



République Tunisienne
Ministère de l'Intérieur



*Observatoire National
de la Sécurité Routière*

Le Système d'Information sur les Accidents de la Route à l'Observatoire National de Sécurité Routière

*Ingénieur en chef: Mohamed Amine Souguir
Sous- Directeur du Bureau des Données
ONSR*

*22 Novembre 2017
Tunis*



onsr.nat.tn



facebook.com/ONSRTN



71 942366

Plan

1. Présentation de l'ONSR et du Bureau des données
2. Le Système d'Information sur les Accidents de la Route:
 - Le flux entrant de données
 - Processus d'enregistrement des données
 - Le flux sortant de données
 - Comment pouvons-nous développer davantage le système d'information de l'observatoire?

Présentation de l'ONSR et du Bureau des données



L'Observatoire National d'Information, de Formation, de Documentation et d'Etudes sur la Sécurité Routière



- Nature : Décret
- Année : 2004
- Numéro : 2666
- Date : 29/12/2003

- Un établissement public à caractère administratif doté de la personnalité civile et de l'autonomie financière.
- Cet établissement est soumis à la tutelle du ministre de l'intérieur.

- 1. Observer l'état de la sécurité routière et collecter les données sur le plan national et international, les analyser et les répertorier dans des banques de données.**
2. Réaliser des recherches et des études d'évaluation et de prospection.
3. Publier des revues périodiques et conjoncturelles.
4. Coopérer avec les différents intervenants.
5. Concevoir des Programmes et des politiques visant le développement du secteur de la sécurité routière et proposer des mesures préventives adéquates et développer des stratégies de communication et de sensibilisation
6. Organiser des séminaires ,des colloques,

Bureau des données (Sous-Direction)



- Nature : Décret
- Année : 2004
- Numéro : 2666
- Date : 29/12/2003

- Est chargé de :
 - **Rassembler les données**, les indications et les documents de tout origine, et les classier,
 - **Constituer une base de données** numérique et géographique sur la sécurité routière,
 - Œuvrer pour l'intégration dans les réseaux nationaux et mondiaux **d'échange de données et d'informations routières**,
 - **Dresser des rapports** périodiques sur la sécurité routière....

Le Système d'Information sur les Accidents de la Route

Le flux entrant de données

Le flux entrant de données



Patrouilles de Circulation routière
point de l'accident

Données sur le terrain

Poste de de la police et de la
Garde Nationale

Messages ; BAAC; PV...

La Sous-Direction des Statistiques et
du Contrôle de la Garde Nationale

Rapport journalier des accidents de la
route

Appel

Fax

Messagerie
électronique

Courrier

Poste

Rapport journalier des accidents de la route; Messages ; BAAC; PV...

Bureau des données (Sous-Direction)

Le flux entrant de données sur les accidents de la route

Les différents documents dirigés vers le **Bureau des Données** de l'ONSR par la Police et la Garde Nationale, et qui font partie du protocole du système de données sur les accidents de la route sont:

1. Messages instantanés
2. Rapport journalier des accidents de la route
3. Bulletin d'analyse d'accident corporel (BAAC)
4. Procès verbal des accidents de la route

1. Les messages instantanés

Rôle: transmettre dans **les plus brefs délais** les données principales de l'accident.

Moyen: Au poste de circulation de la police ou de la garde nationale, l'information récoltée sur le terrain est transcrite par:

Téléphone

Télégramme

Message Electronique



Ces documents représentent une plateforme pour le traitement numérique des informations sur les accidents, ils constituent **l'information de base relative à l'accident**



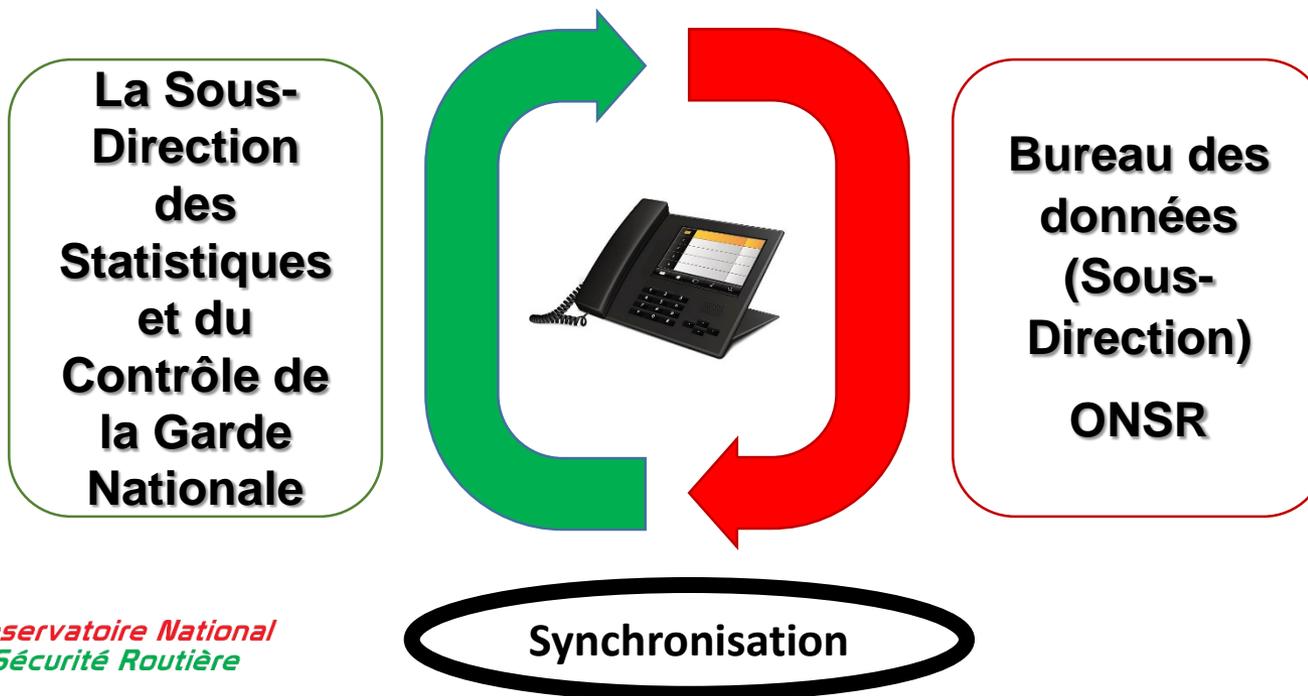
Permettent la formulation des rapports statistiques instantanés indispensables pour suivre l'évolution de la fréquence des accidents.

2. Rapport journalier des accidents de la route

Il complète le rôle joué par les messages instantanés et permet la synchronisation entre les données de l'ONSR et celles de la GN.

Il s'agit d'un tableau récapitulatif des accidents survenus à une date précise, il est conçu et envoyé par la **Sous-Direction des Statistiques et du Contrôle de la Garde Nationale** et contient:

- Les données principales de tous les accidents survenus à cette date.
- Les mises à jour permettant d'actualiser les données des accidents survenus à des dates antérieures.



3. Le bulletin d'analyse d'accident corporel (BAAC)

Le BAAC contient un nombre important de données détaillées et complètes sur l'accident.

Ce formulaire contient un nombre de **43 variables** principales

INFORMATION RELATIVE AUX:

- ACCIDENT** (Nb victimes, type d'accident, méthode de manœuvre ...)
- LIEUX** (type de route, description de la route, état de la route, climat ...)
- VÉHICULES** (type de véhicule, contrôle technique, défaut technique ...)
- USAGERS** (état de santé, âge, ceinture de sécurité, cause ...)

The image shows a comprehensive Arabic form titled "المركز الوطني للإعلام والتكوين والتوثيق والدراسات حول سلامة المرور" (National Center for Information, Training, Documentation, and Studies on Road Safety). The form is divided into several sections for data collection:

- إرشادات عن الحادث (Accident Information):** Includes details about the accident type, location, date, time, and weather conditions.
- إرشادات عن الطريق (Road Information):** Covers road type, lane width, traffic signs, and road conditions.
- إرشادات عن الأضرار المشاركة (Participant Damages):** Details the damage to vehicles involved in the accident.
- إرشادات عن الوسائل المشاركة (Participant Vehicles):** Provides information about the vehicles involved, including their type, model, and technical specifications.
- إرشادات وملاحظات حول الحادث (Remarks and Notes):** A section for additional observations and notes related to the accident.

The form contains numerous checkboxes, dropdown menus, and text input fields to capture detailed information about the accident.

4. Le procès verbal des accidents de la route

Le PV est le document **officiel final** adopté par les **autorités administratives et judiciaires**.

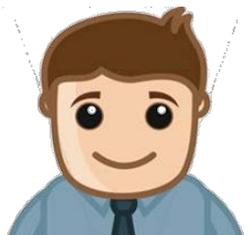
Il est le document le plus complet sur l'accident et contient notamment des informations sur les circonstances de l'accident, les facteurs accidentogènes et aggravants récoltés à partir notamment des déclarations des impliqués et des témoins.

Il contient l'information nécessaire pour **l'analyse détaillée des accidents**.

Processus d'enregistrement des données

Messages ; Rapport journalier des accident de la route; BAAC; PV...

Bureau des données (Sous-Direction)



Agent



Informatisation des données



4 Applications informatiques





1

Nom de l'application: Rapport du Matin

Source de données

Messages instantanés

إضافة حدث | إلغاء حدث | حذف كل الحوادث | العرض اليومي | طباعة | 14

الشهر	السنة	التاريخ	اليوم	الولاية	الاسباب	قتلى	جرحى	مرجع النظر
نوفمبر	2017	18	السبت	صفاقس	السهو وعدم الانتباه	0	1	حرس
نوفمبر	2017	18	السبت	أريانة	السهو وعدم الانتباه	1	0	حرس
نوفمبر	2017	18	السبت	صفاقس	السرعة	1	0	حرس
نوفمبر	2017	18	السبت	صفاقس	عدم ملازمة اليمين	1	3	حرس
نوفمبر	2017	19	الأحد	باجة	السهو وعدم الانتباه	1	0	حرس
نوفمبر	2017	19	الأحد	القيروان	عدم ملازمة اليمين	0	6	حرس
نوفمبر	2017	19	الأحد	القيروان	السرعة	0	1	حرس
نوفمبر	2017	19	الأحد	بنعروس	السرعة	0	3	حرس

La formulation de rapports statistiques instantanés indispensables pour suivre l'évolution de la fréquence des accidents

المركز الوطني للمرور

الحوادث وضحاياها ليوم 19 نوفمبر 2017

مرجع النظر	جرحى	قتلى	الاسباب	حوادث	الولاية
شرطة	1	1	السهو وعدم الانتباه	1	باجة
حرس	2	7	السرعة+عدم ملازمة اليمين	2	القيروان
	1	3	السرعة	1	بنعروس
المجموع	4	10		4	

مقارنة الحوادث وضحاياها من 1 إلى 19 نوفمبر 2016 / 2017

الجرحى	القتلى	الحوادث	السنة
530	85	331	2016
414	58	255	2017
-116	-27	-76	الفارق
-21,89%	-31,76%	-22,96%	النسبة

مقارنة الحوادث وضحاياها من 1 جاتفي إلى 19 نوفمبر 2016 / 2017

الجرحى	القتلى	الحوادث	السنة
10044	1283	6590	2016
9194	1208	6070	2017
-850	-75	-520	الفارق
-8,46%	-5,85%	-7,89%	النسبة

الحوادث القتل وضحاياها

أهم الاسباب	من 1 إلى 19 نوفمبر 2017				من 1 إلى 19 نوفمبر 2016				الولاية			
	مرجع النظر	جرحى	القتلى	الحوادث	مرجع النظر	جرحى	القتلى	الحوادث				
السرعة	شرطة	6	5	6	6	3	5	7	11	8	صفاقس	
السهو وعدم الانتباه	حرس	3	1	3	3	11	1	11	11	11	تونس	
السرعة	حرس	3	2	3	5	5	3	2	2	8	5	بنعروس



رقم الحادث	الشهر	السنة	التاريخ	اليوم	الوحدة	الولاية	مكان الحادث	كلم	نوع الحادث	الاسباب	الساعة	قتلى	جرحى	مرجع نظر	برقية	تاريخ عرض الحرس
500123919	نوفمبر	2017	16	الخميس	رمادة	مننين	المحلية 1014 كلم 64	1-	انقلاب سيارة	السرعة	18	0	3	حرس	0	16/11/2017
500123920	نوفمبر	2017	16	الخميس	قبلي	قبلي	بلدة بني محمد	1-	تساقط بدرجة نارية	عدم احترام الاولوية	14	0	1	حرس	0	16/11/2017
500123921	نوفمبر	2017	16	الخميس	باجة	باجة	شارع الطاهر الحداد	1-	سيارة بمترجل	السهو وعدم الانتباه	18	0	1	شرطة	0	16/11/2017
500123922	نوفمبر	2017	16	الخميس	مننين	مننين	طريق الشط جرجيس	1-	انقلاب دراجة نارية ثقيلة	السرعة	16	0	1	شرطة	0	16/11/2017
500123923	ماي	2017	23	الثلاثاء	تونس	تونس	شارع 9 افريل	1-	اجرة بمترجل	تقى الطريق	20	0	1	شرطة	0	16/11/2017
500123924	اكتوبر	2017	25	الاربعاء	تونس	تونس	شارع المنجي سليم باربو	1-	سيارة بدراجة نارية	المداهمة	7	0	1	شرطة	0	16/11/2017
500123925	نوفمبر	2017	1	الاربعاء	تونس	تونس	محطة علي بلهوان	1-	حافلة بمترجل	السهو وعدم الانتباه	10	0	1	شرطة	0	16/11/2017
500123926	اكتوبر	2017	22	الاحد	اريانة	اريانة	مقترق نهج محرز شعيرات	1-	سيارة باخرى	عدم احترام الاولوية	11	0	1	شرطة	0	16/11/2017
500123927	نوفمبر	2017	15	الاربعاء	المهدية	المهدية	طريق برج عريف	1-	سيارة بدراجة نارية	السهو وعدم الانتباه	18	0	1	شرطة	0	16/11/2017
500123928	نوفمبر	2017	14	الثلاثاء	بنز	بنز										16/11/2017
500123929	نوفمبر	2017	13	الاثنين	قار	قار										16/11/2017

Synchronisation entre les données de l'ONSR et celles de la GN.

الحصيلة التفارق

من أول السنة	حوادث	من أول الشهر	حوادث
-4	حوادث	0	حوادث
-5	قتلى	0	قتلى
0	جرحى	0	جرحى

تغيير تاريخ العرض

jeudi 16 novembre 2017 تحديث

غلق

الحصيلة حسب المرصد

من أول السنة	حوادث	من أول الشهر	حوادث
6051	حوادث	236	حوادث
1198	قتلى	48	قتلى
9169	جرحى	389	جرحى

الحصيلة حسب الحرس

من أول السنة	حوادث	من أول الشهر	حوادث
6055	حوادث	236	حوادث
1203	قتلى	48	قتلى
9169	جرحى	389	جرحى



3

Nom de l'application: Vérification PV

Source de données

Procès Verbaux

مراجعة محاضر المرور

تصفية الحوادث | إضافة حدث غير موجود في العرض اليومي | المحاضر الغير منجزة | حسب رقم الحادث | طباعة الحوادث | إحصائيات | 98 ح / 13 ق / 140 ج

رقم الحادث	الشهر	السنة	التاريخ	اليوم	الوحدة	الولاية	مكان الحادث	كلم	نوع الحادث	الاسباب	الساعة	قتلى	جرحي	مرجع نظر	برقية
98-	جوان	2017	4	الاحد	توزر	توزر			تساحنة بالآلة جارفة	السرعة	11	1	1	حرس	0
97-	جوان	2017	1	الخميس	ارياانة	ارياانة				تغيير اتجاه	18	0	1	حرس	0
96-	افريل	2017	12	الاربعاء	قفصة	قفصة				تغيير اتجاه	17	1	2	حرس	1
95-	افريل	2017	29	السبت	قفصة	قفصة				المجازرة الممنوعة	23	0	1	حرس	1
94-	مارس	2017	6	الاثنين	القصر	قفصة				السير ليلا بدون اشارة	23	0	2	حرس	1
93-	مارس	2017	20	الاثنين	السيارة 4	بنز				السرعة	17	0	1	حرس	1
92-	فيفري	2017	6	الاثنين	السيارة 4	بنز				تغيير اتجاه	19	0	2	حرس	1
91-	جانفي	2017	21	السبت	حفوز	القفص				تساقط الطريق	12	0	1	حرس	1
90-	فيفري	2017	25	السبت	برج الحيفة	الكاف				السرعة	23	0	1	حرس	1
89-	افريل	2017	8	السبت	سوسة	سيدي				السيور وعدم الانتباه	22	1	0	شرطة	1
88-	فيفري	2017	9	الخميس	مدنين	مدنين									
86-	فيفري	2017	8	الاربعاء	مدنين	مدنين									
85-	فيفري	2017	9	الخميس	مدنين	مدنين									
84-	افريل	2017	12	الاربعاء	الفرقة الثالثة	ارياانة									
83-	فيفري	2017	12	الاحد	الفرقة الثالثة	توزر									
82-	مارس	2017	7	الثلاثاء	مدنين	مدنين									
80-	جانفي	2017	22	الاحد	مدنين	مدنين									
79-	جانفي	2017	28	السبت	مدنين	مدنين									
78-	مارس	2017	11	السبت	قابس	قابس									
77-	جانفي	2017	27	الجمعة	جندوبة	جندوبة									
76-	جانفي	2017	22	الاحد	جندوبة	جندوبة									
75-	فيفري	2017	4	السبت	السيارة 4	بنز									
70-	فيفري	2017	1	الاربعاء	ارياانة	ارياانة									
69-	مارس	2017	13	الاثنين	بوسالم	جندوبة									
67-	جانفي	2017	6	الجمعة	رمادة	توزر									
66-	جانفي	2017	16	الاثنين	المصلحة 2 بالطريق س 1	سيدي									

إضافة حدث مرور بدني

التاريخ: 20, lundi, novembre, 2017

اليوم:

الشهر:

السنة:

الوحدة:

الولاية:

مكان الحادث:

كلم:

نوع الحادث:

الاسباب:

الساعة:

قتلى: 0

جرحي: 0

مرجع نظر:

رقم المحضر:

المعتمدة:

رقم الحادث: 86- الشهر: فيفري السنة: 2017 التاريخ: 8

اليوم: الاربعاء الوحدة: مدنين الولاية: مدنين مكان الحادث: الجهوية 133

نوع الحادث: شاحنة بدراجة نارية الاسباب: عدم ملازمة اليمين الساعة: 13

جرحي: 1 مرجع نظر: حرس المعتمدة: بني خداس

رقم المحضر: 14

حسب جدول الأطراف

الجرحي البسيطة: 0

الجرحي الخطيرة: 1

مجموع الجرحى: 1

القتلى: 0

Le traitement informatique des accidents manquants



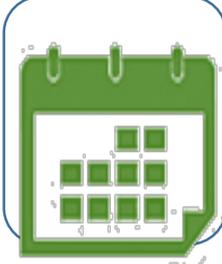
4

Nom de l'application: Informations sur les accidents

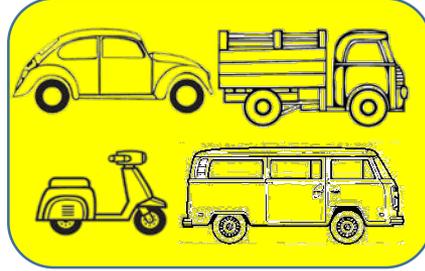
Source de données

BAAC
PV

DONNÉES DE
L'ACCIDENT ET
DES LIEUX



INFORMATION
RELATIVE AUX
VÉHICULES



تحميل محاضر حوادث المرور

تصفية الحوادث حسب رقم الحادث | حذف حادث | طباعة الحوادث | مراقبة ذائبة | إحصائيات | 569 ق / 165 ق / 432

رقم الحادث	الشهر	السنة	التاريخ	اليوم	الوحدة	الولاية	مكان الحادث	كلم	نوع الحادث	الاسباب	الساعة	قتلى	جرحى	مرجع نظر	برقية
500111803	جانفي	2017	26	الخميس	الفرقة الثانية	تونس	صناعات البحيرة	1-	سيارة بمترجل	سحق الطريق	17	0	1	شرطة	1
500111823	مارس	2017	21	الثلاثاء	سحجان	بنزرت	محلية 356	8	سيارة بتراجة نارية	السير لولا بين النار	22	1	1	حرس	1
500111829	مارس	2017	17	الجمعة	جندوبة	جندوبة	شارع المغرب العربي	1-	اجرة بتراجة نارية	السبوع وعدم الانتباه	16	0	1	شرطة	1
500111835	مارس	2017	22	الاربعاء	سببية	القصيرين	الجوية 714	90	شاحنة باخرى بتراجة نارية	السرعة	0	2	0	حرس	1
500111838	مارس	2017	22	الاربعاء	التفوضة	سوسة	الجوية 354	51	شاحنة بتراجة نارية	تغيير اتجاه	15	1	0	حرس	1
500111841	مارس	2017	22	الاربعاء	الفسر	قفصة	محلية غير مرقمة	1-	سيارة بمترجل	سحق الطريق	13	0	1	حرس	1
500111851	مارس	2017	14	الثلاثاء	باجة	باجة	شارع البيضة	1-	سيارة بمترجل	السبوع وعدم الانتباه	16	0	1	شرطة	1
500111867	مارس	2017	23	الخميس	باجة	باجة	شارع الجمهورية	1-	سيارة بتراجة نارية	السبوع وعدم الانتباه	12	0	2	شرطة	1
500111871	فيفري	2017	16	الخميس	الفرقة الثالثة	تونس	محرم المطار	1-	سيارة بتراجة نارية	الدهامة	17	0	1	شرطة	1
500111891	مارس	2017	25	السيث	الفسر	تونس	الوطنة 154	78	شاحنة بتراجة نارية	المحاورة المنزوعة	19	0	1	حرس	1
500111895	مارس	2017	25	السيث	الفرقة الثانية	تونس	ابن الجزائر	1-	شاحنة باخرى بسيارة اجرة	السفاهة بدون رخصة	22	0	4	شرطة	1
500111898	مارس	2017	25	السيث	غان النمام	جندوبة	غان النمام	1-	سيارة بحرية مجرورة	السفاهة بدون رخصة	3	0	2	شرطة	1
500111932	مارس	2017	27	اللاثين	المحرس	سفاقس	المطلة 926	10	القلاب شاحنة	السرعة	3	1	0	حرس	1
500111948	مارس	2017	26	الاحد	سوسة	سوسة	ستراوع غرة جوان	1-	سيارة بمترجل	السفاهة في حالة سكر	20	2	0	شرطة	1

معطيات الحادث حسب المحضر:

رقم الحادث: 500111895 | الشهر: مارس | السنة: 2017 | التاريخ: 25

اليوم: السبت | الوحدة: الفرقة الثانية | الولاية: تونس | مكان الحادث: ابن الجزائر

كلم: 1- | نوع الحادث: شاحنة باخرى بسيارة اجرة | الاسباب: السفاهة بدون رخصة | الساعة: 22

قتلى: 0 | جرحى: 4 | مرجع نظر: شرطة | المعتمدية: عين زغوان

رقم المحضر: 188

قائمة الاطراف المشاركة في الحادث | تكرار | حذف | تصحيح | اضافة

رقم الحادث	رقم الوسيلة	النوع	الصفة	العائكة	رقم الترخيص	العمر	الطرف	تاريخ الرخصة	الجنس	الجنسية	الحالة	الاسم	التب
500111895	27601	شاحنة خفيفة	نقل خاص	ناسيا	3846	22	سائق	23/11/2015	ذكر	تونسية	سليم	22	9
500111895	27602	شاحنة خفيفة	نقل خاص	ريلو	1737	8	مرافق	/ /	ذكر	تونسية	جرج	24	8
500111895	27603	سيارة اجرة	نقل عمومي	بجو	1543	8	مرافق	/ /	ذكر	تونسية	جرج	24	8

تحميل محاضر حوادث المرور

10:25 20/11/2017

INFORMATION
RELATIVE AUX
USAGERS



Processus d'enregistrement des données

Messages instantanés

Rapport journalier des accidents de la route

Procès Verbaux

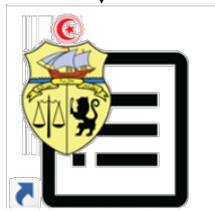
BAAC

Données principales des accidents

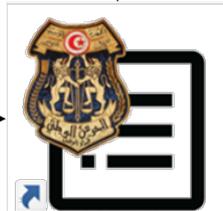
Début du traitement numérique de l'information

Complément des données et synchronisation avec celles de la GN

Données nécessaires pour l'analyse détaillée des accidents



Rapport du Matin



Etat du jour

Synchronisation



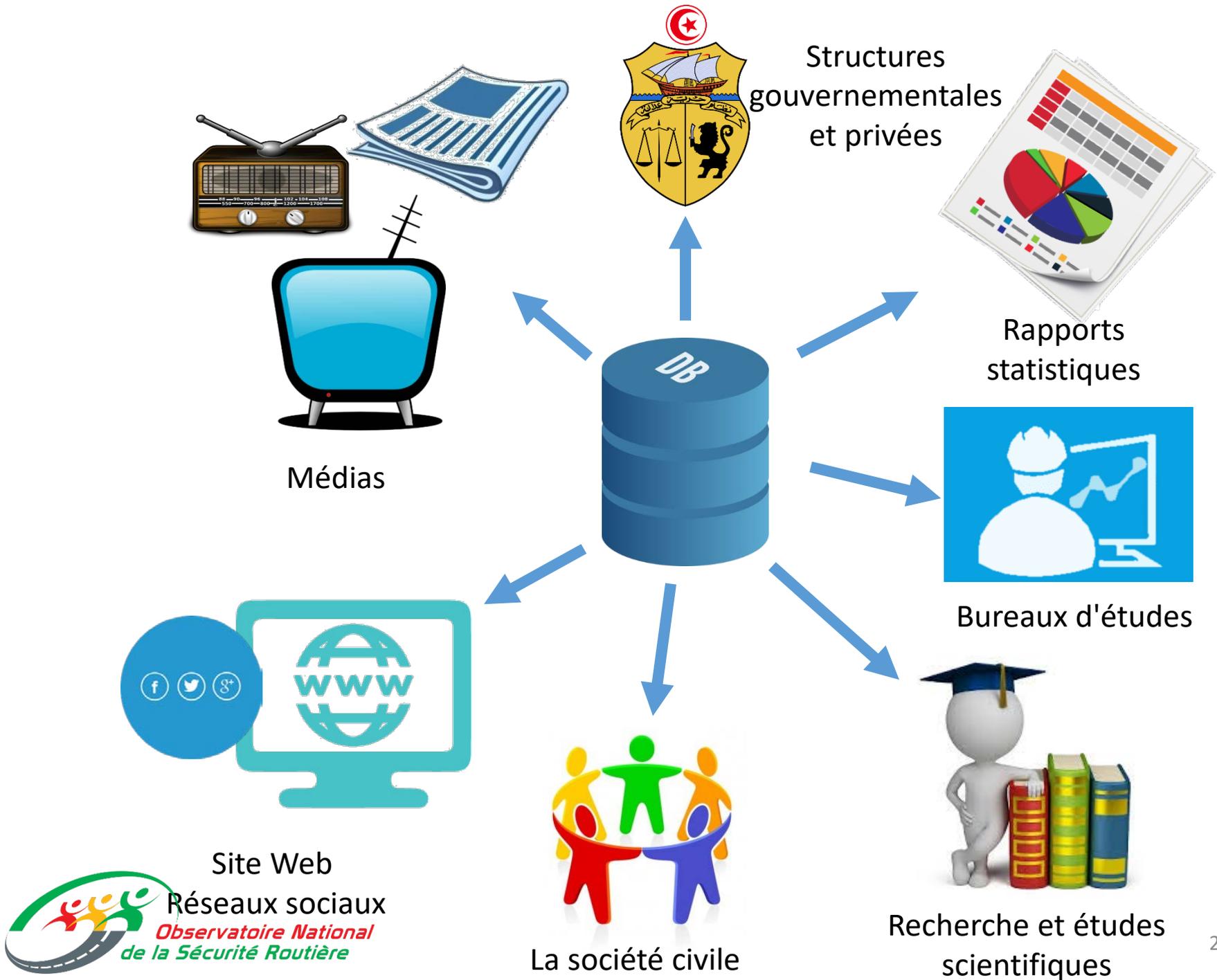
Vérification PV



Informations sur les accidents



Le flux sortant de données



Environ 8 000 accidents sont stockés chaque année

Les données sont publiées sur le site

onsr.nat.tn

<http://onsr.nat.tn/onsr/index.php?page=4ar&type&annee>



- ✓ Consulter
- ✓ Télécharger
- ✓ Imprimer

Des statistiques sur les accidents de la route pour les cinq dernières années

The screenshot shows the ONSR website interface. At the top, there is a navigation menu with links for 'الرئيسية', 'إتصل بنا', 'من نحن', 'إحصائيات حوادث المرور', 'المرصد الوطني للإحصائيات المرورية', 'صفحة', 'جرائم الجوارث', 'مقالات', 'مقالات سلامة', and 'طرق المرافق المروري'. Below the navigation, there is a search bar and a 'تسجيل الحضور' button. The main content area is titled 'إحصاءة حصر قائمة حوادث المرور' and features a search filter with the following fields: 'الفترة من' (2017/11/19), 'إلى غاية' (2017/01/01), 'الولاية', 'السبب', 'مرجع الاضرار', 'الطرف', 'قائه', 'من الساعة', 'الشهر', 'يوم الاسبوع', and 'المكان'. A green 'تحدد' button is located below the filter fields. On the left side, there is a sidebar with a Facebook link, 'المستجدات', 'جدول إحصائيات حوادث المرور', and 'معلقة شهر أفريل'. At the bottom, there is a Windows taskbar with the date 20/11/2017 and time 14:58.

- ✓ Consulter
- ✓ Télécharger
- ✓ Imprimer

D'autres statistiques sont disponibles selon la demande de l'utilisateur du site web

<http://onsr.nat.tn/onsr/index.php?page=12ar>

Google x Google Traduction x المرصد الوطني لسلامة الـ mohamed ami...

2017/11/19 إلى غاية 2017/01/01 الفترة من

الولاية

السبب

مرجع النظر

الطرف

قاتله

من الساعة إلى الساعة

الشهر

يوم الأسبوع

المكان

الفيديو

**Les
statistiques
sur les
accidents de
la route à
partir de la
date du
01/01/2000**

Statistiques par:

Cause

Usager

Heure

Mois

Route

Gouvernorat

تسجيل الحضور Facebook

المستجدات

جدول إحصائيات حوادث المرور

ماي 2016

الأحد السبت الجمعة الخميس الأربعاء الثلاثاء الإثنين

1							
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30	31						

معلقة شهر أفريل



روابط مفيدة



وزارة الداخلية

المرصد الوطني لسلامة المرور

حزام الأمان موش إكسسوار

إبس حزام الأمان تحس بالضمآن

سلامتكم عايتنا



المرصد الوطني لسلامة المرور بوزارة الداخلية : قبل ما تشغل سيارتك حط حزام الأمان يدخل الأمر الحكومي المتعلق بإجبارية حزام الأمان داخل وخارج مواطن العمران ...

قبل ما تشغل سيارتك حط حزام الامان



تسجيل الحضور
Facebook

المستجديات

جدول إحصائيات حوادث المرور

نوفمبر 2017

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30

معلقة شهر أفريل



روابط مفيدة



وزارة الداخلية

المرصد الوطني لسلامة المرور

حزام الأمان موش إكسسوار

إبس حزام الأمان تحس بالضمآن

سلامتكم عايتنا



جدول إحصائيات حوادث المرور

ماي 2016

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	

المرصد الوطني لسلامة المرور بوزارة الداخلية : قبل حزام الأمان يدخل الأمر الحكومي المتعلق بإجبار المواطنين العمران ...



تسجيل الحضور
Facebook

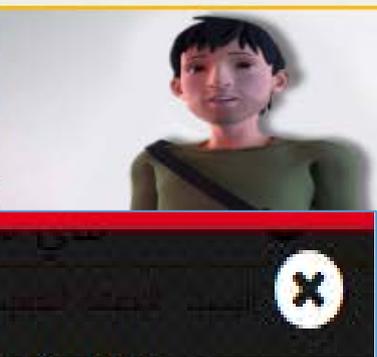
المستجدات

جدول إحصائيات حوادث المرور

نوفمبر 2017

الأحد	الاثنين	الثلاثاء	الأربعاء	الخميس	الجمعة	السبت
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

معلقة شهر أفريل



وزارة الداخلية

المرصد الوطني لسلامة المرور

حزام الأمان موش إكسسوار

إبس حزام الأمان تحس بالضمان

سلامتكم غابتنا

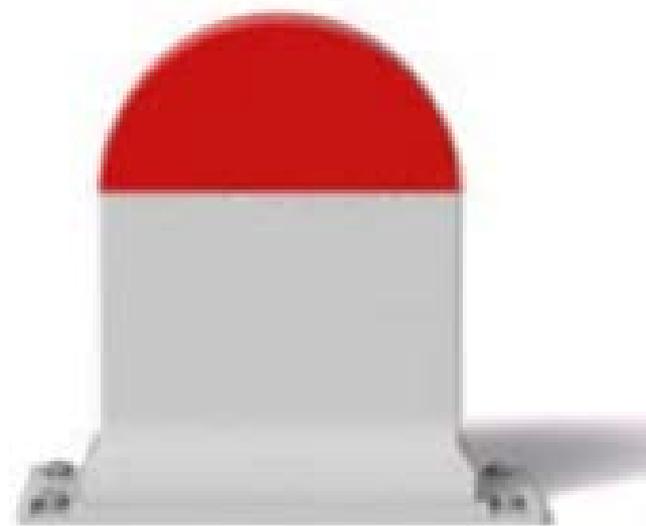


المرصد الوطني لسلامة المرور بوزارة
حط حزام الأمان يدخل الأمر الحكومي
وخارج مواطن العمران ...

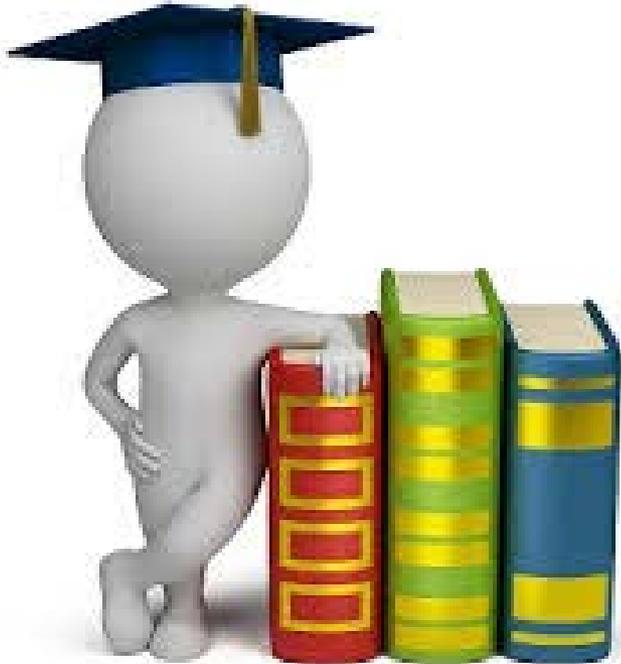


Les points d'accumulation des accidents

Chaque année, l'Observatoire prépare des dossiers sur les points kilométriques où on observe une accumulation des accidents sur toutes les routes numérotées du pays, Ces dossiers sont par la suite dirigés vers les services du Ministère de l'Équipement chargés d'étudier et de traiter ces points.



Recherche et études scientifiques



L'Observatoire encadre chaque année plusieurs étudiants de diverses institutions universitaires et leur fournit toutes les données statistiques dont ils ont besoin dans leurs recherches scientifiques



Depuis 2014

Encadrement 26 étudiants de 10 institutions universitaires

Bureaux d'études

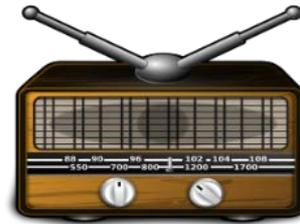
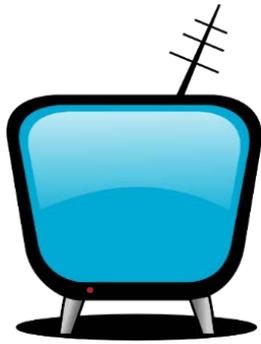
L'Observatoire fournit les données statistiques requises en permanence par les bureaux d'études pour enrichir leurs études relatives à la sécurité routière ou les exploiter dans le cadre de la maintenance et du développement des infrastructures routières



Communication et Sensibilisation Routières

Les données statistiques sont utilisées pour :

- Sensibiliser les usagers de la route à la réalité des accidents
- Orienter les campagnes de sensibilisation vers les groupes cibles et les principales causes des accidents

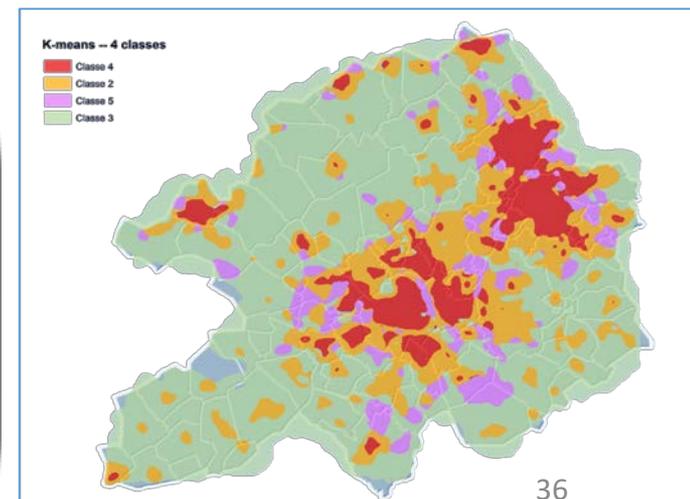


Comment pouvons-nous développer davantage le système d'information d'observatoire?

Comment pouvons-nous développer davantage le système d'information d'observatoire?

L'Observatoire cherche à développer davantage son système d'information pour établir une base de données plus complète et précise dans le but de:

- Fournir plus de précision sur la localisation des lieux d'accumulation des accidents à l'intérieur et à l'extérieur des zones urbaines, afin d'étudier les caractéristiques de ces lieux et de trouver des solutions pour réduire le nombre d'accidents



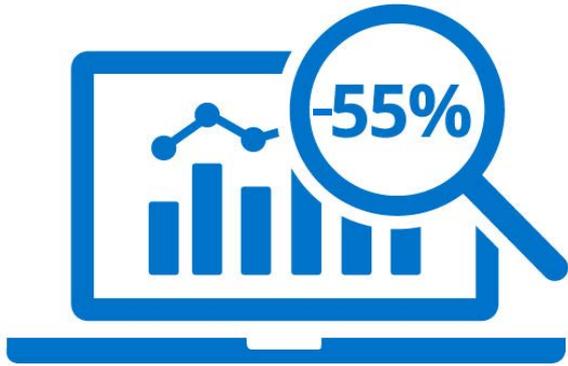
Développer le système d'information à l'Observatoire



- Fournir plus de données sur les causes directes et indirectes des accidents, les usagers et les véhicules pour mieux étudier le phénomène des accidents de la route



Développer le système d'information à l'Observatoire



- Ne pas se limiter à la méthode traditionnelle de collecte de données (télégrammes et procès-verbaux) mais la soutenir par l'élaboration des enquêtes statistiques permettant de sonder une partie de la réalité des accidents que la méthode classique ne peut pas fournir.



Comment pouvons-nous développer davantage le système d'information d'observation?

- Développer la coordination entre les différentes autorités dans le domaine des données sur les accidents de la route (ministères de l'Intérieur, du transport, de l'équipement et de la santé) et relier leurs bases de données
- Recruter et soutenir les ressources humaines dans le domaine des données et la formation continue du personnel dans le domaine de la collecte, de l'analyse et de l'interprétation des données
- Unifier et simplifier les concepts relatifs aux données des accidents de la routes pour faciliter leur compréhension par les spécialistes et le grand public

Comment pouvons-nous développer davantage le système d'information d'observation?

- **Préparer et diriger des études sur les coûts économiques des accidents de la route pour:**
 - **Évaluer la capacité à atteindre les objectifs de réduction du nombre des accidents**
 - **Comparer les coûts des efforts dans le domaine de la sécurité routière avec les résultats obtenus**
 - **Tenir compte des coûts indirects des accidents de la route et pas seulement des coûts directs**

Merci



onsr.nat.tn



facebook.com/ONSRTN



71942366