentent entre 1 % et 3 % du PNB de chaque pays



DÉCENNIE D'ACTION POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020

L'Assemblée générale des Nations Unies a adopté en mars 2010 la résolution A/RES/64/2551 , par laquelle elle proclame la décennie 2011-2020, Décennie d'action pour la sécurité routière en vue de stabiliser puis de réduire le nombre prévu de décès imputables aux accidents de la route dans le monde.

Ce Plan mondial doit servir de base à des plans d'action nationaux et locaux





Objectifs de la Décennie

- ❑ Adhésion aux principaux accords et conventions des Nations Unies sur la sécurité routière et en les appliquant pleinement ;
- ❑ Elaboration et application des stratégies et des programmes durables en faveur de la sécurité routière ;
- ❑ Renforcement de l'infrastructure
- ❑ Amélioration de la qualité du recueil des données aux niveaux national, régional et mondial ;



Activités de la Décennie

plan décennie d'action RS.pdf - Adobe Acrobat Reader DC

Fichier Edition Affichage Fenêtre Aide

Accueil Outils RMSR 2015.pdf plan décennie d'acti... x

Se connecter

13 / 29 150%

4.2 Activités

Au cours de la Décennie, les activités devraient être menées aux niveaux local, national, régional et mondial, les niveaux local et national étant privilégiés. Dans le cadre juridique des gouvernements nationaux et locaux, les pays sont encouragés à mettre en œuvre des activités suivant les cinq volets ci-dessous :

Activités nationales				
Volet 1 Gestion de la sécurité routière	Volet 2 Sécurité des routes et mobilité	Volet 3 Sécurité des véhicules	Volet 4 Comportement des usagers de la route	Volet 5 Soins après l'accident
Coordination internationale des activités				

Exporter un fichier PDF

Adobe Export PDF

Convertissez des fichiers PDF au format Word ou Excel en ligne.

Sélectionner un fichier PDF

plan décennie d'action RS.pdf

Convertir au format

Microsoft Word (*.docx)

Langue du document : Français [Changez](#)

Convertir

Créer un fichier PDF

Modifier le fichier PDF

Commentaire

Combinaison de fichiers

Organiser les pages

Remplir et signer

Envoyer pour signature

Envoyer et effectuer le suivi

Stocker et partager les fichiers dans Document Cloud

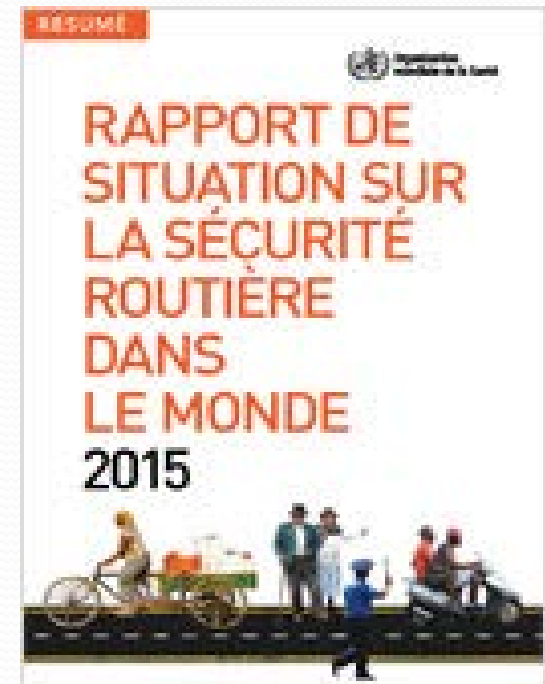
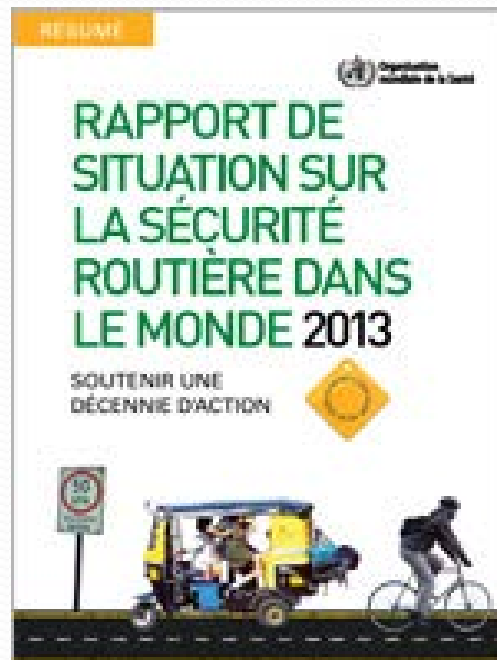
[En savoir plus](#)

Windows Taskbar: e, 17:35, 20/11/2017



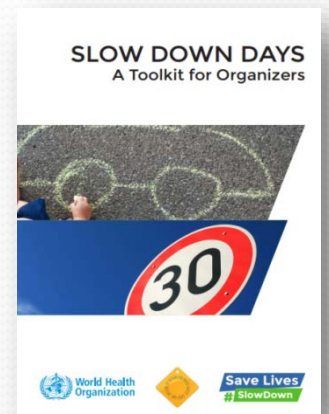
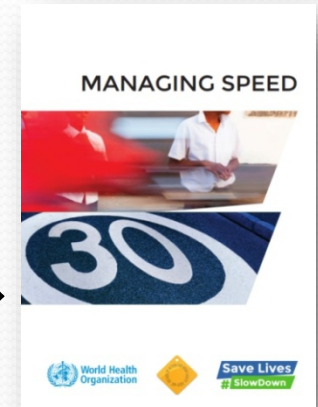
Les Evènements de la Décennie

- **Les Rapports de situation sur la Sécurité Routière dans le Monde:**
 - 1^{er} Rapport publié en 2011
 - 2^{ème} Rapport publié en 2013
 - 3^{ème} Rapport publié en 2015
 - 4^{ème} Rapport en cours de publication



Les Evènements de la Décennie

- **Les Semaines Mondiales des Nations Unies pour la Sécurité Routière**
 - 1^{ère} Semaine en 2011 « sauver la vie des piétons »
 - 2^{ème} Semaine en 2013 « sauver la vie des jeunes »
 - 3^{ème} Semaine en 2015 « sauver la vie des enfants »
 - 4^{ème} Semaine en 2017 « sauver la vie & réduire la vitesse »





Rapports de situation sur la Sécurité Routière dans le Monde « Organisation »

- Coordonné par l'OMS
- Participation de 180 pays
- La Tunisie participe avec le groupe EMRO
- Un point Focal Régional au niveau de EMRO (le Caire)
- Un point focal au niveau du bureau OMS à Tunis
- Le coordinateurs du coté des pays: Ministère de la santé . La Tunisie: la Direction Générale de la Santé,
- Le groupe de travail: Ministère de l'Intérieur; Ministère du Transport; Ministère de l'Equipement; ONG (ATPR; ...



Rapports de situation sur la Sécurité Routière dans le Monde « les composantes »

- SECTION A. AGENCE PRINCIPALE
- SECTION B. STRATÉGIE ET CIBLES
- **SECTION C. STATISTIQUES ACCIDENTS DU TRAFIC ROUTIER ET DÉCÈS**
- SECTION D. EXPOSITION AU RISQUE D'ACCIDENTS DE LA ROUTE
- SECTION E. INFRASTRUCTURE
- SECTION F. CONTRÔLE DE LA VITESSE
- SECTION G. CONDUITE ET ALCOOL
- SECTION H. CONDUITE ET MÉDICAMENTS
- SECTION I. UTILISATION DU CASQUE DE MOTOCYCLETTE
- SECTION J. CEINTURES DE SÉCURITÉ ET SIEGE ENFANTS
- SECTION K. UTILISATION DU TÉLÉPHONE MOBILE
- SECTION L. SYSTÈMES DE SURVEILLANCE ET RÉPONSE POST-CRASH



Rapports de situation sur la Sécurité Routière dans le Monde « Recueil des Données »

- La plupart des pays comptent uniquement sur les systèmes de données de la police.
- 85 pays / 180 comptent sur les données d'enregistrement du Registre du Décès.
- Pour 78 pays, des estimations comparatives ont dû être générées à l'aide d'un modèle statistique.

14% DES PAYS COMBINENT DES BASES DE DONNÉES

LES SOURCES DES DONNEES SUR LES AVP EN TUNISIE



Recueil des données sur les accidents de la Voix publique en Tunisie

- **Les données du Ministère de l'intérieur**, la seule source officielle jusqu'à présent
- Données publiables sur le site de l'observatoire National de la Sécurité routière
- Données de la police et la garde nationale (Rapport annuel):

- Total Accidents 2016: 7227
- Total Blessés 2016: 11035
- Total Décès 2016: 1443



Recueil des données sur les accidents de la Voix publique en Tunisie

- **Les données du Ministère de la Santé** sur les victimes des accidents de la voix publiques sont collectés avec les rapports d'activités annuels des établissements de santé
- l'institut National de la santé Publique, responsable du Registre du Décès (difficultés de recueil des données)
- Depuis la mise en place du centre des opérations sanitaires stratégique (Shocroom), nouvelle approche pour le recueil des données (déclaration instantanée)



Recueil des données sur les accidents de la Voix publique en Tunisie (la santé)

- Activité du shocroom: 24/24 et 7/7
- Déclarations instantanées de la part des urgences
- Suivi journalier des victimes hospitalisés

Par rapport aux données Du MI (sous déclaration du nombre des DC)



Plus de collaboration avec les services de la médecine légale

1 / 1

برقية إبلاغ قروي
 رقم البرقية
 العنوان: وزارة الصحة العامة
 الهاتف: 71307500
 الفاكس: 71307580
 البريد الإلكتروني: shocroom@ms.tn

الهوية الشخصية		الإدارة الجهوية للصحة العمومية	
التاريخ:	التوقيت:	المكان:	المسجل:
توقيع الحادثة			
تاريخ:		توقيت:	
موقع:		موقع:	
تاريخ:		توقيت:	
عدد الضحايا:		عدد المصابين:	
توقيع الطبيب المعالج:			

Recueil des données sur les accidents de la Voix publique en Tunisie (la santé)

Shocroom: janvier- octobre 2017



	Nbre d'AVP (Min Santé)	Blessés (Min Santé)	DC (Min Santé)
Janvier	212	504	53
Février	200	319	44
Mars	240	457	49
Avril	239	416	56
Mai	248	412	52
Juin	639	980	84
Juillet	537	972	85
Août	447	774	93
Septembre	386	664	58
Octobre	478	779	44

NB AVP à VM du 01/01/2017

au 30/10/2017 75

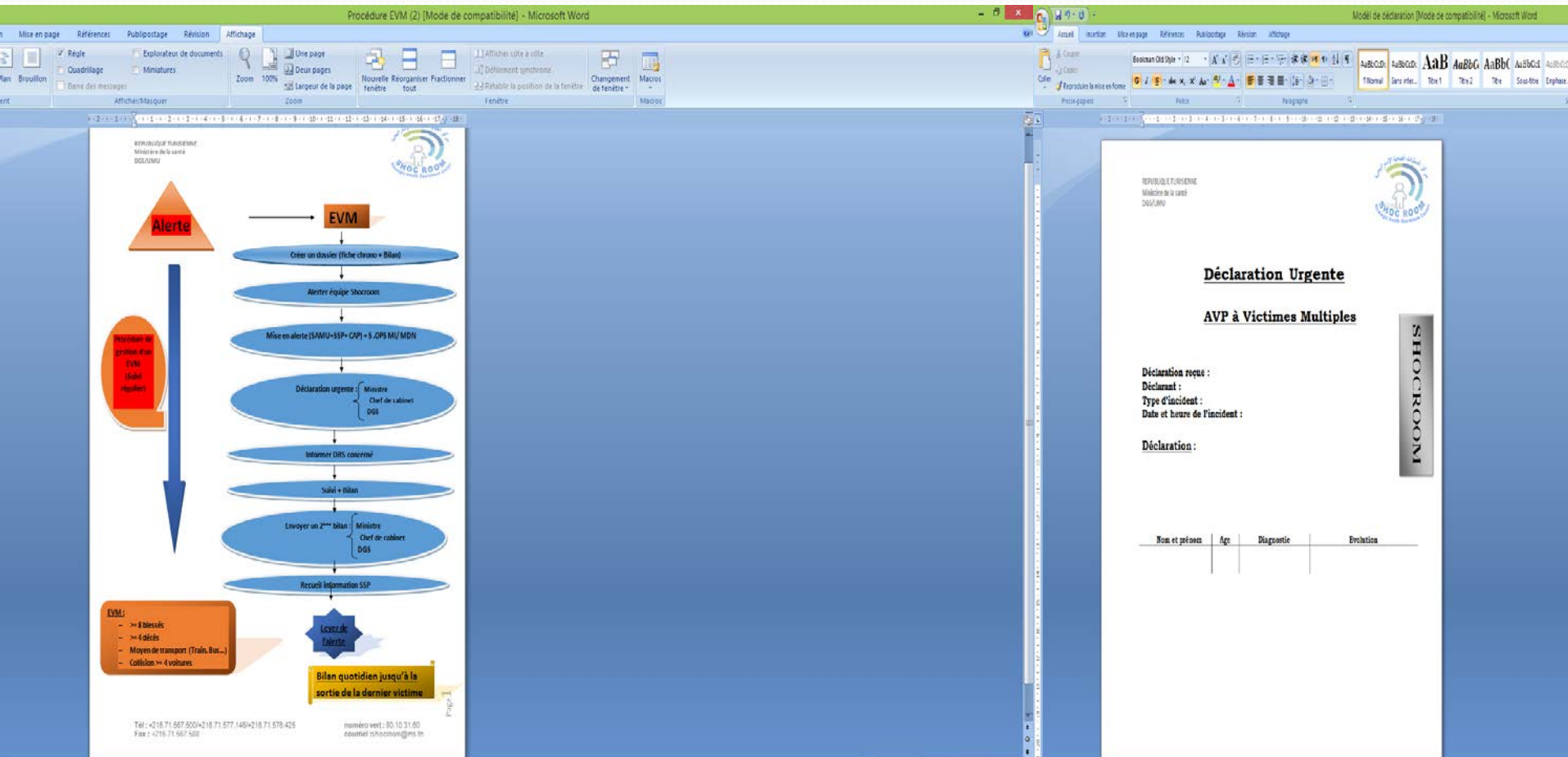
NB Blessés 796

NB Décès 59

Recueil des données sur les accidents de la Voix publique en Tunisie (la santé)

- La gestion des AVP à Victimes multiples:


Alerte: PC, SAMU, Urgences, SOPs MI, .../ Bilan quotidien jusqu'à la sortie de la dernière victime



The screenshot displays two Microsoft Word documents side-by-side. The left document, titled 'Procédure EVM (2) [Mode de compatibilité] - Microsoft Word', contains a flowchart for the Emergency Victim Management (EVM) process. The flowchart starts with 'Alerte' (Alert) and 'EVM' (EVM) boxes. The steps are: 'Créer un dossier (fiche dresse + Bilan)', 'Alerter équipe SHOCROOM', 'Mise en alerte (SAMU-SSP+CPH + S.OPI MI/MDN)', 'Déclaration urgente' (to the Minister and Chief of Cabinet), 'Informer DRS concerné', 'Suivi + bilan', 'Lancer un 2^{ème} bilan' (to the Minister and Chief of Cabinet), and 'Recueil information SSP'. A box at the bottom left defines EVM: 8 injured, 4 deaths, transport means (Train, Bus...), and 4 vehicles. A yellow box at the bottom right states: 'Bilan quotidien jusqu'à la sortie de la dernière victime'. The right document, titled 'Modèle de déclaration [Mode de compatibilité] - Microsoft Word', is a form for 'Déclaration Urgente AVP à Victimes Multiples'. It includes fields for 'Déclaration reçue:', 'Déclarant:', 'Type d'incident:', and 'Date et heure de l'incident:'. At the bottom, there is a table with columns: 'Nom et prénom', 'Age', 'Diagnostic', and 'Evolution'. The SHOC ROOM logo is visible in the top right of both documents.

Rapports de situation sur la Sécurité Routière dans le Monde

«Les Données de la Tunisie »

- La Tunisie participe avec les données du Ministère de l'intérieur (données officielles publiables)
- Les données du Registre National des Décès: difficultés de recueil des données par cause de DC (absence du DMI  projet encours)



Rapports de situation sur la Sécurité Routière dans le Monde

« Estimation des Données sur les Décès »

TUNISIA



Population: 10 996 515 • Income group: Middle • Gross national income per capita: US\$ 4 200

INSTITUTIONAL FRAMEWORK

Lead agency	National Observatory for Information, Training, Documentation and Studies on Road Safety
Funded in national budget	Yes
National road safety strategy	Yes
Funding to implement strategy	Partially funded
Fatality reduction target	No

SAFER ROADS AND MOBILITY

Formal audits required for new road construction projects	No
Regular inspections of existing road infrastructure	No
Policies to promote walking or cycling	No
Policies to encourage investment in public transport	Yes
Policies to separate road users and protect VRUs	No

SAFER VEHICLES

Total registered vehicles for 2013	1 735 339
Cats and 4-wheeled light vehicles	1 467 504
Motorized 2- and 3-wheelers	7 916
Heavy trucks	51 523
Buses	18 409
Other	189 987
Vehicle standards applied ¹	
Frontal impact standard	No
Electronic stability control	No
Pedestrian protection	No

¹ UNECE WP29.

POST-CRASH CARE

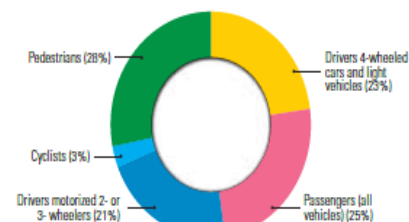
Emergency room injury surveillance system	No
Emergency access telephone numbers	Multiple numbers
Permanently disabled due to road traffic crash	—

DATA

Reported road traffic fatalities (2013)	1 505 ² (84% M, 16% F)
WHO estimated road traffic fatalities	2 679 (95% CI 2 346–3 012)
WHO estimated rate per 100 000 population	24.4
Estimated GDP lost due to road traffic crashes	—

² General Directorate of the National Guard, Ministry of Interior (data from 2013). Defined as died within 30 days of crash.

DEATHS BY ROAD USER CATEGORY



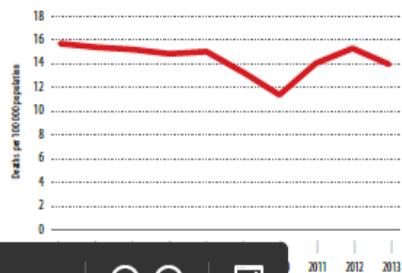
SAFER ROAD USERS

National speed limit law	Yes
Max urban speed limit	50 km/h
Max rural speed limit	90 km/h
Max motorway speed limit	110 km/h
Local authorities can modify limits	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
National drink-driving law	Yes
BAC limit – general population	< 0.05 g/dl
BAC limit – young of novice drivers	< 0.05 g/dl
Random breath testing carried out	No
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
% road traffic deaths involving alcohol	1%
National motorcycle helmet law	Yes
Applies to drivers and passengers	Yes
Law requires helmet to be fastened	No
Law refers to helmet standard	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Helmet wearing rate	—
National seat-belt law	Yes ³
Applies to front and rear seat occupants	No
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Seat-belt wearing rate	—
National child restraint law	No
Restrictions on children sitting in front seat	Yes
Child restraint law based on	—
Enforcement	—
% children using child restraints	—
National law on mobile phone use while driving	Yes
Law prohibits hand-held mobile phone use	Yes
Law also applies to hands-free phones	No
National drug-driving law	Yes

³ General Directorate of the National Guard, Ministry of Interior (data from 2013).

⁴ Law applies only outside urban areas.

TRENDS IN REPORTED ROAD TRAFFIC DEATHS



Data were used only by WHO. World-carry data from UNECE WP29. Data collected by experts and shared by Ministry of Health.

Rapports de situation sur la Sécurité Routière dans le Monde

«Estimation des Données sur les Décès»

- L'OMS estime les décès sur les données du Registre National des Décès contre les données de la police et autres données
- Le rapport mondial invite les pays de fournir à l'OMS leurs données officielles sur les accidents de la route.
- Lorsque les données du Registre du Décès ont été considérées complètes, ces chiffres sont utilisés pour générer une estimation de la mortalité telle qu'indiquée dans les profils de pays (tableau A2 Rapport).
- Dans les pays non soumettant des données du Registre du Décès complètes, les estimations fournies par le rapport sont selon un processus d'estimation mathématique (note explicative 3 Rapport).



l'estimation ponctuelle est montrée avec un intervalle de confiance de 95%.

Note Explicative 3 du Rapport mondial «Estimation Décès modifiées»

- formule de pondération : rendre les données plus comparables,

4. Countries without eligible death registration data

For countries without death registration data at least 80% complete and with populations greater than 150 000, a regression model was used to estimate total road traffic deaths. As for the previous reports, we used a negative binomial regression model, appropriate for modelling non-negative integer count data (number of road traffic deaths) (7, 8). A likelihood ratio test was used to assess that the negative binomial model provided a better fit to the data than a Poisson model (where the variance of the data is constrained to equal the mean).

$$\ln N = C + \beta_1 X_1 + \beta_2 X_2 + \dots + \beta_n X_n + \ln Pop + \varepsilon \quad (1)$$

where N is the total road traffic deaths (for a country-year), C is a constant term, X_i are a set of explanatory covariates, Pop is the population for the country-year, and ε is the negative binomial error term. Population was used as exposure, making it possible to interpret the coefficients (β_i) for the independent variables as effects on rates rather than a count. In a previous study, this type of model was used to represent “accident proneness” (9). Karlaftis and Tarko have also found a negative binomial regression model to be the appropriate for count data such as road traffic fatalities (10).

The parameters $\beta_1, \beta_2, \beta_3 \dots \beta_n$ (equation 1) were estimated by fitting the negative binomial regression model to estimated total road traffic deaths for all country-years in the range 2000–2013 meeting the completeness criteria (see section 1 above, and reference 5) by using the number of road of traffic deaths from countries from group 1 described above. We

GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY, 2015

71

Recommandations du Rapport Mondial

Les pays doivent s'attaquer à un certain nombre de domaines afin d'améliorer la sécurité routière:

- **Améliorer la qualité des données** en matière de traumatismes dus aux accidents de la circulation,
- **Harmoniser les données dans le respect des normes internationales,**
- Se doter d'un organisme disposant du pouvoir et des ressources nécessaires pour mettre sur pied une **stratégie nationale pour la sécurité routière,**
- Superviser la mise en œuvre de cette stratégie et améliorer la qualité des soins à disposition des victimes d'un accident de la circulation.

Merci

