



# Concept Note

## **Atelier Régional Athènes**

sur la sécurité routière, harmonisée et le système de collecte de données comparables et partagées au niveau régional

*Hotel President  
Athènes, Grèce  
8-10 Mai 2018*





## Table des matières

1.	Contexte	2
2.	Objectifs	4
3.	Date et Lieu	4
4.	Groupe cible	5
5.	Programme	5
6.	Organisation et financement	6
7.	Indicators	7



## 1. Contexte

Les Ministres du Transport de l'Union pour la Méditerranée (UPM) ont convenu de l'importance de la **coopération du Transport Euro-Méditerranéen** fondé sur les deux piliers complémentaires : (i) **la réforme de la réglementation et de la convergence** dans les différents secteurs de transports concernés (maritime, aviation civile, routier, ferroviaire et urbain); et (ii) mise en place du futur Réseau **Transméditerranéen de Transport (RTM-T)**, connecté avec le réseau transeuropéen de transport (RTE-T). A cette fin, deux plans d'actions régionaux de transports (PARTs) ont été élaborés par le Forum Euro-méditerranéen des Transports pour la région méditerranéenne, le premier (PART) concernant la période 2007-2013 et le nouveau pour la période 2014-2020.

Afin de compléter les travaux du programme EuroMed Transport dans le secteur des Transports terrestres et aider à la mise en œuvre des PARTs, l'Union Européenne a lancé deux projets Euromed de Transports régionaux : :

- Le projet EuroMed Transport régional **“Route, Rail et transport urbain” (EuroMed RRU)** a duré 5 ans (2012-2016) et visait à soutenir la mise en œuvre du Réseau Transméditerranéen de Transport (TMT-N) en élaborant un cadre réglementaire approprié et des conditions opérationnelles pour faciliter les transports transfrontaliers, renforcer la sécurité des transports terrestres et pour promouvoir un transport urbain durable et efficace :
- Le nouveau projet, **“EuroMed Transport Support Project”** ([www.etsp.eu](http://www.etsp.eu)), qui a commencé en Janvier 2017 durera 4 ans. Il a pour but d'assurer la durabilité et la performance des transports dans la région méditerranéenne grâce à une sécurité accrue des opérations de transports, une augmentation de l'efficacité, une réduction des coûts de transport et une réduction de l'impact environnemental des transports, contribuant ainsi à l'intégration économique régionale, au bien-être économique et à la création d'emplois. Le projet couvre l'Algérie, l'Egypte, Israël, la Jordanie, le Liban, la Libye, le Maroc l'Etat de Palestine et la Tunisie.

**L'Action 10 des 2014-2020 RTAP pour la région méditerranéenne**, inter alia, invite les pays partenaires EuroMed à poursuivre des efforts pour installer un système de collecte de données fiables sur la mortalité dans les accidents de la route graves, incluant si possible leurs causes pour faciliter la comparaison de données. Elle les encourage également à partager leurs données nationales au niveau régional, également à la pratique de l'Observatoire Européen de sécurité routière et de la base de données d'accident de la route de la Communauté (SOIN).

Les données de sécurité routière sont utilisées par la police, les autorités de transports, les installations sanitaires, les compagnies d'assurances et les décideurs. Les données fiables d'accident de la route sont les clés d'identifications des risques, développement de stratégies et des interventions de ces risques et évaluer l'impact des interventions. Les données de circulation sont aussi importantes pour persuader les chefs politiques que les accidents de





circulation routière sont une question prioritaire. Ces données peuvent aussi être employées dans les médias pour rendre le public en général plus averti de la législation et des changements dans le comportement qui améliorera leur sécurité

Après un premier tour des visites et des discussions des pays EuroMed avec le MOT et les principaux intervenants amenés à identifier les priorités des pays pour lesquels l'AT de ETSP sera demandé, durant la période de démarrage du TSP EuroMed (Jan-Mars 2017). C'est devenu une évidence que pour la Tunisie et le Maroc, la sécurité routière est la première priorité, alors que pour la Jordanie, l'Egypte et le Liban elle est également parmi les problèmes majeurs à adresser sous le TSP EuroMed. Cependant, pour tous ces pays **la collecte de données crédibles de sécurité routière est un défi important.**

D'ailleurs, comme démontré dans la table ci-dessous, il y a de sérieuses **anomalies entre les données officielles de 2013 de la plupart des pays partenaires EuroMed, et les évaluations officielles de l'OMS** incluses dans son rapport global de 2015, concernant la même année.

Pays	Données officielles	OMS Rapport	Difference en %
<b>Egypte</b>	6.700	10.466	56
<b>Liban</b>	649	1.088	68
<b>Tunisie</b>	1.505	2.679	78
<b>Maroc</b>	3.832	6.870	79
<b>Algérie</b>	4.540	9.337	105
<b>Jordanie</b>	768	1.913	250

La présente activité 1A.2.6. b consiste à fournir une AT pour la mise en place d'un réseau de collecte de données fiables, harmonisées et comparables sur la sécurité routière aux pays partenaires de l'Euromed et pour leur partage au niveau régional. Les principaux objectifs de cette activité sont:

- Identifier les méthodes de collecte de données sur la sécurité routière dans les pays partenaires (diagnostic) ;
- De consigner les meilleures pratiques, les méthodes et les outils disponibles au niveau national, Européen et international, y compris ceux de l'Observatoire européen de la sécurité routière (ERSO), de la base de données communautaires sur les accidents de la route (CARE), de l'OMS, du Groupe international sur les données de sécurité routière et leur analyse (IRTAD) du FIT\_OCDE, de la Commission Economique des Nations Unies pour l'Europe et du projet SafeFits de l'ONU ;
- de comprendre les écarts entre les statistiques de l'OMS et les statistiques nationales des pays partenaires de l'Euromed concernés et de les combler,



- tout en favorisant la collecte et le traitement de données de sécurité routière harmonisées, crédibles et comparables dans la région.

Suivant les consultations avec les intervenants nationaux et européens sur le sujet (OMS, ERSO, CARE, IRTAD et CEE-ONU) ainsi que les missions de diagnostics dans les pays partenaires concernés, il est devenu évident la nécessité d'organiser un atelier régional avec les représentants (MOT, Police de la route et le secteur de la santé par pays) comme une occasion de partager les meilleures pratiques nationales et européennes avec les données de sécurité routière au niveau régional.

## 2. Objectifs

Ces trois jours d'Atelier Régional – le 3ème étant consacré à la visite de sites – est le suivi normal d'un certain nombre de tâches mises en application sous l'activité de ce projet, et donne une occasion unique de partager des expériences au niveau national, Européen et international

Ainsi que les meilleures pratiques avec les données de sécurité routière et de favoriser un échange régional sur le suivi des actions.

Les sujets à discuter durant cet atelier sont :

- Méthodes de collectes de données sur la sécurité routière existantes dans les pays partenaires Euromed ;
- Meilleures pratiques, méthodes et outils existantes au niveau national, européen et international ;
- Sensibilisation sur les anomalies existantes entre les données nationales et les estimations de l'OMS, et suggestions du chemin à suivre pour y parvenir ;
- Appui au pays pour mettre en œuvre des définitions communes et bonnes pratiques internationales sur les données de sécurité routière dans la région ;
- Appui au pays pour améliorer les données de registres d'état civil (REC) , qui sont considérées par l'OMS dans ses rapports globaux;
- Expériences pertinentes dans un Etat membre de l'Union Européenne, le cas de Grèce;
- Le chemin à suivre.

## 3. Date et Lieu

**Dates:** Mardi 8 au Jeudi 10 Mai 2018

Quatre (4) nuitées à Athènes

**Lieu:** Hôtel Président (43, Avenue Kifissias, 115 23, Athènes, Grèce)



## 4. Groupe cible

La présente sous-activité concerne tous les pays partenaires (Algérie, Egypte, Israël, Jordanie, Liban, Maroc, Palestine, Tunisie). Les pays partenaires EuroMed ont été invités à désigner jusqu'à trois (3) experts par pays, un de la MOT, un de la Police de circulation et un du secteur de la santé, à participer à cet Atelier sous le financement du projet.

Etant donné que, les experts des pays partenaires EuroMed participants à cet atelier, sous le financement du projet, sont limités à trois participants par pays, comme ci-dessus décrit, les pays peuvent décider d'augmenter le nombre d'experts participant à leur propre frais.

Les experts de l'UE DG MOVE, CEE\_UNU, UNESCWA, OMS, ITF/IRTAD, UfM, FIA, IRF, SaferAfrica Project and SSATP/Banque Mondiale et les principaux intervenants Grecs, sont attendus pour leur active participation.

Au vu de l'importance de l'engagement des femmes dans le projet, leurs participations sera encouragée.

Il est recommandé de limiter le nombre de participants à 40 afin d'assurer l'interactivité des sessions et l'implication dans toutes les discussions.

## 5. Programme

L'atelier se déroulera en deux parties:

- Première partie, Atelier : 2 jours
- Seconde partie, Visite du site sécurité routière: 1 jour.
- 

Programme préliminaire comme suit:

<b>Arrivée:</b> <b>Lundi 7 mai 2018</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Voyage et arrivée :</b> Départ des participants de leur pays et arrivée à Athènes à l'aéroport International « Eleftherios Venizelos »</li> <li>• <b>Transfert de l'aéroport à l'hôtel Président à Athènes</b> (Informations suivront)</li> </ul>
<b>Jour 1 :</b> <b>Mardi, 8 Mai 2018</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Premier jour de l'Atelier</b></li> </ul>
<b>Jour 2 :</b> <b>Mercredi , 9 Mai 2018</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Second jour de l'Atelier</b></li> <li>• <b>Dîner de travail avec les Organisations Internationales et les Officiels Grecs</b></li> </ul>
<b>Jour 3 :</b> <b>Jeudi , 10 Mai 2018</b>	<p style="text-align: center;"><b>Visite de sites</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Centre de contrôle du trafic à Athènes</b></li> </ul>



Départ:  
Vendredi 11 Mai 2018

- **Institut de Centre de formation sur la sécurité routière « Panos Mylonas »**
- **Motorway “Attiki Odos” Traffic Control Centre**

**Transfert à l'aéroport d'Athènes et départ des participants**  
(informations suivront)

## 6. Organisation et financement

Le team leader et les Keys experts sur le Transport des marchandises, les non Keys Experts sur le Transport routier et les données de la sécurité routière engagés dans cette activité et le Project Officer prépareront les aspects logistiques et organisationnels de l'Atelier.

La Commission Européenne a le plaisir, sous EuroMed TSP, de faciliter la participation de trois experts nationaux pour chaque pays partenaires EuroMed, (un du MOT, un de la Police de circulation, et un du secteur de la santé), à l'Atelier régional sur les données sur la sécurité routière à Athènes.

Voyage, hôtel et autres frais relatifs, pour un maximum de 4 nuits à Athènes, seront couverts par le projet selon les dispositions de l'aide externe de l'UE. Un per diem journalier sera remis aux participants des pays partenaires EuroMed, sur place, moins les frais d'hôtel et autres réservés par le projet. EuroMed RRU assurera une solution optimale d'hébergement hôtelier tout en gardant les frais le plus bas possible, basé sur une arrivée à Athènes le 7 mai et un départ le 11 mai 2018. Votre billet d'avion sera également réservé par EuroMed .

Information sur l'hôtel et transfert de l'aéroport/à l'hôtel/l'Aéroport aussi bien que la réservation du billet d'avion, seront communiqués séparément aux experts dès confirmation de leurs participations.

Les experts invités des organisations internationales peuvent avoir accès au prix spécial pour la réservation à l'Hôtel Président à Athènes, les détails seront bientôt communiqués.

Les participants sont invités à confirmer leur participation dans les meilleurs délais et au plus tard le vendredi, 30 Mars, à Mr. Michalis P. Adamantiadis, TL&RFT KE ([Adamantiadis.Michalis@etsp.eu](mailto:Adamantiadis.Michalis@etsp.eu)) et Mme Françoise Jehu, Project Officer ([francoise.jehu@suez.com](mailto:francoise.jehu@suez.com)).

Nous sommes à votre disposition pour de plus amples informations.

L'Atelier se déroulera en Anglais avec traduction simultanée en Anglais et Français.

Les participants à l'Atelier recevront un certificat de participation ;



## 7. Indicateurs

IOV (Indicateurs objectivement vérifiables)	Source de vérification
A la fin du projet, au moins deux pays EuroMed engagés dans cette activité auront installé le système de collecte de données de sécurité routière fiables, harmonisées et comparables.	Communications du pays et autres sources publiques.
A la fin du projet, partage et comparaison des données nationales harmonisées dans la région qui aura été établie.	Communications du pays, ETSP et autres sources officielles.
A la fin du projet la raison des anomalies existantes entre l'OMS et celle au moins de deux pays EuroMed engagés dans cette activité auront été identifiées et aidé à y parvenir.	Communications du pays, et l'OMS
Les participants apprécient l'événement et le considère comme utile	Questionnaires d'évaluation et communication à EuroMed TSP par tous les participants.
L'engagement des femmes	Pourcentage de participation d'experts femmes
Support du PARTS (plan régional de transport)	Action 10: Installer un système de collecte de données fiables sur le taux de mortalité sur la route et les accidents sérieux incluant les causes possibles pour faciliter la comparaison des données; Les pays méditerranéens sont encouragés à partager leurs données nationales au niveau régional, comme pour la pratique de l'Observatoire européen de sécurité routière et de la base de données d'accident de la route de la Communauté (SOIN)